

**Vvakunga Kilian.**

**DARBININKA**

**Tel. South Boston 820**

# Vēl didi nelaimē

Jonas Jeskelevičius  
uoliausias Darbinink  
tintojas.



DEŠINĖ TVARKA  
LITUOJE

Karo metu ir po karo daugelis valstybių bandė visai uždrausti arba dalinai suvaržyti svaigųjų gėrų gamini-  
mą, prekybą ir vartojimą. Ir gerai organizuotose valstybėse, kaip tai Amerikoje, uždraudimas vis-gi negalima pavadinti labai pasisekusiu. Žmonės verda "mėnuio švie-  
są", spaudžia "velnio aš-  
ras" ir degina savo gomū-  
rius. Lietuvos ir Rusijos pa-  
vyzdais parodė, kad svaigalių  
uždraudimas galimas tik  
kraštie esant aštrioje karo  
padėtyje, kuomet bausmė  
gali pasiekti nusikaltėlių greit  
ir sunkiai. Syki tik karo  
stovis suminkštėja — tai klai-  
muose ir pamiskėse jau ir  
vėrd degtinės puodai. Ir  
siburia degtinė ir papras-  
tas pilietis, ir tvarkdarys  
mūštininkas.

Lietuvių patirtė, kad svaig-  
galių uždraudimas girtuo-  
kystės ne tik nepanaikina,  
bet ir nesumažina. O nes-  
ant jokios tvarkos degtinės  
gamyboje, įvyksta daug  
būdingų atsitikimų jos prie-  
kyboje ir vartojime. Žmonės  
tik pasigeria, bet ir aiš-  
kiai nuodijasi, žudosi. Ne-

stingio degtinės ma-  
nopolio, ir valdžiai iš-  
girtuoklės žūti ir pelko.

Tad Lietuvos valdžia ne-  
turi ivesti, senosios Rusijos  
pavyzdžiu, degtinės mono-  
polio ir tuo būdu paversti iš-  
privatų žmogelinkų iš gir-  
tuoklės gėrų gamimą peln-  
šimona, šis blizis valdžiai  
gailės nepadarys. Bet kas  
da šandien garbės bežiūri,  
kad tik pinigų būtų... Ir  
taip, Lietuvos valdžia, kaip  
daugelis kitų valstybių, da-  
rys pelną iš žmonių nelaimės.  
Bet valdžiai už tai kaltinti  
negalima, nes patys piliečiai  
tos nelaimės trokšia kaip  
korkio išgėry-  
mo.

Valdžia mano turėti 3 di-  
deles degtinės fabrikas:  
Kaune, Panevėžy ir Telsiu-  
se. Visos trys jos galės kas  
meto pagaminti 2 milijon-  
ų laipsnių, kurių užteks vi-  
siems Lietuvos girtuokliams.  
Centriniai degtinės sandė-  
liai bus keturiose miestuo-  
se: Kaune, Panevėžy, Tel-  
siuose ir Vilkauskė. Iš šių  
sandėlių gaus degtinės visi  
jos piliečiai ir vartotojai.  
Valstybiniai sandėliai duos  
savo klientams tarsi tikrą  
nolaidą, kuri bus įvairi, su-  
lig tai kokio tolimo nuo val-  
stybinio sandėlio yra detaliz-

to kraštave. Tuo būdu deg-  
tinės kaina visoje Lietuvoje  
bus vienoda. Kiek vėliau  
valdžia norinti įvesti ir sa-  
vas kraštines, kurios ateity  
galėtų pralibinti visus tarp-  
ninkus tarp valstybės — gi-  
mintojų ir piliečio — varto-  
tojo. Kiek šis girtas biznis  
duos valdžiai pelno, sunku  
dabar pasakyti. Paprastai  
visur, ne vien Lietuvoje, vi-  
soks valdiškas ūkis duoda  
mažiausią pelną, o labai tau-  
kiai — tik nuostolį. Viso-  
kia valdžia yra prasčiausias  
ūkininkas. Vienok Lietuvos  
pilietis taip yra įpratęs gir-  
tuokliuoti, kad ir menkia-  
usias monopolio aparatas vis-  
gi ne valdžiai šioji-tokį pel-  
ną, o gal ir nemažą. Juk tai  
ne gelžkeliai ir ne durpių ka-  
syklės. Prie degtinės vėr-  
te-veris tamais pilietis, kad  
ir duonos neturėdamas. Čia  
būna daug aiškesnė. Juk  
ir Amerikoje pirmieji liet-  
vių "buržuai" daugiausia  
iš smuklininkų, karčiūnink-  
ų išaugo. Gal ir Lietuvos  
valdžia iš to padis "aruo-  
d" galės prasigventi.

Taip... jei norime blaiv-  
ti tautą, tai perauklėkime  
ją, kultūrinėme. Pirmoj ei-  
lėje mokykla blaivybei  
turėtų būti užleista tinkama  
vieta. Draugijos ir-gi tur-

patvirtinti savo veiksmus  
ir laimėti savo partiją, val-  
gyvadiui kultūringus pa-  
prolius.

## MANŠRUTAS

Kas. F. KIRKBY, L. D. K. K.  
reikalais lankysis Rose Street  
kabinete

Rugėjo 18, Mahanoy City, Pa.  
Rugėjo 19, Shenandoah, Pa.  
Rugėjo 20, Silver Creek, Pa.  
Rugėjo 21, Minersville, Pa.  
Rugėjo 22, Stroudville, Pa.  
Rugėjo 23, Pottsville, Pa.  
Rugėjo 24, Pottsville, Pa.  
Rugėjo 25, Chester, Pa.  
Rugėjo 26, Easton, Pa.  
Rugėjo 27, C. Brooklyn, N. Y.  
Rugėjo 28, Harrison, N. J.  
Rugėjo 30, Baltimore, Md.

TRUMP  
SKAITYKLIAI

NAUJA KNYGA  
Jei tepla degtinė, kaip  
100 trumpų pasakalių  
150 pusl. 45 centai  
DARBININKAS  
246 Broadway, Boston 27, Mass

## SKYRIUS IX.

Kur aprašoma didžiulė kova tarp Don Kichoto  
ir biskapiječio.

Anamė skyriuje jau matėme, kaip Don Ki-  
chotas ir narsus biskapietis, iškęję kardas su pra-  
garisku isitimu soko prieš viens kitą. Don Ki-  
chotas buvo raitas, ir biskapietis užsigeręs ant  
mulo pagalve užsidėgęs, iškęję kardą, lankė  
inirtusio priešininko antpuolio. Satiėje bil-  
gantys kardai, intuzimas priešininkų, darė šale  
stovintiems įspūdį, kad atėjo pasaulio pabaiga  
ir dangus su žeme susimaišys. Pirmutinis smū-  
gi drožė biskapietis. Smūgis buvo su tokia galy-  
be smogtas, kad jei kardas nebūtų kreivai nu-  
šliaužęs, tai tuo vienu ypu būtų padaręs kovai-  
lą ir kartu būtų buvęs galas visoms mūsų karžygio  
avantiūroms. Tačiau likimo buvo lemta užlai-  
kyti karžygi ir buvo taip kad biskapiječio kardas  
prašliaužė Don Kichotui pro petį nukirsdamas  
dalį kairiosios ausies ir šalmą. Kas gali apra-  
tyti, koks nesvietiškas apmaudas apėmė Don  
Kichotą, kuomet jam taip atsitiko. Čia lai pa-  
kanka pasakyti, kad mūsų didvyris suspaudė  
kardą, tvorjo Rozmantui pentinai ir šonus ir  
trenkė biskapiječiui tiesiog per pagalvę ir per gal-  
vą, ant kurios nieko nebuvo. Smūgis buvo toks,  
kad biskapiječiui pasirodė, jog ant jo kalnai už-  
grūvo. Prasimušė kraujas iš jo burnos, iš no-  
sies, iš akių, iš ausų. Jam rodėsi, kad jis virs-  
ta nuo mulo ir būtų nuviręs, jei nebūtų įsik-  
lęs į jo sprandą. Bet jo kojos iškrito iš kilpų,  
o mūlas persigandęs, užmiršo naravą ir pasilei-  
do į laukus. Padarius mūliui keletą šokių, dri-  
bo jo ponas žemėn. Don Kichotas vietoj sau  
rūpinai žiūrėjo. Pamatęs savo priešininkų nu-  
kritusį, labai vikriai nušoko nuo Rozmantu ir  
nubėgęs atkiso kardą ir aikį ir parėikalavo, kad  
pasiduotų, o jei ne, tai nukirsias galvą. Bis-  
kapietis buvo taip primuštas, jog nei žodžio iš-  
tart negalėjo. Ir jam būtų blogai buvę, nes  
Don Kichotas buvo baisiame inirtume. Bet jo  
laimel ponis, sėdėjęs vežimo įsimašė. Ji vi-  
są laiką išgastyje žiūrėjusi į kovą, dabar gražiai  
ėmė Don Kichoto maldauti palikti jos palydo-  
vą gyvą. Don Kichotas su pasitenkinimu ir iš-  
didumu tarė: "Ištikrųjį, maloniojį ponis, aš  
šielai tinku jūsų prašymą išpildyti, bet su tam  
tikra išlyga. O toji išlyga, tai ta, kad šitasai  
karžygis prižadėtų nuklauti ir Tobosos mies-  
telį ir užsirekomenduoti panai Duleinejai, kad  
ji pagal savo nuostata, kaip tinkama jo likimų  
kristų. Nusigandusi ir sumišusi ponis, nei ne-  
(Bus daugiau)

DARBININKAS  
(THE WORKER)

Published every Tuesday, Thursday  
and Saturday by the Workers  
Party, P. O. Box 100, New York

Entered as second-class matter Sept.  
1915 at the post office at New York,  
N. Y., under the Act of March 3, 1879.  
Acceptance for mailing at special rate  
of Oct. 3, 1917, authorized on July  
22, 1918.

Subscription Rates:  
Foreign and suburbs ..... \$4.50  
Within country yearly ..... \$3.50

IMIGRACIJOS  
SUVARŽYMAS

Amerikos pažiūra.

Didžiajam karui besibaigiant visi greit pastebėjo, kad Europos didžiulia pa-  
tekis į didžiausią material-  
skurdą. Daug Europo: gy-  
ventojų nebegalės ten pragy-  
venti ir ieškos kelių ir retai  
apgyventus tolimus kraštus,  
pirmoj eilėje ir Ameriką. Tie  
spėjimai išsipildė. Tad A-  
merikos valdžia sugalvojo ir  
išleido aštrius įstatymus im-  
migraciją varžančius. Ko-  
dėl ji nusprendė suvaržyti  
imigraciją?

Tam buvo daugelis prie-  
žasčių, tautinių, politinių ir  
ekonominių. Svarūs Ame-  
rikoje ir dabar jau daug yra  
(apie 20 milijonų) ne angli-  
kalbiantis amerikiečiai. Jie  
yra stipresnio kraujo ir  
greičiau dauginasi už anglo-  
amerikiečius. Šie pastarie-  
ji, būdami didumoje ir turė-  
dami savo rankose žiūrint,  
ir finansų vadeles, visais  
grūžiais ir negrūžiais bū-  
dais stengiasi ne angliškai  
kalbančius amerikiečius su-  
anglizuoti, istautinti, ar-  
ba, kaip jie taria: suameri-  
konizuoti. Materializmo ga-  
dynėje jiems šis darbas labai  
sėkasi, nors jie (anglo-ame-  
rikonai) vis dar nepatenkin-  
ti savo darbo vaisiais. Jie  
norėtų, kad visi Amerikos  
gyventojai kuogreičiausia  
užimėtų savasias kalbas ir  
kalbėtų vien negražia angli-  
kalba. Ligšiol atėvija su-  
sidėdavo iš stiprių rankų  
bet silpnų galvių. Tokia atė-  
vija lengvai pasidavė angli-  
ško chloformo įtakai  
ir greit netekdavo savo tėvų  
gražiausią palikimą. Bet di-  
dyis karas sukėlė Europos  
žmonėse pilnesnį laisvės su-  
pratimą ir branginimą. Tarp  
pokarinių imigrantų gali  
daugiau atsirasti laisvai pro-  
taujančių žmonių, negu se-  
stau kad būdavo. Pavyz-  
dinai, gali dabar atvykti iš  
Latvijos, Čekos ar Lietuvos  
ragavęs savo šalyse daug pi-  
nesnės lyposybės, branginas  
savo kalbą ir tėvų palikimą.  
Šitoks ateivis gal būt nemo-  
kės dolerimui akiai nusilenkti  
ir užsimerkes virsti į angli-  
satorių smalavirų puodą.  
O dar ko gero, toks ateivis  
gal pradėti budinti tautinį  
sąmonę ir kelti nusistatę lig ir kelias į komfortą. Tad

civilizacijos sąvoka tarp sa-  
vųjų tautiečių. Tad visai  
aišku, kad, tautinio sovini-  
mo atžvilgiu, siaurėmis ang-  
lizatoriams laisvi ir klavin-  
ji ateiviai visai nepageidau-  
jami. Jiems reikalinga me-  
dega "angliškam pudingui"  
išvirti, o ne aukštai humanis-  
tinei civilizacijai kurti.

Kapitalistų sukeltas karas  
kaikuriose Europos šalyse  
apdraskė sakas ir pačiam  
dievui-kapitalui. Darbinin-  
kų tarpe sustiprėjo išsiūno-  
savimo judėjimas ir radika-  
lės idėjos, kurios p. Gompers-  
ui algos nepakeltų. Drąsūs  
darbininkų vadai Amerikos  
kapitalistams labai pavojin-  
gi, nes jie gal pakreipti A-  
merikos politiką į radikalių  
reformų vėžes. Tad ir čia  
kaipptalas rado sau naudinga-  
umo tokio narsaus gaivalo  
apsisaugoti per imigracijo-  
s suvaržymą.

Amerikos darbininkai in-  
gi priešinasi gausiai immi-  
gracijai, bet jau ne dėl poli-  
tinių ar tautinių priežasčių,  
o dėl ekonominių saprotavi-  
mų. Mat jeigu per daug atei-  
vių čia atvažiuotų, tai dar-  
bo kainos nupultų ir gal dau-  
gelis darbininkų liktų visai  
be darbo. Tad ir darbinin-  
kai remia imigracijos su-  
varžymą.

Per lietuvio akinius žiūrint.

Šis suvaržymas gana mar-  
gas išrodo. Lietuvoje darbo  
sąlygos dabar žymiai pras-  
tesnės negu Amerikoje. Dar-  
bininko akimis į klausimą  
žvelgiant išrodytu kad im-  
migracijos suvaržymas dau-  
gelius lietuvių atima baltes-  
nės duonos kąsnė. Vienok,  
jei to suvaržymo nebūtų, tai  
gal ir Amerikoje "baltos duo-  
nos" nebūžtėtų. Grynaus  
tautiniams akiniams žiūrint,  
imigracijos suvaržymas vi-  
sai geras dalykas. Juk ne-  
sant jokio varžymo, iš Lie-  
tuvos išvažiuotų kasmet apie  
15 ar 20 tūkstančių žmonių,  
vadinasi visas Lietuvos prie-  
auglius. Nauji lietuvių tūks-  
taniai, atvykę Amerikon,  
čia labai sustiprintų tautinio  
kilimo bangas. Vienok ne-  
ilgam — tik vienai gentkar-  
tei. Naujų ateivių vaikai  
pradėtų istautėti. Galop jie  
dingtų anglo-saksų jūrose  
drauge su esamais čia puse  
milijono lietuvių. Nelaimė  
tame, kad angliškąjį Ameri-  
ka lietuvių kolonizacijai vi-  
sai netinka. Anglo-saksai  
ne latinai ar lietuviai. Jie  
pripažįsta žmonėms asme-  
ninę laisvę, bet nepakenčia  
tautines ir net socialės indi-  
vidualybės. Anglo-ameriko-  
nas, kaip 4 metų vaikas, iš-  
nusistebėjimo karvais net lie-  
žurį ant krūtinės išverčia,  
kai išgirsta žmones ne ang-  
liškai kalbant, kitaip apsi-  
redant ir kitokiu, ne angliš-  
kai, skonių gyvenant. Didu-  
ma anglo-amerikonų yra vi-  
duktiniai žmonėliai, gana  
siaurų pažiūrų ir be artisti-  
suo skonio, todėl jie neįstai-  
gia nei suprasti, nei įverti-  
ti tautinio žmonių individua-  
lumo. Komfortas — tai jų  
idealas, ir tai kartais vienin-  
gal pradėti budinti tautinį  
sąmonę ir kelti nusistatę lig ir kelias į komfortą. Tad

anglizuodami kitas tautas  
jie tiki gerai darę ne tik sau,  
bet ir pačiam istautėjimo ob-  
jektui. Šis tikėjimas gana  
naivus, vaikiskas, bet prak-  
tiškas, todėl pliotkšiai gal-  
vai jo visai užtenka. Todėl  
anglo-amerikonas visą savo  
protinį bagažą sukonce-  
ntruoja į tai, kaip sustipri-  
nus istautėjimo materialis-  
tinę mašiną. Už tai ir nebe-  
verta mums emigruoti į tą  
šalį, kur mūsų brangiausiai  
žmoniško žymei — tauty-  
bei — statoma per daug ap-  
gaulingos pinklės. Reikia  
lietuviams rūpintis, kad jų  
gimtoji žemė būtų tankiau  
apgyventa ir labai kultūrin-  
ga. Jeigu bus atėity tikro  
reikalo lietuvių dalelei emi-  
gruoti, tai reiktų juos pa-  
kreipti ne — šiaurės — Ameri-  
kon, o gal Pietų Amerikon  
ar kiton kurion šalin, kamie  
tautinė individualybė labiau  
gerbiama ir lengviau tarps-  
ta. Priyaliu juk, kad svetit  
apsigyvenęs lietuvis amžinai  
toku pasilikti. Gi šiaurės  
Amerikoje lietuvių skait-  
lini lemia susimazinti, gal  
net visai išnykti, jei nes-  
griebsim ypatingų priemo-  
nių.

## Don Kichotas

(Tėsinys)

duryje kelio, kuriuo vienuoliai ėjo. Ir kaip tik  
jiedu prisitartinio tiek, kad jis manė, kad jie jį  
girdės, tai didžiū balsu suriko: "Pragaro tar-  
nai, arba tuoj paleiskite karalieng, kurią jūs  
ten vežime užburta vežate, arba aš jums čia pa-  
rengsiu kapus." Vienuoliai sustojo ir nustebe  
žiūrėjo į išsikriusį Don Kichotą. Paskui vie-  
nas tarė: "Pone raiteli, mudu nesava jokio pra-  
garo tarnai, o vienuoliai benediktinai. Mudu  
kelianjava savo reikais ir nieko nežinova apie  
užburta karalieng." "Nešnekėkite man tuščių  
kalbų, jūs niekadėjai!" Ir daugiau nieko ne-  
laukęs, jis paleido pentinus Rozinantui ir šonus  
ir atkies jėg leidosi ant pirmojo vienuolio. Jei  
tas nebūtų vikriai nušokęs nuo mulo, tai būtų  
būvęs perversas, o gal ir vietoj užmuštas. Ant-  
rasis vienuolis, pamatęs kas galėjo atsitiški pir-  
majam pasuko savo mūlą į šalį ir pasileido per  
plynią ir lėkė greičiau už jėg.

Sančo Panza, pamatęs nušokusį nuo mulo vie-  
nuolį, atbėgo apilpėti jį. Tą jam bedarant,  
priejo du vienuolių palydovai ir paklausė ką jis  
čia daro. Sančo aiškino, kad tai jo teisingas gro-  
bis mūšio, kurį jo ponas tik ką laimėjęs. Tiedu  
palydovai, nesuspratę kuris čia galas, nei kas čia  
teisingumas grobio ir matydami, kad Don Ki-  
chotas toli šneka su ponis, vežime sėdėdama, grie-  
bė Sančo, parblendė žemėn, prė jam tiek, kiek  
tilpo, be to nudraskė visą barzdėlę, paliko ant  
žemės tysianti be žado. Nei minutės nelaukęs, vie-  
nuolis, visas drebėdamas ir išbalęs šoko ant mu-  
lo ir pasileido pas savo draugą, kuris tolimoje  
stovėjo ir žiūrėjo kokios bus pasekmės šito keis-  
to susirėminio. Abu suėję jiedu nelaukė kovos  
pabaigos, o pasileido joti, žėgnodamiesi da-  
giuau, negu jei pats velnias juodu vytųs. Tuo  
tarpu Don Kichotas, kaip minėta, kreipėsi į va-  
žiuojančią ponį. Jisai, į jį šitai prakalbo:  
"Jūsų skaistybė, dabar gali veikti su savimi,  
kaip tinkama, nes Tamtos smaugių galybė aš  
sutrempiau. Jūsų skaistybė gali būti pravar-  
tu žinoti jūsų vadoautojo vardas. Taigi aš vadi-  
nuosi Don Kichotas Lamančietis, karžygis-klai-  
jūnas ir avantiūristas, gerbėjas skaisčiosios ir  
gražiosios Duleinejos Tobosietis. Ir užganapa-  
darymai už mano patar-

Sveika teiktumeis nuvykti į Tobosą ir mano var-  
du užsirekomenduotumei tai panai ir apreikštu-  
mei jai, jog mano dėka įgtį laisvę."

Viską, ką Don Kichotas tai poniai sakė,  
girdėjo vienas josios palydovu, biskapietis.  
Matydamas, kad Don Kichotas nenori jį pra-  
leisti, o reikalauja vykti Toboson, šoko ant jo  
ir nutvėręs jo jėti, šitai jį prabilo: "Žmo-  
gau, traukis po šimtą velnių! Sakau tau, kad  
kaip aš vyrs vyru esit, tai tau čia bus galas, jei  
neatsitrauksi nuo šio vežimo." Don Kichotas  
gerai suprato, kad čia ne juokai ir ramiai si-  
taip jį prakalbo: "Jei tu būtum džentelmenas,  
kaip tu hesi, tai aš tavę čia tuoj išvanuočiau."  
"Aš ne džentelmenas?" suriko biskapietis. "Gy-  
vu Dievu prisiekiu, kad tu meluoji. Jei nori,  
tai mesk jėtį ir griebk kardą. Tuoj atsidursi  
ožio ragan. Na, ką atsakysi?" "Tuoj pamaty-  
si," atsakė Don Kichotas ir sviedęs jėtį, griebė  
kardą, nusitvėrė skydą ir puolė biskapietį, kad  
jį čia pat nukautų. Biskapietis tą išvydęs šoko  
nuo mulo, nes nepatogu ant mūlo esant kautis.  
Ant laimės jis buvo arti vežimo ir susėjo pa-  
griebti pagalvę, kuri jam buvo skydu. Išsitrau-  
kęs kardą susikibo su Don Kichotu, lyg juodu  
būt būvę amžini priešininkai. Kiti keleiviai puo-  
lė taikinti juodu, bet jau buvo pervėlu. Biska-  
pietis keikė pritrūdamas keiksmažodžių ir šau-  
kė, kad jei bile kuris prie jo įstų, tam būtų ga-  
las. Ponis vežime, sumišo visą tai matydama ir  
prašė pasukti į šalį. Sėdėdama žiūrėjo į baisią  
kautynę. Pačioj pradžioj Don Kichotui pavyko  
savo priešininkui taip uždrožti per petį, kad jei  
de pagalvė, tai būtų atkirtęs visą petį. Don Ki-  
chotas išvydęs pasisekimą iš visų jėgų suriko:  
"O minčių mano panele, skaisčioji Duleineja,  
stiprink savo karžygi, kurs dabar atsidūrė di-  
džioje kovoje ir pavojuje!" Tą maldą atkalbė-  
jęs su didžiausiu inirtimu puolė priešininką ir  
norėjo vienu smūgiu jam galą padaryti. Bis-  
kapietis, vienok, matė jo porę, todėl užsivir-  
tavo atmušti ataką. Užsidėgęs pagalvę, gerai  
nusitvėrė kardą. Bet jam pašiejo naravietas  
mūlas, kurio nei šen, nei ten nebuvo galima pa-  
varyti.

Don Kichotas, kaip minėta, puolė prie-  
šininką užsimogęs kardą, kad perkirsti biskapietį  
perpus. Biskapietis užsidėgęs su pagalve ir iš-  
keltu kardu laukė priešininko. Visi aplinkui sto-  
vintieji baisiame sumišime, žiūrėjo kas čia bus.  
Ponis vežime ir jos palydovai dar tūkstančius  
atsidūkėjęjų ir pažadų visiems Ispanijos šven-  
tiems ir stebuklinėms vietoms, kad tik Dievas  
noriu, kad apsaugotų biskapietį.







## VIENTINIS ŽINIOS

### PIKNIKAS ĮVYKO.

Pereitą nedėlia L. D. S. mėsos knopos rengtas piknikas pusėtinai pavyko. Nors šien buvo saulėta, tačiau šei ir didžios minios nebuvo galima tikėtis. Tačiau buvo pasistūtas būrelis ir paskuti- nės vasaros pramogėlė buvo smagi.

### KAS SUBATOS VAKARĖLĖ.

Vyčių 17 kp. isimanė kas subatvakari rengti šokius sa- lę ant Septintos gatvės. Du kartų jau tie šokiai buvo ir pasisekimai esant pramogū- lės bus ir toliau.

### SUEIKITE.

Vyčių 18 kp. Cambridge, "Keleivis" su savo bur- redoj rugsėjo 19 d. vakare parapijinę salę. Visi na- riafi kviečiami atsilankyti.

Valdyba.

### DALINASI INFORMA- CIJOMIS.

"Keleivis" su savo bur- dingierium "Kuryer Codzie- nny" dalinasi informacijo- mis apie Lietuvą. Lenkų dienraštis gavęs prieglauda "Keleiviję" su pamėgimu rašo apie tai kai Amerikos lietuviai nesitenkanti Lietu- voje ir grįžta atgal. Tų len- kams malonių žinių "Kelei- vis" burdingierius ima iš "Lietuvos Žinių" Lietuvos liberalų dienraščio.

### UŽSIINTERESAVO.

Tarpe lietuvių Bostonie- čių vis daugiau šnekama a- pie steigimą Credit Union. Legale pusė to organizaci- jos yra gerai išaiškinęs adv. A. Šalna ir randama, kad Bostonie lietuviai turi turėti tokią įstaigą.

### SKAITYKIT IR PLATINKIT

#### "DARBININKA"

### NORTH GERMAN LLOYD SAVAITINIAI IŠLAUKIMAI LIETUVA

NAUJU, SMAGIU LAIVU Tarp New Yorko ir Bremen DIDŽIAUSIU VOKIŠČIU LAIVU. "COLUMBUS" Taiptgi pirmos klasės kambarių laivai. Gražiai patasyti, 3 klasės parankumai. Parankus uždaryti po 2 ir 4 dienas. Laivavardžių klaukš bilę agen- to arba 192 Washington st., Boston, Masa. North German Lloyd

### BALTIJOS-AMERIKOS LINIJA 9 Broadway, New York, N.Y. TIESI KELIŲ LIETUVA

PER HAMBURGĄ PLYVA ARBA LIEPOJŲ VAIKUTIKI VISI PARANKI IR TIESIU KELIU Lietuviai valiojanti i Piliav aplė- kia lenkų juostą (koridorą). Visa trečia k- ses podalinta i kambarius ant 2-ju, 4-rių ir 8-rių lovų. SPECIALIJA KALBŲ ĮPILKIMAS Rugsėjo 19 S. S. LOTUNIA Spalio 6 S. S. LOTUNIA Spalio 13 S. S. LOTUNIA Spalio 20 S. S. LOTUNIA Spalio 27 S. S. LOTUNIA Spalio 34 S. S. LOTUNIA Spalio 41 S. S. LOTUNIA Spalio 48 S. S. LOTUNIA Spalio 55 S. S. LOTUNIA Spalio 62 S. S. LOTUNIA Spalio 69 S. S. LOTUNIA Spalio 76 S. S. LOTUNIA Spalio 83 S. S. LOTUNIA Spalio 90 S. S. LOTUNIA Spalio 97 S. S. LOTUNIA Spalio 104 S. S. LOTUNIA Spalio 111 S. S. LOTUNIA Spalio 118 S. S. LOTUNIA Spalio 125 S. S. LOTUNIA Spalio 132 S. S. LOTUNIA Spalio 139 S. S. LOTUNIA Spalio 146 S. S. LOTUNIA Spalio 153 S. S. LOTUNIA Spalio 160 S. S. LOTUNIA Spalio 167 S. S. LOTUNIA Spalio 174 S. S. LOTUNIA Spalio 181 S. S. LOTUNIA Spalio 188 S. S. LOTUNIA Spalio 195 S. S. LOTUNIA Spalio 202 S. S. LOTUNIA Spalio 209 S. S. LOTUNIA Spalio 216 S. S. LOTUNIA Spalio 223 S. S. LOTUNIA Spalio 230 S. S. LOTUNIA Spalio 237 S. S. LOTUNIA Spalio 244 S. S. LOTUNIA Spalio 251 S. S. LOTUNIA Spalio 258 S. S. LOTUNIA Spalio 265 S. S. LOTUNIA Spalio 272 S. S. LOTUNIA Spalio 279 S. S. LOTUNIA Spalio 286 S. S. LOTUNIA Spalio 293 S. S. LOTUNIA Spalio 300 S. S. LOTUNIA Spalio 307 S. S. LOTUNIA Spalio 314 S. S. LOTUNIA Spalio 321 S. S. LOTUNIA Spalio 328 S. S. LOTUNIA Spalio 335 S. S. LOTUNIA Spalio 342 S. S. LOTUNIA Spalio 349 S. S. LOTUNIA Spalio 356 S. S. LOTUNIA Spalio 363 S. S. LOTUNIA Spalio 370 S. S. LOTUNIA Spalio 377 S. S. LOTUNIA Spalio 384 S. S. LOTUNIA Spalio 391 S. S. LOTUNIA Spalio 398 S. S. LOTUNIA Spalio 405 S. S. LOTUNIA Spalio 412 S. S. LOTUNIA Spalio 419 S. S. LOTUNIA Spalio 426 S. S. LOTUNIA Spalio 433 S. S. LOTUNIA Spalio 440 S. S. LOTUNIA Spalio 447 S. S. LOTUNIA Spalio 454 S. S. LOTUNIA Spalio 461 S. S. LOTUNIA Spalio 468 S. S. LOTUNIA Spalio 475 S. S. LOTUNIA Spalio 482 S. S. LOTUNIA Spalio 489 S. S. LOTUNIA Spalio 496 S. S. LOTUNIA Spalio 503 S. S. LOTUNIA Spalio 510 S. S. LOTUNIA Spalio 517 S. S. LOTUNIA Spalio 524 S. S. LOTUNIA Spalio 531 S. S. LOTUNIA Spalio 538 S. S. LOTUNIA Spalio 545 S. S. LOTUNIA Spalio 552 S. S. LOTUNIA Spalio 559 S. S. LOTUNIA Spalio 566 S. S. LOTUNIA Spalio 573 S. S. LOTUNIA Spalio 580 S. S. LOTUNIA Spalio 587 S. S. LOTUNIA Spalio 594 S. S. LOTUNIA Spalio 601 S. S. LOTUNIA Spalio 608 S. S. LOTUNIA Spalio 615 S. S. LOTUNIA Spalio 622 S. S. LOTUNIA Spalio 629 S. S. LOTUNIA Spalio 636 S. S. LOTUNIA Spalio 643 S. S. LOTUNIA Spalio 650 S. S. LOTUNIA Spalio 657 S. S. LOTUNIA Spalio 664 S. S. LOTUNIA Spalio 671 S. S. LOTUNIA Spalio 678 S. S. LOTUNIA Spalio 685 S. S. LOTUNIA Spalio 692 S. S. LOTUNIA Spalio 699 S. S. LOTUNIA Spalio 706 S. S. LOTUNIA Spalio 713 S. S. LOTUNIA Spalio 720 S. S. LOTUNIA Spalio 727 S. S. LOTUNIA Spalio 734 S. S. LOTUNIA Spalio 741 S. S. LOTUNIA Spalio 748 S. S. LOTUNIA Spalio 755 S. S. LOTUNIA Spalio 762 S. S. LOTUNIA Spalio 769 S. S. LOTUNIA Spalio 776 S. S. LOTUNIA Spalio 783 S. S. LOTUNIA Spalio 790 S. S. LOTUNIA Spalio 797 S. S. LOTUNIA Spalio 804 S. S. LOTUNIA Spalio 811 S. S. LOTUNIA Spalio 818 S. S. LOTUNIA Spalio 825 S. S. LOTUNIA Spalio 832 S. S. LOTUNIA Spalio 839 S. S. LOTUNIA Spalio 846 S. S. LOTUNIA Spalio 853 S. S. LOTUNIA Spalio 860 S. S. LOTUNIA Spalio 867 S. S. LOTUNIA Spalio 874 S. S. LOTUNIA Spalio 881 S. S. LOTUNIA Spalio 888 S. S. LOTUNIA Spalio 895 S. S. LOTUNIA Spalio 902 S. S. LOTUNIA Spalio 909 S. S. LOTUNIA Spalio 916 S. S. LOTUNIA Spalio 923 S. S. LOTUNIA Spalio 930 S. S. LOTUNIA Spalio 937 S. S. LOTUNIA Spalio 944 S. S. LOTUNIA Spalio 951 S. S. LOTUNIA Spalio 958 S. S. LOTUNIA Spalio 965 S. S. LOTUNIA Spalio 972 S. S. LOTUNIA Spalio 979 S. S. LOTUNIA Spalio 986 S. S. LOTUNIA Spalio 993 S. S. LOTUNIA Spalio 1000 S. S. LOTUNIA Spalio 1007 S. S. LOTUNIA Spalio 1014 S. S. LOTUNIA Spalio 1021 S. S. LOTUNIA Spalio 1028 S. S. LOTUNIA Spalio 1035 S. S. LOTUNIA Spalio 1042 S. S. LOTUNIA Spalio 1049 S. S. LOTUNIA Spalio 1056 S. S. LOTUNIA Spalio 1063 S. S. LOTUNIA Spalio 1070 S. S. LOTUNIA Spalio 1077 S. S. LOTUNIA Spalio 1084 S. S. LOTUNIA Spalio 1091 S. S. LOTUNIA Spalio 1098 S. S. LOTUNIA Spalio 1105 S. S. LOTUNIA Spalio 1112 S. S. LOTUNIA Spalio 1119 S. S. LOTUNIA Spalio 1126 S. S. LOTUNIA Spalio 1133 S. S. LOTUNIA Spalio 1140 S. S. LOTUNIA Spalio 1147 S. S. LOTUNIA Spalio 1154 S. S. LOTUNIA Spalio 1161 S. S. LOTUNIA Spalio 1168 S. S. LOTUNIA Spalio 1175 S. S. LOTUNIA Spalio 1182 S. S. LOTUNIA Spalio 1189 S. S. LOTUNIA Spalio 1196 S. S. LOTUNIA Spalio 1203 S. S. LOTUNIA Spalio 1210 S. S. LOTUNIA Spalio 1217 S. S. LOTUNIA Spalio 1224 S. S. LOTUNIA Spalio 1231 S. S. LOTUNIA Spalio 1238 S. S. LOTUNIA Spalio 1245 S. S. LOTUNIA Spalio 1252 S. S. LOTUNIA Spalio 1259 S. S. LOTUNIA Spalio 1266 S. S. LOTUNIA Spalio 1273 S. S. LOTUNIA Spalio 1280 S. S. LOTUNIA Spalio 1287 S. S. LOTUNIA Spalio 1294 S. S. LOTUNIA Spalio 1301 S. S. LOTUNIA Spalio 1308 S. S. LOTUNIA Spalio 1315 S. S. LOTUNIA Spalio 1322 S. S. LOTUNIA Spalio 1329 S. S. LOTUNIA Spalio 1336 S. S. LOTUNIA Spalio 1343 S. S. LOTUNIA Spalio 1350 S. S. LOTUNIA Spalio 1357 S. S. LOTUNIA Spalio 1364 S. S. LOTUNIA Spalio 1371 S. S. LOTUNIA Spalio 1378 S. S. LOTUNIA Spalio 1385 S. S. LOTUNIA Spalio 1392 S. S. LOTUNIA Spalio 1399 S. S. LOTUNIA Spalio 1406 S. S. LOTUNIA Spalio 1413 S. S. LOTUNIA Spalio 1420 S. S. LOTUNIA Spalio 1427 S. S. LOTUNIA Spalio 1434 S. S. LOTUNIA Spalio 1441 S. S. LOTUNIA Spalio 1448 S. S. LOTUNIA Spalio 1455 S. S. LOTUNIA Spalio 1462 S. S. LOTUNIA Spalio 1469 S. S. LOTUNIA Spalio 1476 S. S. LOTUNIA Spalio 1483 S. S. LOTUNIA Spalio 1490 S. S. LOTUNIA Spalio 1497 S. S. LOTUNIA Spalio 1504 S. S. LOTUNIA Spalio 1511 S. S. LOTUNIA Spalio 1518 S. S. LOTUNIA Spalio 1525 S. S. LOTUNIA Spalio 1532 S. S. LOTUNIA Spalio 1539 S. S. LOTUNIA Spalio 1546 S. S. LOTUNIA Spalio 1553 S. S. LOTUNIA Spalio 1560 S. S. LOTUNIA Spalio 1567 S. S. LOTUNIA Spalio 1574 S. S. LOTUNIA Spalio 1581 S. S. LOTUNIA Spalio 1588 S. S. LOTUNIA Spalio 1595 S. S. LOTUNIA Spalio 1602 S. S. LOTUNIA Spalio 1609 S. S. LOTUNIA Spalio 1616 S. S. LOTUNIA Spalio 1623 S. S. LOTUNIA Spalio 1630 S. S. LOTUNIA Spalio 1637 S. S. LOTUNIA Spalio 1644 S. S. LOTUNIA Spalio 1651 S. S. LOTUNIA Spalio 1658 S. S. LOTUNIA Spalio 1665 S. S. LOTUNIA Spalio 1672 S. S. LOTUNIA Spalio 1679 S. S. LOTUNIA Spalio 1686 S. S. LOTUNIA Spalio 1693 S. S. LOTUNIA Spalio 1700 S. S. LOTUNIA Spalio 1707 S. S. LOTUNIA Spalio 1714 S. S. LOTUNIA Spalio 1721 S. S. LOTUNIA Spalio 1728 S. S. LOTUNIA Spalio 1735 S. S. LOTUNIA Spalio 1742 S. S. LOTUNIA Spalio 1749 S. S. LOTUNIA Spalio 1756 S. S. LOTUNIA Spalio 1763 S. S. LOTUNIA Spalio 1770 S. S. LOTUNIA Spalio 1777 S. S. LOTUNIA Spalio 1784 S. S. LOTUNIA Spalio 1791 S. S. LOTUNIA Spalio 1798 S. S. LOTUNIA Spalio 1805 S. S. LOTUNIA Spalio 1812 S. S. LOTUNIA Spalio 1819 S. S. LOTUNIA Spalio 1826 S. S. LOTUNIA Spalio 1833 S. S. LOTUNIA Spalio 1840 S. S. LOTUNIA Spalio 1847 S. S. LOTUNIA Spalio 1854 S. S. LOTUNIA Spalio 1861 S. S. LOTUNIA Spalio 1868 S. S. LOTUNIA Spalio 1875 S. S. LOTUNIA Spalio 1882 S. S. LOTUNIA Spalio 1889 S. S. LOTUNIA Spalio 1896 S. S. LOTUNIA Spalio 1903 S. S. LOTUNIA Spalio 1910 S. S. LOTUNIA Spalio 1917 S. S. LOTUNIA Spalio 1924 S. S. LOTUNIA Spalio 1931 S. S. LOTUNIA Spalio 1938 S. S. LOTUNIA Spalio 1945 S. S. LOTUNIA Spalio 1952 S. S. LOTUNIA Spalio 1959 S. S. LOTUNIA Spalio 1966 S. S. LOTUNIA Spalio 1973 S. S. LOTUNIA Spalio 1980 S. S. LOTUNIA Spalio 1987 S. S. LOTUNIA Spalio 1994 S. S. LOTUNIA Spalio 2001 S. S. LOTUNIA Spalio 2008 S. S. LOTUNIA Spalio 2015 S. S. LOTUNIA Spalio 2022 S. S. LOTUNIA Spalio 2029 S. S. LOTUNIA Spalio 2036 S. S. LOTUNIA Spalio 2043 S. S. LOTUNIA Spalio 2050 S. S. LOTUNIA Spalio 2057 S. S. LOTUNIA Spalio 2064 S. S. LOTUNIA Spalio 2071 S. S. LOTUNIA Spalio 2078 S. S. LOTUNIA Spalio 2085 S. S. LOTUNIA Spalio 2092 S. S. LOTUNIA Spalio 2099 S. S. LOTUNIA Spalio 2106 S. S. LOTUNIA Spalio 2113 S. S. LOTUNIA Spalio 2120 S. S. LOTUNIA Spalio 2127 S. S. LOTUNIA Spalio 2134 S. S. LOTUNIA Spalio 2141 S. S. LOTUNIA Spalio 2148 S. S. LOTUNIA Spalio 2155 S. S. LOTUNIA Spalio 2162 S. S. LOTUNIA Spalio 2169 S. S. LOTUNIA Spalio 2176 S. S. LOTUNIA Spalio 2183 S. S. LOTUNIA Spalio 2190 S. S. LOTUNIA Spalio 2197 S. S. LOTUNIA Spalio 2204 S. S. LOTUNIA Spalio 2211 S. S. LOTUNIA Spalio 2218 S. S. LOTUNIA Spalio 2225 S. S. LOTUNIA Spalio 2232 S. S. LOTUNIA Spalio 2239 S. S. LOTUNIA Spalio 2246 S. S. LOTUNIA Spalio 2253 S. S. LOTUNIA Spalio 2260 S. S. LOTUNIA Spalio 2267 S. S. LOTUNIA Spalio 2274 S. S. LOTUNIA Spalio 2281 S. S. LOTUNIA Spalio 2288 S. S. LOTUNIA Spalio 2295 S. S. LOTUNIA Spalio 2302 S. S. LOTUNIA Spalio 2309 S. S. LOTUNIA Spalio 2316 S. S. LOTUNIA Spalio 2323 S. S. LOTUNIA Spalio 2330 S. S. LOTUNIA Spalio 2337 S. S. LOTUNIA Spalio 2344 S. S. LOTUNIA Spalio 2351 S. S. LOTUNIA Spalio 2358 S. S. LOTUNIA Spalio 2365 S. S. LOTUNIA Spalio 2372 S. S. LOTUNIA Spalio 2379 S. S. LOTUNIA Spalio 2386 S. S. LOTUNIA Spalio 2393 S. S. LOTUNIA Spalio 2400 S. S. LOTUNIA Spalio 2407 S. S. LOTUNIA Spalio 2414 S. S. LOTUNIA Spalio 2421 S. S. LOTUNIA Spalio 2428 S. S. LOTUNIA Spalio 2435 S. S. LOTUNIA Spalio 2442 S. S. LOTUNIA Spalio 2449 S. S. LOTUNIA Spalio 2456 S. S. LOTUNIA Spalio 2463 S. S. LOTUNIA Spalio 2470 S. S. LOTUNIA Spalio 2477 S. S. LOTUNIA Spalio 2484 S. S. LOTUNIA Spalio 2491 S. S. LOTUNIA Spalio 2498 S. S. LOTUNIA Spalio 2505 S. S. LOTUNIA Spalio 2512 S. S. LOTUNIA Spalio 2519 S. S. LOTUNIA Spalio 2526 S. S. LOTUNIA Spalio 2533 S. S. LOTUNIA Spalio 2540 S. S. LOTUNIA Spalio 2547 S. S. LOTUNIA Spalio 2554 S. S. LOTUNIA Spalio 2561 S. S. LOTUNIA Spalio 2568 S. S. LOTUNIA Spalio 2575 S. S. LOTUNIA Spalio 2582 S. S. LOTUNIA Spalio 2589 S. S. LOTUNIA Spalio 2596 S. S. LOTUNIA Spalio 2603 S. S. LOTUNIA Spalio 2610 S. S. LOTUNIA Spalio 2617 S. S. LOTUNIA Spalio 2624 S. S. LOTUNIA Spalio 2631 S. S. LOTUNIA Spalio 2638 S. S. LOTUNIA Spalio 2645 S. S. LOTUNIA Spalio 2652 S. S. LOTUNIA Spalio 2659 S. S. LOTUNIA Spalio 2666 S. S. LOTUNIA Spalio 2673 S. S. LOTUNIA Spalio 2680 S. S. LOTUNIA Spalio 2687 S. S. LOTUNIA Spalio 2694 S. S. LOTUNIA Spalio 2701 S. S. LOTUNIA Spalio 2708 S. S. LOTUNIA Spalio 2715 S. S. LOTUNIA Spalio 2722 S. S. LOTUNIA Spalio 2729 S. S. LOTUNIA Spalio 2736 S. S. LOTUNIA Spalio 2743 S. S. LOTUNIA Spalio 2750 S. S. LOTUNIA Spalio 2757 S. S. LOTUNIA Spalio 2764 S. S. LOTUNIA Spalio 2771 S. S. LOTUNIA Spalio 2778 S. S. LOTUNIA Spalio 2785 S. S. LOTUNIA Spalio 2792 S. S. LOTUNIA Spalio 2799 S. S. LOTUNIA Spalio 2806 S. S. LOTUNIA Spalio 2813 S. S. LOTUNIA Spalio 2820 S. S. LOTUNIA Spalio 2827 S. S. LOTUNIA Spalio 2834 S. S. LOTUNIA Spalio 2841 S. S. LOTUNIA Spalio 2848 S. S. LOTUNIA Spalio 2855 S. S. LOTUNIA Spalio 2862 S. S. LOTUNIA Spalio 2869 S. S. LOTUNIA Spalio 2876 S. S. LOTUNIA Spalio 2883 S. S. LOTUNIA Spalio 2890 S. S. LOTUNIA Spalio 2897 S. S. LOTUNIA Spalio 2904 S. S. LOTUNIA Spalio 2911 S. S. LOTUNIA Spalio 2918 S. S. LOTUNIA Spalio 2925 S. S. LOTUNIA Spalio 2932 S. S. LOTUNIA Spalio 2939 S. S. LOTUNIA Spalio 2946 S. S. LOTUNIA Spalio 2953 S. S. LOTUNIA Spalio 2960 S. S. LOTUNIA Spalio 2967 S. S. LOTUNIA Spalio 2974 S. S. LOTUNIA Spalio 2981 S. S. LOTUNIA Spalio 2988 S. S. LOTUNIA Spalio 2995 S. S. LOTUNIA Spalio 3002 S. S. LOTUNIA Spalio 3009 S. S. LOTUNIA Spalio 3016 S. S. LOTUNIA Spalio 3023 S. S. LOTUNIA Spalio 3030 S. S. LOTUNIA Spalio 3037 S. S. LOTUNIA Spalio 3044 S. S. LOTUNIA Spalio 3051 S. S. LOTUNIA Spalio 3058 S. S. LOTUNIA Spalio 3065 S. S. LOTUNIA Spalio 3072 S. S. LOTUNIA Spalio 3079 S. S. LOTUNIA Spalio 3086 S. S. LOTUNIA Spalio 3093 S. S. LOTUNIA Spalio 3100 S. S. LOTUNIA Spalio 3107 S. S. LOTUNIA Spalio 3114 S. S. LOTUNIA Spalio 3121 S. S. LOTUNIA Spalio 3128 S. S. LOTUNIA Spalio 3135 S. S. LOTUNIA Spalio 3142 S. S. LOTUNIA Spalio 3149 S. S. LOTUNIA Spalio 3156 S. S. LOTUNIA Spalio 3163 S. S. LOTUNIA Spalio 3170 S. S. LOTUNIA Spalio 3177 S. S. LOTUNIA Spalio 3184 S. S. LOTUNIA Spalio 3191 S. S. LOTUNIA Spalio 3198 S. S. LOTUNIA Spalio 3205 S. S. LOTUNIA Spalio 3212 S. S. LOTUNIA Spalio 3219 S. S. LOTUNIA Spalio 3226 S. S. LOTUNIA Spalio 3233 S. S. LOTUNIA Spalio 3240 S. S. LOTUNIA Spalio 3247 S. S. LOTUNIA Spalio 3254 S. S. LOTUNIA Spalio 3261 S. S. LOTUNIA Spalio 3268 S. S. LOTUNIA Spalio 3275 S. S. LOTUNIA Spalio 3282 S. S. LOTUNIA Spalio 3289 S. S. LOTUNIA Spalio 3296 S. S. LOTUNIA Spalio 3303 S. S. LOTUNIA Spalio 3310 S. S. LOTUNIA Spalio 3317 S. S. LOTUNIA Spalio 3324 S. S. LOTUNIA Spalio 3331 S. S. LOTUNIA Spalio 3338 S. S. LOTUNIA Spalio 3345 S. S. LOTUNIA Spalio 3352 S. S. LOTUNIA Spalio 3359 S. S. LOTUNIA Spalio 3366 S. S. LOTUNIA Spalio 3373 S. S. LOTUNIA Spalio 3380 S. S. LOTUNIA Spalio 3387 S. S. LOTUNIA Spalio 3394 S. S. LOTUNIA Spalio 3401 S. S. LOTUNIA Spalio 3408 S. S. LOTUNIA Spalio 3415 S. S. LOTUNIA Spalio 3422 S. S. LOTUNIA Spalio 3429 S. S. LOTUNIA Spalio 3436 S. S. LOTUNIA Spalio 3443 S. S. LOTUNIA Spalio 3450 S. S. LOTUNIA Spalio 3457 S. S. LOTUNIA Spalio 3464 S. S. LOTUNIA Spalio 3471 S. S. LOTUNIA Spalio 3478 S. S. LOTUNIA Spalio 3485 S. S. LOTUNIA Spalio 3492 S. S. LOTUNIA Spalio 3499 S. S. LOTUNIA Spalio 3506 S. S. LOTUNIA Spalio 3513 S. S. LOTUNIA Spalio 3520 S. S. LOTUNIA Spalio 3527 S. S. LOTUNIA Spalio 3534 S. S. LOTUNIA Spalio 3541 S. S. LOTUNIA Spalio 3548 S. S. LOTUNIA Spalio 3555 S. S. LOTUNIA Spalio 3562 S. S. LOTUNIA Spalio 3569 S. S. LOTUNIA Spalio 3576 S. S. LOTUNIA Spalio 3583 S. S. LOTUNIA Spalio 3590 S. S. LOTUNIA Spalio 3597 S. S. LOTUNIA Spalio 3604 S. S. LOTUNIA Spalio 3611 S. S. LOTUNIA Spalio 3618 S. S. LOTUNIA Spalio 3625 S. S. LOTUNIA Spalio 3632 S. S. LOTUNIA Spalio 3639 S. S. LOTUNIA Spalio 3646 S. S. LOTUNIA Spalio 3653 S. S. LOTUNIA Spalio 3660 S. S. LOTUNIA Spalio 3667 S. S. LOTUNIA Spalio 3674 S. S. LOTUNIA Spalio 3681 S. S. LOTUNIA Spalio 3688 S. S. LOTUNIA Spalio 3695 S. S. LOTUNIA Spalio 3702 S. S. LOTUNIA Spalio 3709 S. S. LOTUNIA Spalio 3716 S. S. LOTUNIA Spalio 3723 S. S. LOTUNIA Spalio 3730 S. S. LOTUNIA Spalio 3737 S. S. LOTUNIA Spalio 3744 S. S. LOTUNIA Spalio 3751 S. S. LOTUNIA Spalio 3758 S. S. LOTUNIA Spalio 3765 S. S. LOTUNIA Spalio 3772 S. S. LOTUNIA Spalio 3779 S. S. LOTUNIA Spalio 3786 S. S. LOTUNIA Spalio 3793 S. S. LOTUNIA Spalio 3800 S. S. LOTUNIA Spalio 3807 S. S. LOTUNIA Spalio 3814 S. S. LOTUNIA Spalio 3821 S. S. LOTUNIA Spalio 3828 S. S. LOTUNIA Spalio 3835 S. S. LOTUNIA Spalio 3842 S. S. LOTUNIA Spalio 3849 S. S. LOTUNIA Spalio 3856 S. S. LOTUNIA Spalio 3863 S. S. LOTUNIA Spalio 3870 S. S. LOTUNIA Spalio 3877 S. S. LOTUNIA Spalio 3884 S. S. LOTUNIA Spalio 3891 S. S. LOTUNIA Spalio 3898 S. S. LOTUNIA Spalio 3905 S. S. LOTUNIA Spalio 3912 S. S. LOTUNIA Spalio 3919 S. S. LOTUNIA Spalio 3926 S. S. LOTUNIA Spalio 3933 S. S. LOTUNIA Spalio 3940 S. S. LOTUNIA Spalio 3947 S. S. LOTUNIA Spalio 3954 S. S. LOTUNIA Spalio 3961 S. S. LOTUNIA Spalio 3968 S. S. LOTUNIA Spalio 3975 S. S. LOTUNIA Spalio 3982 S. S. LOTUNIA Spalio 3989 S. S. LOTUNIA Spalio 3996 S. S. LOTUNIA Spalio 4003 S. S. LOTUNIA Spalio 4010 S. S. LOTUNIA Spalio 4017 S. S. LOTUNIA Spalio 4024 S. S. LOTUNIA Spalio 4031 S. S. LOTUNIA Spalio 4038 S. S. LOTUNIA Spalio 4045 S. S. LOTUNIA Spalio 4052 S. S. LOTUNIA Spalio 4059 S. S. LOTUNIA Spalio 4066 S. S. LOTUNIA Spalio 4073 S. S. LOTUNIA Spalio 4080 S. S. LOTUNIA Spalio 4087 S. S. LOTUNIA Spalio 4094 S. S. LOTUNIA Spalio 4101 S. S. LOTUNIA Spalio 4108 S. S. LOTUNIA Spalio 4115 S. S. LOTUNIA Spalio 4122 S. S. LOTUNIA Spalio 4129 S. S. LOTUNIA Spalio 4136 S. S. LOTUNIA Spalio 4143 S. S. LOTUNIA Spalio 4150 S. S. LOTUNIA Spalio 4157 S. S. LOTUNIA Spalio 4164 S. S. LOTUNIA Spalio 4171 S. S. LOTUNIA Spalio 4178 S. S. LOTUNIA Spalio 4185 S. S. LOTUNIA Spalio 4192 S. S. LOTUNIA Spalio 4199 S. S. LOTUNIA Spalio 4206 S. S. LOTUNIA Spalio 4213 S. S. LOTUNIA Spalio 4220 S. S. LOTUNIA Spalio 4227 S. S. LOTUNIA Spalio 4234 S. S. LOTUNIA Spalio 4241 S. S. LOTUNIA Spalio 4248 S. S. LOTUNIA Spalio 4255 S. S. LOTUNIA Spalio 4262 S. S. LOTUNIA Spalio 4269 S. S. LOTUNIA Spalio 4276 S. S. LOTUNIA Spalio 4283 S. S. LOTUNIA Spalio 4290 S. S. LOTUNIA Spalio 4297 S. S. LOTUNIA Spalio 4304 S. S. LOTUNIA Spalio 4311 S. S. LOTUNIA Spalio 4318 S. S. LOTUNIA Spalio 4325 S. S. LOTUNIA Spalio 4332 S. S. LOTUNIA Spalio 4339 S. S. LOTUNIA Spalio 4346 S. S. LOTUNIA Spalio 4353 S. S. LOTUNIA Spalio 4360 S. S. LOTUNIA Spalio 4367 S. S. LOTUNIA Spalio 4374 S. S. LOTUNIA Spalio 4381 S. S. LOTUNIA Spalio 4388 S. S. LOTUNIA Spalio 4395 S. S. LOTUNIA Spalio 4402 S. S. LOTUNIA Spalio 4409 S. S. LOTUNIA Spalio 4416 S. S. LOTUNIA Spalio 4423 S. S. LOTUNIA Spalio 4430 S. S. LOTUNIA Spalio 4437 S. S. LOTUNIA Spalio 4444 S. S. LOTUNIA Spalio 4451 S. S. LOTUNIA Spalio 4458 S. S. LOTUNIA Spalio 4465 S. S. LOTUNIA Spalio 4472 S. S. LOTUNIA Spalio 4479 S. S. LOTUNIA Spalio 4486 S. S. LOTUNIA Spalio 4493 S. S. LOTUNIA Spalio 4500 S. S. LOTUNIA Spalio 4507 S. S. LOTUNIA Spalio 4514 S. S. LOTUNIA Spalio 4521 S. S. LOTUNIA Spalio 4528 S. S. LOTUNIA Spalio 4535 S. S. LOTUNIA Spalio 4542 S. S. LOTUNIA Spalio 4549 S. S. LOTUNIA Spalio 4556 S. S. LOTUNIA Spalio 4563 S. S. LOTUNIA Spalio 4570 S. S. LOTUNIA Spalio 4577 S. S. LOTUNIA Spalio 4584 S. S. LOTUNIA Spalio 4591 S. S. LOTUNIA Spalio 4598 S. S. LOTUNIA Spalio 4605 S. S. LOTUNIA Spalio 4612 S. S. LOTUNIA Spalio 4619 S. S. LOTUNIA Spalio 4626 S. S. LOTUNIA Spalio 4633 S. S. LOTUNIA Spalio 4640 S. S. LOTUNIA Spalio 4647 S. S. LOTUNIA Spalio 4654 S. S. LOTUNIA Spalio 4661 S. S. LOTUNIA Spalio 4668 S. S. LOTUNIA Spalio 4675 S. S. LOTUNIA Spalio 4682 S. S. LOTUNIA Spalio 4689 S. S. LOTUNIA Spalio 4696 S. S. LOTUNIA Spalio 4703 S. S. LOTUNIA Spalio 4710 S. S. LOTUNIA Spalio 4717 S. S. LOTUNIA Spalio 4724 S. S. LOTUNIA Spalio 4731 S. S. LOTUNIA Spalio 4738 S. S. LOTUNIA Spalio 4745 S. S. LOTUNIA Spalio 4752 S. S. LOTUNIA Spalio 4759 S. S. LOTUNIA Spalio 4766 S. S. LOTUNIA Spalio 4773 S. S. LOTUNIA Spalio 4780 S. S. LOTUNIA Spalio 4787 S. S. LOTUNIA Spalio 4794 S. S. LOTUNIA Spalio 4801 S. S. LOTUNIA Spalio 4808 S. S. LOTUNIA Spalio 4815 S. S. LOTUNIA Spalio 4822 S. S. LOTUNIA Spalio 4829 S. S. LOTUNIA Spalio 4836 S. S. LOTUNIA Spalio 4843 S. S. LOTUNIA Spalio 4850 S. S. LOTUNIA Spalio 4857 S. S. LOTUNIA Spalio 4864 S. S. LOTUNIA Spalio 4871 S. S. LOTUNIA Spalio 4878 S. S. LOTUNIA Spalio 4885 S. S. LOTUNIA Spalio 4892 S. S. LOTUNIA Spalio 4899 S. S. LOTUNIA Spalio 4906 S. S. LOTUNIA Spalio 4913 S. S. LOTUNIA Spalio 4920 S. S. LOTUNIA Spalio 4927 S. S. LOTUNIA Spalio 4934 S. S. LOTUNIA Spalio 4941 S. S. LOTUNIA Spalio 4948 S. S. LOTUNIA Spalio 4955 S. S. LOTUNIA Spalio 4962 S. S. LOTUNIA Spalio 4969 S. S. LOTUNIA Spalio 4976 S. S. LOTUNIA Spalio 4983 S. S. LOTUNIA Spalio 4990 S. S. LOTUNIA Spalio 4997 S. S. LOTUNIA Spalio 5004 S. S. LOTUNIA Spalio 5011 S. S. LOTUNIA Spalio 5018 S. S. LOTUNIA Spalio 5025 S. S. LOTUNIA Spalio 5032 S. S. LOTUNIA Spalio 5039 S. S. LOTUNIA Spalio 5046 S. S. LOTUNIA Spalio 5053 S. S. LOTUNIA Spalio 5060 S. S. LOTUNIA Spalio 5067 S. S. LOTUNIA Spalio 5074 S. S. LOTUNIA Spalio 5081 S. S. LOTUNIA Spalio 5088 S. S. LOTUNIA Spalio 5095 S. S. LOTUNIA Spalio 5102 S. S. LOTUNIA Spalio 5109 S. S. LOTUNIA Spalio 5116 S. S. LOTUNIA Spalio 5123 S. S. LOTUNIA Spalio 5130 S. S. LOTUNIA Spalio 5137 S. S. LOTUNIA Spalio 5144 S. S. LOTUNIA Spalio 5151 S. S. LOTUNIA Spalio 5158 S. S. LOTUNIA Spalio 5165 S. S. LOTUNIA Spalio 5172 S. S. LOTUNIA Sp