

NAUJIENOS

THE LITHUANIAN DAILY NEWS

PUBLISHED BY THE LITHUANIAN NEWS PUB. CO., INC.
1739 South Halsted Street, Chicago, Illinois.

Phone Roosevelt 8500

Pirmas ir Didžiausias Lietuvių Dienraštis Amerikoje

NAUJIENOS

The Lithuanian Daily News

Entered as second-class matter March 7, 1914 at the Post Office at Chicago, Ill.,
under the Act of March 3, 1879

VOL. XX

Kaina 3c

Chicago, Ill., šeštadienis, Birželis-June 10 d., 1933

No. 136

Lakunai išskris apie vidurį
ateinančios savaitės

Lietuvių lakunų Dariaus ir Girėno aeroplanas jau pilnai įrengtas ir skridimas užtikrintas. Oras irgi gerėja

NEW YORK, birž. 9. (Speciali teleograma "Naujienuose").— Kimball pataria lietuviams lakunams, Steponui Dariui ir Stasiui Girėnui, skristi apie vidurį ateinančios savaitės, nes oras jau gerėja ir apie vidurį ateinančios savaitės, tikimasi, Transatlantiniam skridimui bus visai palankus. Skridimas yra pilnai užtikrintas, nes aeroplanas jau pilnai įrengtas ir skridimas užtikrintas. Oras irgi gerėja.

riuos jie pasiėmė vežti, veža laisvą ir Čechoslovakijos prezidentui, prof. Masaryk. Bellanca, kurio aeroplaną Darius ir Girėnas naudos šiam skridimui per Atlantiką, karo laivyno aviacijos žinovai ir gen. De Pinedo mano, kad lietuvų lakunų aeroplanas yra pastebėtinai gerai įrengtas. Gen. De Pinedo, kuris pats ruošiasi skristi per Atlantiką į Persiją, ar kurią kitą Azijos šalį, kad nustatytų tolimo rekorda, dabar pertaisinėja savo aeroplaną Dariaus ir Girėno aeroplano pavyzdžiu.

Anglija nori pirmiausia stabiliuoti pinigus

LONDONAS, birž. 9. — Vakar į Londoną atvyko Amerikos ekonominė delegacija. Premieras MacDonaldas tuojau išreiškė pagėdymą asmeniškai pasitarti su delegacijos galva, valstybės sekretorium Hull. Jų pasitarimas įvyks šiandien.

Anglijos pirmuoju rūpesniu yra stabilizuoti pinigus. Amerikos delegacijos nuomonė betgi yra, kad laikinis stabilizavimas yra dalykas paliejamų šalių centralinių bankų. Ekonominė konferencija gali svarstyti tiktai nuolatinį, ilgalaikį stabilizavimą.

Amerikos delegacija rado dolerį dar labiau nupuolusį ir už svarą sterlingų buvo reikalaujama \$4.20. Delegacijos nuomone tai yra natūralus santykis tarp dolerio ir svaro. Pirmesnis gi svaro nupigimas davė Anglijai progos pasigrobtį užsienio prekybos. Tos progos ji neteko doleriui irgi nupuolus ir atsisteigus natūraliam santykiui.

Amerikos delegacija ir jos ekspertai užėmė 90 kambarių arisokratiškiausiam Claridge hotelyje.



Chicago ir aplinkai federalis oro biuras šiai dienai pranašauja:

Apsiniaukę ir biskį šilčiau. Saulė teka 5:13, leidžiasi 8:24.

Slaptas Hull pasitarimas su MacDonaldu

LONDONAS, birž. 9. — Vals-tybės sekretorius Hull, galva Amerikos delegacijos ekonominėje konferencijoje, kuri prasidės ateinančią pirmadienį, birželio 12 d., šiandien turėjo slapto pasitarimą su Anglijos premieru MacDonaldu. Apie ką jiedu tarėsi, žinoma, neskelbiama.

Pasikalbėjime su laikraštininkais, Hull aštriai pasmerkė kiekvienos šalies "mažumos grupes", kurios buk stengiasi nukreipti dėmesį nuo tikrųjų konferencijos tikslų ir kelti tiktai mažos svarbos dalykėlius.

Hull jau padarė vieną nemalonų sau išsišokimą. Laivui sustojus Queenstown, Airioj, jis ten kalbėdamas, pasveikino "Airijos respubliką", kaip jo naują respubliką senajame Europos kontinente. Tas įsišokimas padarė nemažai nesmugumo, atsižvelgiant, kad santykiai tarp Anglijos ir Airijos yra įtempti dėl respublikoniško sentimentų Airioj. Paskui Amerikos konsulo agentai turėjo lankyti visas redakcijas ir prašyti, kad tą dalį kalbos išleistų. Niekurie laikraščiai tą padarė, betgi niekurie kalbą išspausdino ištiesai.

Plačios galios Čechoslovakijos valdžiai

PRAGA, Čechoslovakijoje, b. 9.—Parlamentas vakar priėmė bilį, kuris suteikė premiero Jan Malypetr valdžiai nepaprastą galias ekonominiuose ir šalies gynimo klausimuose. Tuo būdu valdžiai tapo suteikta pilna laisvė derybose ekonominiuose konferencijose Londone.

NAUJIENOS

PRISIDEDA PRIE VISŲ SKAITLINGŲ IR ŠIRDINGŲ LINKĖJIMŲ LAKUNAMS

Kapt. S. Dariui ir leit. S. Girėnui

laimingai perskristi platųjį Atlantiką ir pasiekti laikinąją Lietuvos sostinę — senąjį Kauną. NAUJIENOS.

Aukso slėpėjai atsiskaito gražinti valdžiai aukšą

Chicagoje yra suslėpta aukso už \$1,500,000. Slepiantieji aukšą busi traukiami tešman

WASHINGTON, birž. 9. — Generalinis prokuroras Cummings paskelbė, kad 37 žmonės, kurie turi paslėpti aukso už \$283,064, atsisako jį valdžiai gražinti ir išmaitinti popierinius pinigus.

Yra žinomi 6,500 aukso slėpėjai. Prokuroras jau ištyrė 931 slepimo atsitikimus. 37 prisipažino, kad jie slepia aukšą, tačiau atsisako jį atiduoti. Jie busi patraukti teisman ir jiems grėsia iki 10 metų kalėjimo.

Chicagoje yra žinomi 219 slėpėjų, kurie slepia aukso už \$1,500,000. Bet daugiausia slėpėjų yra New York. Ten jų yra 5,505, kurie turi paslėpti aukso už \$29,450,000.

Visoje šalyje dar slepiama apie \$600,000,000 aukso. Tik stambieji slėpėjai yra ieškomi. Turinčių iki \$100 aukst neliečiama, nes tiek turėti leidžia įstatymai.

Žydas Baer nugalėjo vokiečių Schmelingą

NEW YORK, birž. 9. — Californijos žydas Max Baer vakar įvykusiame kumštynėse nugalėjo buvusį pasaulinį čempioną vokiečių Max Schmelingą. Jis 10 raunde tiek sumušė Schmelingą, jog referee kumštynes sustabdė, kad išgelbėti Schmelingo gyvastį.

WASHINGTON, birž. 9. — Izdo departamentui pasiūlius pirkti pirmą laidą bonų, kurie nėra paremti aukso ir neturi klauzulės apie jų atmokėjimą aukso, gauta tiek užsakymų, kad jie penkis kartus viršijo išleistų bonų sumą. Aiškinama, kad tai esąs šalies išreiškimas patikėjimo savo valdžiai.

DULUTH, Minn., birž. 9. — Savo laiku pulk. Woodco buvo prohibicijos administratorius Minnesotoj ir uoliai gaudė nusidėdantįs prohibicijai. Dabar gi jis yra alinės savininkas ir tiek pat uoliai šinkuoja alų.

Nulinčavo du žmones

HUNTSVILLE, Tenn., birž. 9. — Gauja ginkluotų žmonių įsiveržė į Scott pavieto kašlijmą, pastvėrė du kalinius, Jerome Boyette ir Harvey Winchester, ir nusivežė į laukus, abu juos sušaudė. Abu sušaudyti buvo baltieji ir buvo kaltinami dėl žmogžudystės.

Gal pirmadienį kongresas užbaigs savo posėdžius

Industrijos kontrolės bilių senatas galbut priėmė pereitą naktį

WASHINGTON, birž. 9. — Administracija deda didžiausių pastangų, kad kongresas baigtų posėdžius pirmadienį, nes pirmadienį prasidės Londone visapasaulinė ekonominė konferencija, tad yra pavojus, kad kuris kongresmanų savo kalbose gali išsišokti ir tuo pakenkti tai konferencijai, kurią deda daug vilties.

Senatas ir atstovų butas posėdžiuoja ir šiandien vakare. Senatas dabar svarsto industrijos kontrolės bilių. Manoma, kad bilius bus priimtas prieš vidurnaktį.

5 mirė nuo karščio New Yorke

NEW YORK, birž. 9. — Karščių banga, kuri perėjo vakarines ir centralines valstijas, dabar visu smarkumu užgula New Yorką. Šiandien karštis buvęs pasiekęs 98 laipsnius. Nuo Karščio pasimirė penki žmonės, daugelis gi pavojingai susirgo.

Woodin pasiliks vietoj

WASHINGTON, birž. 7. — Administracijos rateliuose vėl nugincyta nauji gandai, kad izdo sekretorius Woodin buvęs rezignuosias ir busias paskirtas ambasadorium Vokietijoje.

VALPARAISO, Ind., birž. 8. — Joseph Mansfield, 40 m., turtingas ukininkas, liko nuteistas nuo 2 iki 14 metų kalėjimo už plešimą. Jis po ilgo kankinimo atėmė August Waundrey \$603 ir vieną šeimynos narį peršovė.

Lakunas James Mattern pasiekė Irkutską, Siberijoje

Nusileido Beloje, arti Irkutsko, ir ten nakvos. Prastas oras vėl jį sulaukė

MASKVA, birž. 9. — James Mattern, kuris vienas skrenda apie visą pasaulį, nusileido Beloje miestelyje, apie 50 mylių nuo Irkutsko, Siberijoje, 3:45 val. po piet Maskvos laiku.

Mattern mano Beloje pasilikti iki rytdienos. Smulkesnių žinių nėra gauta. Bet manoma, kad aviatorius yra sveikas ir kad jo aeroplanas tinkamai veikia.

Daug laiko jis sugaišo, kad vakar ryte jis buvo nusileido prie Beloje, prisvaigęs nuo gasolino dujų ir nusileidamas sulaužė stabilizatorių, kurio vietą negalima buvo pasitaisyti. Kad ryte jis nuo dujų atsigaivė ir išskrido į Krasnojarską, ten jį laukė mechanikai ir aeroplanas liko į kelias valandas sutaisytas. Tik apie pietus jis galėjo išskristi į Citą. Bet oras buvo prastas, lijo smarkus lietus ir tas, matyt, privertė jį nusileisti Beloje, dar nepasiekus Citos, nes tokiam ore naktį skristi pasirodė galbut per daug rizikinga.

Nors Mattern nemažai sugaišo Siberijoj ir atsiliko toli nuo Post ir Gatty rekordo, kurį jis stengiasi sumušti, tačiau jis vis dar nepraranda vilties laimėti. Jis tikisi pasivyti rekordą toliau kelyje. Bet tai bus labia sunku padaryti, nes sekmdienų tikėjosi būti New Yorke, o tuo tarpu šiandien jis tebėra Siberijoje, kur dar vieną dieną turės sugaišti iki pasiekės Pacifiko pakraščius.

Chicagos mokytojai vėl demonstruoja

CHICAGO. — Vakar Mokytojai buvo sutvėngę demonstraciją protestui prieš nemokėtas jiems algas. Einant Michigan Ave. jie taip sutrukdė judėjimą, kad du policistai įėjo į jų eiles ir bandė juos išsklaidyti. Greitai pavojaus riaušių ir policistai atsitraukė. Bet visgi buvo susikirtimų ir muštynių su atskirais žmonėmis.

Vokietija paskelbė skolų moratoriumą

BERLYNAS, birž. 9. — Vokietija vakar paskelbė dalinį užsienio skolų moratoriumą, del kurio ji paskiau tarsis su kreditoriais. Privatinės skolos turės būti mokamos reichsbankui į tam tikrą fondą ir bus iškeičiamos į užsienio valiutą, kad neišleistų Vokietijos markių.

Delei šio moratoriumo apie \$1,500,000,000 amerikiečių pinigų Vokietijoje "užšalo" ir amerikiečiai jų, bent laikinai, negalės gauti.

Francija keičia nusistatymą, tikimąsi nusiginklavimo

PARYŽIUS, birž. 9. — Kalbama, kad Amerikos-Anglijos Francijos pasitarimuose prieita prie pagrindo padarymui tikros nusiginklavimo sutarties, kurios galima tikėtis už kelių ateinančių mėnesių.

Amerikos delegatas Davis ir Anglijos del. lordas Londonderis per kelias valandas tarėsi su Francijos premieru Daladier. Francija atsižadėjo visokių apsaugos užtikrinimų ir sutiko pasitenkinti tikta griežta nusiginklavimo priežiūra, kad išvengtų slapto ginklavimos. Francija tik siūlo, kad pirm pradėti naikinti sunkiuosius ginklus, būtų gal but per tris mėtus išbandyta priežiūra ir įsitikinta, kad ji tiksliai veikia.

Kvočia Morgano partnerius del nemokėjimo taksų

WASHINGTON, birž. 9. — Šiandien trys Morgano partneriai, Thomas S. Lamont, William Ewings ir Harold Stanley buvo senato komiteto kvociami del nemokėjimo taksų.

Jie seniau buvo "užmirę" apie šerų transakcijas ir kaip jie išsisukė nuo pajamų taksų mokėjimo. Tačiau jų atminčiai dabar "pagerėjo" ir jie "prisiminė" kaip jie, "pilnai legaliai" pardavinėjo savo šerų žmonoms, paskui juos atpirkinėjo, pasidarydami didelių "nuostolių", kuriuos jie paskui nurašydavo nuo savo pajamų ir tuo būdu nereikėdavo mokėti pajamų taksų. Net ir taip manipuliuodami pirkimais ir pardavimais jie neįstengė prirodyti visų savo "nuostolių" ir Lamont buvo priverstas prisipažinti, kad jo pajamų apyskaitoje yra klaida, kurią nežinia kas padarė. Ta "klaida" yra visai "nedidelė", liečianti "tik" virš \$2,000,000 pajamas.

CHICAGO. — Nežiurint 100 laipsnių karščio, Ray S. Barsh, nušalo rankas. Taisė ledaunę.

LIETUVOS ŽINIOS

Kaip bus sutinkami Darius ir Girėnas

KAUNAS. — Atskrisiantiems iš Amerikos lakunams Dariui ir Girėnui sutikti k-to prezidiumas pradėjo sutiktuvių ruošos darbus. Tartasi, kaip tinkamiaus pažymėti tą didelį mūsų gyvenimo įvykį. Kilo eilė sumanymų: išleisti tai dienai pašto ženklus, nukaldinti įvykiui atitinkamą medalį, kurio būtų išleisti keli egzemplioriai, prašyti miesto valdybą vieną Linksmakalnio gatvę pavadinti Dariaus Girėno vardu ir kt. Aiškinami galimūmai sumanymams realizuoti. Lakunų sutiktuvių ir viešėjimo programa ir įvairi. Sutiktuviams organizuoti lėšų gaudama iš visuomenės. Nors lietuvių lakunų transatlantinė kelionė visuomenė ir taip susidomėjusi, dar didesniai sąjūdžiui, ypač provincijoje, sukelti rengiamas atšaukimas, kurį lėktuvai paskleis po visą Lietuvą. Atsišaukime bus kviečiama provincijos miestų visuomenė sudaryti komitetus lakunams priimti; svečiai žada paskraidyti po Lietuvą, aplankyti apskrities miestus ir šiaip didesniai provincijos centrus. Sutikimo programą iš iškilmės suorganizuoti pavesa atsikrai prezidiumo narių komisiškai, į kurią įeina: prof. Šimoliūnas, pulk. leit. Kazitėnas ir p. Bulota. Jiems tenka organizuoti ir tvarka aerodrome, į kurį suplauks lakunų sutikti milžiniškos žmonių minios. Tokiam žmonių supludime tvarkai palaikyti bus prašoma ir kariuomenės pagalbos.

Ties Kretinga sudegė tekstilės fabrikas

KLAIPEDA. V. 9. Elta. — Gegužės 8 d. vakare Bajoruose, tekstilės fabriko žaliavos sandėly, kilo gaisras. Liepsna greit apėmė visą sandėlį. Gaisro pavojus grėsė ir kitiems fabriko statiniams, ypač mašinų skyriui, kuris stovi už 30 žingsnių nuo sandėlio. Gaisro sandėlyje užgesinti nebebuvo galima, tad gaisrininkai ir susirinkę iš apylinkės žmonės tik saugojo kitus statinius. Ugnis sunaikino visą fabriko žaliavą ir jei nepasiseks greitai laiku gauti naujos žaliavos, tai fabrikas kuriam laikui turės sustoti. Gaisro nuostolis siekia 20,000 lt. Fabrikas buvo apdraustas.

PRASOME ĮSITEMYTI! Visi tie, kurie kreipsis į Naujienas telefonu prašomi įsitemyti, jog nuo vidurnakčio, Birželio 10 d. NAUJIENŲ TELEFONAS BUS CANAL 8500. NAUJIENŲ Adm.

Rytoj, BIRUTĖS DARŽE ARCHER AVENUE IR 79-TH STREET
Birželio 11 d.
1 9 3 3
NAUJIENŲ PIKNIKAS

★ Programas Nepaprastai Įvairūs: Ristynesė dalyvauja buvęs pasaulio čempionas ZBYSZKO; Atletai, Ispanų Gitaristai ir Dainininkai, p. VYTAUTO BELIAJAUS Šokėjų Grupė, Peoples Furniture Co. Garsiakalbis, etc. Šokiams Gros GEORGE STEPONAVIČIAUS ORKESTRAS.

SKAITYTOJAMS UŽ 5 "NAUJIENOSE" TELPANCİUS KUPONUS ĮŽANGOS BILETIAS DYKAI.

Lietuvon Vikingų Keliais

Rašo Dr. C. Kasputis

Klaipėdos savybės

Kiekvienas miestas, kaip ir žmogus, turi savo išvaizdą, ypatybes, charakterį, net ir temperamentą.

Klaipėdos Lietuva, tai skirtinga Lietuva. Klaipėda mąsto laivų, žuvų, medžių, fabriku, užrubežinio eksporto ir importo mastu — abėlnai rupina si darbą ir verslų.

Užrubežio žinios, ypatingai tokios, kurios paliečia verslų geresnėn bei blogesnėn pusėn. Klaipėdai turi daugiau reikmės nei visokių politinių ir socialiai užnamymai.

Klaipėdiečiai — tai žmonės praktiški. Nemanau, kad šiandien klaipėdiečiai iš tikrųjų norėtų grįžti prie Vokietijos.

Po Lietuvos vėliava, nežūrint pasaulinio sunkaus krizio, Klaipėda visgi yra gyviausias Baltiko uostas.

Visokie klaipėdiečių užsišpyrimai, tai tikrai tuščias vietinis apsišėikimas.

Klaipėdos internacionalis charakteris

Patinėja man dalinai Klaipėdos internacionalis charakteris.

Iš kur tai man begrižtant randu geležinį tiltą ant Liepojaus gatvės, kurs eina per upę Dange (užmiršau, kaip tos

upės lietuviškas vardas), uždaryta.

Prieina laukti, žmonių, vežimų ir automobilių skaitlius vis didina. Diena gan karšta. Toliau prie kranto tėjimu tuščią suola. Nueinu ir atsiedu. Prie manęs inteligentiškos išvaizdos du vyrai žyva. Klausiu, ką jie čia gaudo bei mano pagauti. Atsako man, kad banko pagauti ungurių.

Nors upė siaura, bet, matoma, labai gili. Matosi didelių garlaivių, švedų laivan krauna medžiai tiesiog iš upės. Netolį manęs didelis vokiečių garlaivis iš Štettino. Po kitos pusės olandų laivas.

Mažas vietinis garlaivis traukia milžiną britų laivą, kuris prie tilto keletą sykų storai užbaubia. Tas laivas ir yra priežastimi judėjimo pertraukimo Liepojaus gatvėje. Mat, jam reik pasukti tiltą. Paeina įsiai iš Belfasto, Airijoje. Tos bendrovės laivus dar pažinojau Rygoje.

Ant juodo kamino yra baltas skydas. Ant skydo raudona iškiesta kruvina ranka. Gan keistas laivų bendrovės ženklas (trademark).

Man dar vaikėzu būnant, atmenu, buvo žingaidu dažinoti, kodėl bendrovės laivai turi pačnę kruviną ranką savo ženklui. Vienas jurininkų štai ką man paaiškino.

Kitą sykį viduramžių laikais šiaurinės Airijos lordai turėjo savotiškas lenktynes. Kad lenktynes laimėti ir tuo gauti didelių turtus, kurie buvo paskirti lenktynių laimėtojui, buvo reikalinga dalyviams pribėgti prie paskirtos vietos ir tą vietą dasyti ranka.

Vienas ambicingų lordų bėgdamas pajuto, kad įsiai ty lenktynių nelaimės, nes kiti dalyvių jį gerokai jau pravižo. Visgi turtus laimėti jam labai norėjosi. Tai štai ką įsiai padarė.

Bėgdamas pats kardu atkirto savo kairę ranką ir metė ją į paskirtą vietą. Tokiu būdu įsiai išlaimėjo tas lenktynes ir gavo turtus. Šiandien to lordo įpėdiniai valdo daug laivų, ant kurių vartojama kruvina ranka baltame skyde kaip bendrovės ženklas.

Tai tokia minčių asociacija pasidarė man vieną tų Britanijos garlaivių bematant.

J. Vaičkus

Šiandien iš Švedijos atvažiuoja laivas Borgholm su "amerikantais". Visgi žingaidu pamatyti "grinorius" iš Amerikos. Eina į uostą.

Uoste laivo belaukdamas sutinku p. Vaičkų, lietuvių dramos seniausią artistą, kuris taipogi gan ilgą laiką žavėjo chichagiečius. J. Vaičkus išaugino sau ilgus plaukus. Dabar jis išrodo, kaip tikras vienu to Dovydo namų prie Benton Harbor, Mich., narių.

Pasakojo man, kad Kaune turis studiją, kur prirengia artistus Lietuvos krutamiems pavieklams. Pirmą jo filmą bus "Kražių Skerdynė". Užmanymas labai puikus. Tegu jam padeda Lietuvos dievai!

"Amerikantai"

Jurose matosi besiantinantis "Borgholm", visas išpuostas vėliavomis. Pučia gan smarkus vėjas. Jura siubuoja. Šaulių dujų orkestras išsiriškavo ir laukia "amerikontus" sutikti su muzika.

Laivas jau visai priartino ir lėtai manevroja mažiems vietiniams laivams jam gelbant atsistoti prie kranto. Visi "amerikantai" ant laivo dēnio, matyt, stebisi iš stebuklų, kurių jie visai netikėjo pamatyti.

Daugelis jų Lietuvą apleidžia seniai. Dabartinę Lietuvą jie sau išsivalzdina beveik tokią, kokią jie paliko. Tame laikotarpy laisva Lietuva padarė milžinišką progresą. Daugelis gi tų "amerikontų", išskyrus tik tai nekurius, paliko beveik tokią, kokią jie ir buvo paverętoje Lietuvoje.

Šauliai groja smarkų maršą. Tėjimu nekurie atkeliavusių sujaudinti iki ašarų. Kokia tai apystori ponis su geleimis koraže lakstinėja sau iš vieno laivo galo į kitą. Nežinau, ar tuo įsiai nori save parodyti, ar iš syk geriau apgrėbti naujos Lietuvos pirmus įspūdžius?

Tiesa, yra čia ku ir pasi-džiaugti. Pirmi įspūdžiai labai geri ir tiesiog žavėjantys.

Pirmieji įspūdžiai

Pirmiausiai į akis metasi daili trispalvė laisvos Lietuvos vėliava, kuri plevėsuoja nuo muitinės sandėlių. Mano nuomone, įsiai per mažą. Turėtų būti didesnė — ir tinkamesnė vieta jai būtų nuo to gražaus bokšto, kuris randasi prie sandėlių. Tiek to.

Čia taip pat matosi modernių kranų daugybė prekių kilnojimui. Visur pilna prekių vagonų su vytimis. Uosto darbininkai ir valdininkai daro geresnį įspūdį, kaip kituose kraštuose, ypatingai Lenkijoje. Čia tikrai mažą uosto dalis. Visur matosi laivų daugybė.

Netoli iš Latvijos garlaivio smarkiai kraunama anglis. Užkalbinu vieną darbininką, kuris dirba prie anglių krovimo. Sako įsiai man, kad darbas akordinis. Uždirbas nuo dešimt iki dvidešimt litų dienai.

Nieko stebėtino, kad mąstančiam ir jausliam žmogui pirmieji Lietuvos įspūdžiai Klaipėdoje yra tiesiog žavėtinai.

Papirosai ir cigaretai

Palaukus einu į laivą pakalbėti su kapitonu ir gauti amerikoniškų cigaretų. "Borgholm" kapitonas mano senas pažįstamas.

Beje, nors Lietuvos papirosai ir cigaretai skaitosi vieni geriausių Europoje, bet aš visgi prie jų priprasti kaip tai ir negalėjau. Radau pigiausią tabaką, kuris vadinasi "Turkas". Tą tai galėjau rukti. Bet vieną sykį, kada padariau sau iš jo cigaretą namie ir užrukiau, tai brolis su broliene mane beveik iš namų išvarė.

Jei žmogus pripranta prie Virginijos tabako, tai ir geriausias turkiškas tabakas pasidaro visai neskanus, beveik kaip ir šiaudai. Geriausiai ir išmintingiausiai tai visgi nerukyti. Bet ką padarysi — mėgstame akstinti arba raminti savo nervus. Geriame arbata, kava, alkoholi, na, — ir rukome.

Klaipėdoje "Camels" arba "Lucky Strike" kainuoja keturi litai dvidešimt centų dežutė. Amerikoniškai tai būtų keturi dešimt du centai. Kaune trysdešimt septyni Amerikos centai dežutė. Truputį per brangu, ar ne? Lietuvos geri cigaretai ar papirosai apskritai kainuoja trysdešimt centų už dešimt, arba trys Amerikos centai.

Amerikonai ir "amerikantai"

Laivan bečiant, sutinku vieną pasienio policijos valdininką. "Na, kaip tie amerikantai?" — užklausu jo. "Nei vieno amerikono — visi "amerikantai" — atsako įsiai man. Kitaip, nei vieno Suv. Valstijų piliečio — visi atvažiuo su Lietuvos pasportais. Iš tikrųjų, daugelis tų "grinorių" išrodė gana prastai. Matyt, kad iš kokių tai užmirštų Amerikos užkampių. Nežinau, ar Lietuvai iš jų bus kokia nors nauda, ar ne?

Kapitonas užprašo mane savo kajuton. Pastato bonką "Svenska Punch" ir duoda

angliškų cigaretų. Muitinės valdininkai užpėčėto visus amerikoniškus cigaretes.

Ekskursijos

Už poros valandų laivas vėl išplaukia Švedijon. Dabar tai su lietuviška ekskursija į salą Gothland ir į Stockholmą, vėliau gražiausių ir kulturingiausių pasaulio miestų.

Tokia ekskursija su pilnu užlaikymu per dešimt dienų kainuoja tikrai 250 litų. Tai labai pigu.

Už valandos laivan pradeda rinktis ekskursantai. Koks skirtumas tarpe tų "amerikontų" ir Lietuvos inteligentijos. Ta pati kalba visai kitaip skamba, žmonės visai kitos išvaizdos ir apsiėjimo. Atmosfera laive pasidaro jauki ir inteligentiška.

Tiesa, iš Amerikos grįžo paprasti darbininkai be mokslo, be kultūros; o čia tai daugiausiai universiteto profesoriai, mokytojai, studentai, studentės su gražiomis korporacijų kepuraitėmis, daktarai, valdininkai, redaktoriai — jų žmonos malonios, elegantiškos — vienu žodžiu, Lietuvos grietinė.

Tą dieną iš ryto teko man praleisti smagų laiką su redaktoriais Klaipėdos ir Kauno laikraščių ir su vienu linksmu mediku iš Kauno. Dabar ant laivo jie mane supažindino su kitais ekskursijos dalyviais, o aš vėl kiekvieną asmeniškai su laivo kapitonu. Turėjome daug gardžių juokų.

Linksmas medikas iš Kauno pradėjo vyti kokias tai pilules, kad apsaugoti nuo jūrų ligos ir jas dalino kitiems. Vėliau man Kaune pasakota, kad laivui toliau į jūrą išvažiuavus, jis tuoj pirmas ir susirgo.

Iš Klaipėdos beveik kas savaitė buna ekskursijos laivais į Vokietiją, Daniją, Švediją ir kitus kraštus.

Lietuviai iš jų pasinaudoja ir tuo kultūrinasi. Vėliau namie pagal išgalę jie stengiasi įvesti geresnius pavyzdžius ir papročius.

Ir smagu ir naudinga! (Bus daugiau)

KORESPONDENCIJOS

Gegužės mėnesio įvykiai Pittsburgh'e

Darbo žmonių šventė.

Gegužės mėnuo Pgh'o lietuvių gyvenime šiais metais tikrai vertas atžymėti. Per išsų dešimtmetį Pittsburgho lietuvių, darbo žmonės, buvo lyg apsnudę ir pamiršę savo klėsės reikalus, tačiau šiais metais savo darbą su pasiryžimu

Lietuvių Užėiga

Geras alus ir užkandžiai

Jokantas Bros.

4138 Archer Ave
Chicago, Ill.

LACHAWICZ IR SUNAI



S. C. L.



S. D. L.



B. A. L.

PAGRABŲ VEDEJAI IR BALSAMAVOTOJAI

Pagraby kainos atitinka depresijos laikų, Tplumas nedaro skirtumo, Moderniškos koplyčios dykai, Asmeniškas, mandagus, simpatiškas, patarnavimas.

Chicago, Ill.
2314 West 23rd Place
Telefonas Canal 2515-2516

Cicero, Ill.
1430 S. 49th Court
Telefonas Cicero 5927

mu pradėjo su darbo žmonių švente Pirmąją Gegužės. Prie i gegužės rengimo oficialiai prisidėjo pažangi jaunimo drja "Naujoji Aušra" ir išsila eilė senųjų veteranų veikėjų, kaip tai: Jonas Mažūka, Vainorius, Bakanas, Pauleika, Šimkunas ir kiti. Parengimas įvyko L. Mokslo dr-jos svetainėje balandžio 30 d.

Programas susidėjo iš muzikos, dainų ir prakalbų. Vainausko orkestras grojo specialiai tai diepai pritaikintas melodijas, N. Aušros duetas asmenyse J. Plukiutės, P. Micikos, akomp. O. Valkauskaitėi sudainavo išsų eilę dainelių. Puikiai pasirodė Pauleikos dukrelė Vladė, sudainuodama keletą liaudies dainelių; sesutės Rajauskaitės padėklamavo tai dienai atitinkamus eilėraščius. Prakalbas pasakė Povilas Dargis, kuris atstovavo jaun. dr-ją "N. Aušra" ir J. Mažukna. Publikos buvo pilna svetainė. Tegu šis parengimas buna paskatinimu darbo žmonėms prie jų būsimų darbų.

—P. Drg.

Aušros 50 metų jubiltejus.

Gegužės 7 dieną Lietuvių Radio klubas surengė 50 metų paminėjimą įsikurimo Lietuvių laikraščio "Aušros".

Programą įspildė Radio orkestras, R. choras ir eilė dainininkų. Po koncerto dalies P. Dargis pasakė prakalbą, api-

SIUNCIAME

PINIGUS I

LIETUVĄ

Per mūsų Pinigų Siuntimo Departamentą jus galite pasiųsti pinigus i Lietuvą už labai pigią kainą ir persitiktinti kad jie greit bus pristatyti. Mes mokame augščiausią kainą už LIETUVOS BONUS.

THE LIVE STOCK NATIONAL BANK of CHICAGO

NARIAI FEDERAL RESERVE SYSTEMOS.

4150 So. Halsted St.

LIETUVON

Reguliariški Išplaukimai, Patogi Kelionė, Zemos Kainos

Del Informacijų kreipkitės i Vietinius Agentus arba i

SCANDINAVIAN AMERICAN LINE

130 N. LA SALLE ST., Chicago, Ill.

budindamas "Aušros" reikšmę lietuvių tautos gyvenime ir tarp kitko, pabrėždamas kokią reikšmę turi spauda; be to, priminė Lietuvos "tautos vadams" nepersekioti spau-

dos kurios dėka Lietuva šiandien gyvena nepriklausomu gyvenimu. Žmonių prisirinko beveik pilna svetainė. Programu buvo patenkinti.

— Plumpis.

I LIETUVĄ
Yra smagu keliauti Hamburg-American Linijos garlaiviais by kurių metų laiku delto, kad garlaiviai turi Supimą Sulaikančius Prietaisus
(Anti-Roll Tanks)
Kurie sumažina garlaivių supimą iki minimumo. Reguliariai savaitiniai išplaukimai iš New Yorko i Hamburgą su greitu geležinkeliais susisiekimu i Lietuvą.
Iš New Yorko i Kauną \$173.50
Iš Atgal Trečia Klase
Informacijų klauskite pas vietinį agentą arba

HAMBURG-AMERICAN LINE
177 N. MICHIGAN AVE. CHICAGO, ILL.

ŠAUNI VIETA DĖL Marquette Parkiečių

Geras, šaltas alus — skanus užkandžiai. Mandagus patarnavimas. Kambariai del teimynu.

BIRCH TAVERN

2346 West 69th St.

Arti Western Ave.
A. J. BERZYNSKIS, Savininkas
Tel. Republic 4544

ATIDARYMAS Birželio-June 10, d. 1933 CALIFORNIA INN

Užlaikome skanų, šaltą alutį ir užkandžius. Mes busime užganėdinti, jeigu tamsta atsilankysite pas mus. Taip ir tamtos busite užganėdinti mūsų širdingu ir mandagiu patarnavimu. Praleisite linksmai laiką, nes graži gera muzika.

M. BAIGO, Savininkas.

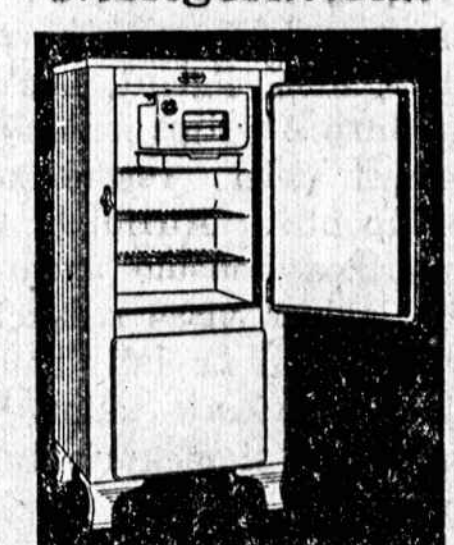
4358 S. California Ave. Tel. Lafayette 1490

Karščiai Ateina

REIKIA REFRIGIRATORIO, KAD SU-
TAUPYTI PINIGŲ IR SVEIKATĄ

Apex

Refrigeratoriai



Apex Refrigeratoriai (šaldytuvai) yra pripažinti vieni iš geriausių, kainą \$69.00

Apex

skalbimui mašinos po



Apex skalbimui mašinos po \$39.00

DIDELI BARGENAI

PERKANT LOVAS, SPRINGSUS IR MATRACUS

Vatiniai matracai po	\$2.95
Springsai po	\$3.95
Lovos po	\$3.95
Biskį vartoti parlor setai, 3 šmatai	\$15.00
Nauji parlor setai	\$29.50

Pasiskubinkit, nes tie bargenai ilgai nebus

City Furniture Co.

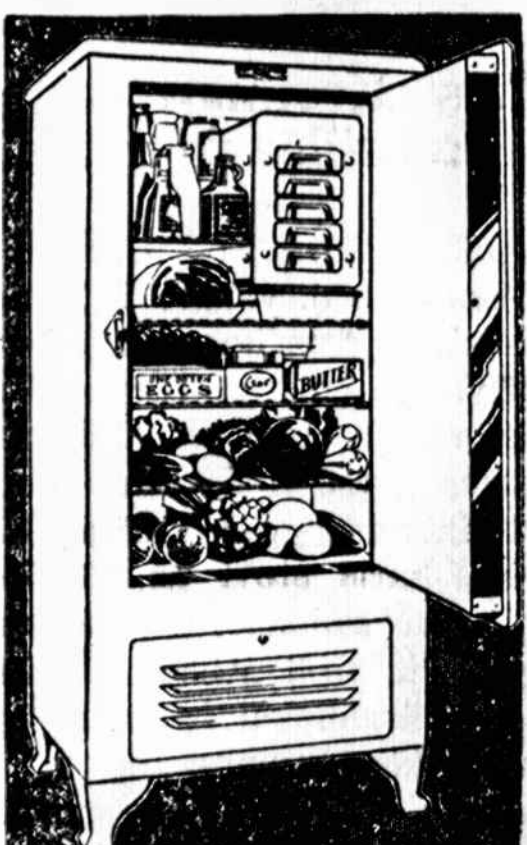
M. P. Javarauskas ir J. Bertulis, Savininkai
2310 W. ROOSEVELT ROAD

Progress Furniture Co.

Didžiausia krautuvė Bridgeporte Siulija

Didžiausius Bargenus ant

Refrigiratorių



Šis didelės mios standard padarymo refrigeratoris vertas \$150, dabar tik

\$70.00

Labai platus pasirinkimas visų kitų išdirbyčių refrigeratoriai Sperton, Norge, Gibson, Majestic ir kiti. Už mažiausias kainas mieste!

Metalinės Ledaunės

Parsiduoda veik už pusę kainos vertos \$22.00, dabar tik

\$12.95

Matykite tuojau!

PROGRESS FURNITURE CO.

3222-26 S. Halsted St. DIDŽIAUSIA KRAUTUVĖ BRIDGEPORTE

Vedėjai J. Kaledinskas ir J. Romanas.

Tarp Chicago Lietuvių

I "Naujienu" pikniką bus galima nuva- žuoti trokais

Nuvažiavimas į pikniką ir gri-
zimas atgal dykai

Rytoj į "Naujienu" pikniką
bus galima nuvažiuoti dykai.
Reikės tik nusipirkti iš trokų
savininkų įžangos tikieta už 25
centus. Daugiau jokių iškas-
čių nebus, kadangi tas pat ti-

kietas bus geras jėiti į pikni-
ką. Vakare tais pat trokais
bus galima grįžti į Chicago.

Išstėmykite vietas, iš kur iš-
eis trokai.
P-as John Oksas, kuris turi
"moving" biznį Brighton Par-
ke, 2643 W. 43rd st., išleis sa-
vo trokų 12 val. dienos nuo Chi-
cago Lietuvių Auditorijos, 3183
S. Halsted st. Pakelyje apie
12:30 val. po pietų trokas dar
sustos prie 2649 W. 43rd st., o
jau iš ten vežiuos tiesiai į dar-
žą.

Antras trokas, kuris priklaus-
o Wm. Dambrauskui, išeis nuo
34 ir Halsted st.
Abu trokai yra dideli, su sė-
dynėmis ir labai parankūs va-
žuoti.

"Naujienu" pikniko programas

"Naujienu" piknikas, kuris
įvyks rytoj "Birutės" darže, bus
tikrai nepaprastas. Dalyvaus jau
nasis Zbyszko, akrobatas, gita-
ristai-dainininkai, p. Vytauto
Beliaraus šokėjų grupė ir t.t.
Miszeika, Illinois universiteto
studentas ir pasižymėjęs atle-
tas, išpildys su kitu akrobatu
kelis įdomius numerius. Urban-
oje abu dalyvavo cirke ir tu-
rėjo didelį pasisekimą.

Profesionalai gitaristai-daini-
ninkai per tris valandas vaikš-
čios po daržą ir linksminis pik-
niko dalyviais.
Peoples Furniture kompani-
jos vedėjai atvažiuos su garsia-
kalbiu ir muzika. O kas norės
pasišokti, tai turės puikiausias
progas, šokiams gros žinomas
George Šteponavičiaus orkest-
ras.

Prie viso to neužmirškite, kad
piknike viskas bus parduvinėja-
ma žemomis kainomis.

Nuo karščio mirė St. Wileikis

Stanislovas Wileikis, gyve-
nęs 1753 W. 47 St., tapo ras-
tas lovoje negyvas birželio 8
d., 8:10 val. vak. Spėjama,
kad mirė nuo karščio. Dir-
bo prie Armour Co. ir turėjo
4:30 val. eiti į darbą. Bet
apie 8:10 val. apsižiūrėta, kad
negyvas. Gyveno su savo
draugu Juozu Rauba. Turi
brolių ir švogerį Chicagoje.
Švogeris turi Chicagoje buče-
nę. Jis prašomas atsikreipti
pas Eudeikį dėl sutvarkymo jo
turto ir laidotuvių. Šaukite
Yards 1741.

Nemalonumas šei- moje

"Naujienu" kaimyno p. Or-
lakio jaunasius sunus Albertas,
žaisdamas su kitais vaikais
prie seno apeisto troko prie
Halsted St., nusikirto pirštą.
Skubiai nugabentas į West
Side ligoninę. Dr. La Gran-
ge pirštuką prisiuvo, bet
dar hirurgiškos pasėkos neži-
nomos. Tėvai susirupinę.

Padarykite neišdildo- mą atmintį

savo vaikų PIRMOS ŠVENTOS
KOMUNIJOS IR GRADUATION.
Tą padarysite nuimdami jų pavei-
kus, taipgi kviečiant šeimynas, vestu-
ves ir pavienius, nedarant skurto
kaip toli ramtos gyvenate, gatve-
ris stovėja prie mūsų studijos.
Pati parking vieta dėl automobilų.
Atsilankę į mūsų studiją busite pil-
nai užgandinti su darbu ir preke.

Pansirna Studio 1901 So. Halsted St., Cor. 19th St.

Telefonas Canal 2655
CHICAGO, ILL.

P. S. Atsilankydami atneškite
ši apgarsinimą busite "surprised".
Vardas _____
Adresas _____

Naujas biznierių Bridgeporte

Plačiai žinomas senas biznie-
rius P. George Jokubonis ir jo
draugas Pranas Rauba atidarė
aludę ant kampo 34 ir Morgan
St. Vieta labai graži išpuoš-
ta. Yra vietų dėl šeimynų.

Joniškėčių išvažia- vimas

Joniškėčių Labdarybės ir
Kultūros Klubas pereiną sek-
madienį, birželio 4 d., turėjo
savo pavasarinį išvažiavimą. Iš-
važiavimas įvyko p- Spalio dar-
žę, Willow Springs, Ill. Nors
nelabai toli nuo Joniškėčių bu-
vo "Margučio" piknikas, bet
Joniškėčiams jis nei kiek nepa-
kenkė, nes pas joniškėčius bu-
vo tiek pat publikos, kiek ir
pas "Margučį". Išvažiavimas
iš visų atžvilgių pilnai nusise-
kė.

Duodur joniškėčiams daug
kredito, kad jie šį kartą pasi-
rinko puikią vietą, o ne prie

Tautiškų kapinių, kur per dul-
kes žmogus žmogaus negali ma-
tyti. Neabejoju, kad daugelis
vien dėl gražios vietos atsilan-
kė. Rodos, išvažiavimai ir tu-
rėtų būti rengiami puikiose vie-
tose, kur žmogus galėtų turo-
ro oro gausiai pakvėpuoti ir
gražią gamtą pasidžiaugti. Dul-
kių pakankamai ir mieste pri-
sivėpuojame.

Noriu paminėti, kad joniškė-
čių dar iš eilės vienas išvažia-
vimas įvyks rugsėjo 3 d. taip
pat šioje vietoje. Beje, atein-
nantis išvažiavimas busias daug
įvairesnis, nes bus visokių keis-
tenybių, kaip tai keturiasdešies
dovanos, visokie žaislai, lenky-

nės ir kitokie pamarginimai.
Visi pasižymėję gaus dovanas.
"More power to you, joniškė-
čiai". —Nejuodas.

Nupigins elektros ir ga- so kainas?

Elektros ir gaso kompanijų
prezidentas Simson lankėsi pas
gubernatorių Horner ir kalba-
ma, kad jis pasiūlęs savanoriai
nupiginti elektros ir gaso kai-
nas Chicagoje.

Bet už tą savanorį nupigini-
mą jis irgi norėtų gauti atly-
ginimo, —kad valstijos legisla-
tenybių, kaip tai keturiasdešies
dovanos, visokie žaislai, lenky-

dėti didesnę kontrolę visuome-
nės aptarnavimo įmonėms ir su-
teikti valstijos prekybos komisi-
jai didesnes galias kontroliuoti
gaso ir elektros kainas.

Bet tai tik gandai, nes apie
ką Simpson tarėsi su gubernat-

toriu, nė vienas, nė kitas ne-
sako.

Naujienu Piknikas Birželio 11 dieną "Birutės" Darže

LIETUVIŲ SPAUDOS SAJUNGOS DIDŽIOJI EKSKURSIJA Į KLAIPEDĄ

(Per Southamptoną)

Išplauks iš New Yorko

Birželio- JUNE 29 -anksti ryte

(Keleiviai sės į laivą iš vakaro.)

CUNARD Didžiuoju Ekspresiniu Laivu BERENGARIJA

Ekspursijos dalyviu laikomas kiekvienas važiuojantis
į Lietuvą keleivis

— Šią Ekskursiją Užgry —

LIETUVIŲ LAIVAKORČIŲ AGENTŲ SAJUNGA
Laivakortes parduoda visi C u n a r d agentai



CUNARD LINE

346 North Michigan Ave.

CHICAGO, ILL.

KVEDERAS GROVE

Daržas del Piknikų ir del Naktinių parengimų
Geras alus ir užkandžiai
Red Crown Gasolinas

A. P. KVEDERAS, Savininkas
New Archer Road, 4-A — 115th St.

TELEFONAS LEMONT 442. LEMONT, ILL.

Paskutinis Knygų Bargenų Turgus

(Tesis iki Liepos-July 16, 1933)

NUOLAIDA KNYGAS PERKANTIEMS:
Nuo \$1 iki \$10—knygos parduodamos už pusę kainos bei 50%.
Perkanti daugiau negu už \$10 — mokės tikrai po 33 centus
ant kiekvieno dolerio perkamų knygų.

GERBIAMIEJI:

Turbūt Jums yra žinoma, kad "Aušros" knygyne yra
plačiausias knygų pasirinkimas. Apie keturiolika šimtų
įvairių knygų savo turiniu ir pavadinimu — jos sudaro
virš pusę milijono egzempliorių. Bet verčiami esamų
biznio sąlygų, darome paskutinį knygų išpardavimą —
žemiausia kaina kokia kada Lietuviškos knygos buvo
parduodamos Amerikos lietuvių istorijoje.

Chicago lietuvių, lietuvių artimų Chicago apielin-
kių ir lietuvių atkeliavusių į Chicago, laike Chicago
Pasaulinės Parodos, esate kviečiami atsilankyti pas mus,
įsigyti sau reikalingų knygų. Lietuviai gyvenanti to-
liau nuo Chicago bei Kanadoje — rinkitės knygas iš se-
nesnių "Aušros" Knygyno katalogų arba iš Knygyno
"Lietuvos" katalogo bei iš katalogų kitų — lietuviškų kny-
gų — pas mus visas knygas gausite už pusę kainos ir
dar pigiau, kaip kad čia viršui pasakyta.

Šitas knygų bargenas tesis iki Liepos-July 16 d., 1933.
Nepamirškite, kad pas mus galite gauti visokių knygų:
apsakų, romanų, teatralių, dainų, vadovėlių, žodynų
ir žodynėlių, aritmetikos, istorijos, geografijos, gam-
tos mokslų, filozofijos, sveikatos srities, patarimų — pa-
mokinimų, žemlapių, paveikslų, laiškamų popierių, atvi-
ručių, monų knygų, muzikalių dainų geriausių kompozit-
orių — solų, duetų, kvartetų, chorams ir tt.

Proga apšvietai mylimiems įsigyti sau tinkamų kny-
gų visai pigiai. Laukiame Jūsų atsilankymo į mūsų kny-
gyną — čia rasite tikrą apšvietos bei knygų bargenų
turgų.

Su pagarba,

"Aušros" Knygynas

3653 So. Halsted St., Chicago, Ill.
JULIUS MICKEVIČIUS (Knygyno Vedėjas)

Rusiška ir Turkiška Pirtis

DOUGLAS BATHS

3514-16 W. ROOSEVELT ROAD
arti St. Louis Ave. Tel. Kedzie 8902
Vanos, lietaus ir druskos vanos,
swimming pool.
Rusiška ir turkiška pirtis moterims
sėdėdomis iki 7 v.



Daktaras

Kapitonas
Pasauliniame kaze



WISSIG,

Specialistas II
Rusijos

GYDO VISAS LIGAS VYRU IR MOTERŲ PER 28 METUS
NEŽIURINT KAP UŽSISĖJUSIOS IR NEIŠGYDOMOS JOS YRA
Specialistai gydo ligas pilvo, plaučių, inkstų ir pusės, užuodijimą krau-
jo, odos, ligas, žaizdas, reumatizmą, galvos skausmus, skausmus nuga-
roje, kosėjimą, gerklės skaudėjimą ir paslaptingas ligas. Jeigu kiti ne-
galėjo jus išgyti, atleikite čia ir persitirinkite ką jis jums gali padaryti.
Praktikuoja per daugelį metų ir išgydė tūkstančius ligonių. Patirimas
dykai. OFISO VĖLANDOS: Kasdien nuo 10 valandos ryto iki 1
valandos ir nuo 5-8 valandos vakare. Nedėliomis nuo 11 ryto iki 1 val.
4200 West 26 St. kampa Keeler Ave. Tel. Crawford 5573

Jeigu jus Negalite Žindyti Savo Kudi- kį Skaitykit štai ką



JEIGU jus negalite žindyti savo
kudikį, pasirinkite maistą, kuris
yra maistingas ir lengvai suvirškina-
mas. Duokite savo kudiui Borden's
Eagle Brand Kondensuotą Pieną.
geriausias maistas dėl kudių, var-
tojamas per paskutinius septyniasde-
šimtys metų milijonų motinų
po visą pasaulį. Gydytojai slaugės
ir motinos varčio Eagle Brand tuk-
stančiais atsitikimų, kur kitas maist-
as neatšiekė tikslo.

Eagle Brand ne tik turi reika-
lingą augančiam kudiui maistingu-
mą, bet jį suteikia reikalingą ku-
dikiui maistingumą tokioje formoje,
kokią kudiui pilnai gali suvartoti.
Artimiausias motinos pienui. Eagle
Brand yra lengviausia forma pieno
pasaulio kudiui suvirškinti. Kudikio
viduriuose jis formuoja įvelnią,
minkštą varškę, liginai tokią, kokią
pasidaro iš moters pieno. Kiekvienas
išsias Eagle Brand greitai asimiliuoja-
si, greit pereina į padarymą kaulų
ir dantukų, raumenėlių ir audinių,
energijos ir spēkos.

Jeigu jus kudiui ne pribuna su-
rumo, kaip kad jam reikėtų, jeigu
jūsų kudiui naktimis bėna ne ramus,
jeigu jus jaučiate, kad maistas kurio-
jais yra maistingas yra jam netin-
kamas, pamėginkite Eagle Brand. Par-
duodamas visose geresnėse grosernėse
ir pas vaistininkus.



Eagle Brand

Kudiui maistas su trijų generacijų
darodymais, pagal tiesą jam
priklausantį.

Važiukote Per Lietu- vos Uostą

KLAIPEDA

ŠVEDŲ AMERIKOS LINIJA

Is New York
i KLAIPEDĄ
Per Gøthenburg

GREITA
KELIONĖ
I LIETUVĄ per ŠVEDIJĄ

"BALTASIS ŠVEDŲ LAIVYNAS"
PIGIOS LAIVAKORTĖS

ISPLAUKIMAI IS NEW YORKO:
Prie 07, gale W. 57th St.

S. S. DROTNINGHOLM — Birželio 12
M. L. GRIPSHOLM — Liepos 3
S. S. DROTNINGHOLM — Liepos 13
M. L. GRIPSHOLM — Liepos 27

Dideli, balti ir gubės laivai. Erdvus ir ge-
ral vėntiljuojami kambariai. Rikionių rodomi
judomi paveikslai. Laivo orkestras duoda kon-
certus, bei griedia šokiama. Reiklė bėna per-
trumpa, keliant į "Baltųjų švedų Laivyną".
Informacijų ir laivakorčių kreipkite į Tama-
tos vietinį laivakorčių agentą, arba:

SWEDISH AMERICAN LINE

21 STATE ST., NEW YORK, N. Y.
CHICAGO, ILL. 181 N. Michigan Ave.
BOSTON, MASS. 10 State Street
DETROIT, MICH. 73 Monroe Street
MONTREAL, QUE., CAN. 1410 Stanley St.

Stako Sumažinimo Didis Išpardavimas

Mžiausios kainos
Mieste

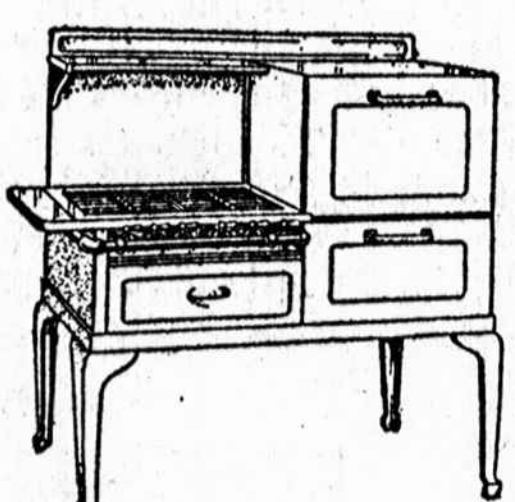


STUDIO COUCHES

Puikiasias ir pigiausias rakandas
kiekvienam, kaip dėl svečio, taip ir
dėl paties šeimynos. Dieną galima
vartoti kaip puiki sėdynę, o naktį
kaip dubeltą lovą; pilnai verta
\$40, čia tik

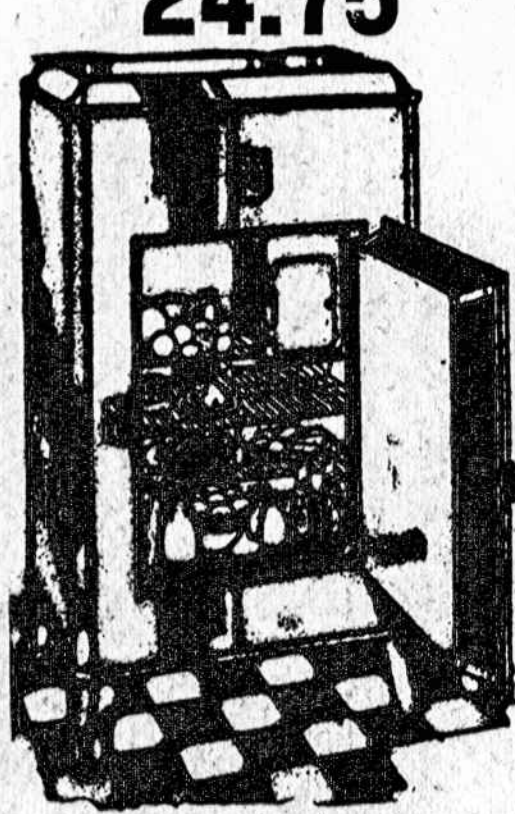
\$19.50

Kiti po \$12.00, \$15.00 ir tt.



Pilnai parceluoti gesiniai pečiai, vė-
liausio modelio, verti iki \$55, čia
tik

\$24.75



Refrigeratoriai

Visų gerų išdirbičių, dabar parsiduo-
da už labai sumažintas kainas, verti
nuo \$100 iki \$150, dabar tik po

65 IR 79

MATYKITE TUOJAUS

PEOPLES FURNITURE CO.

KRAUTUVES

4179-85 Archer Ave.
Corner Richmond Street
2536-40 W. 63rd St.

Corner Maplewood Ave.
CHICAGO, ILL.

Visus Svečius Užkvičiame Atsilankyti
į Mano

MODERNISKĄ UŽEIGĄ

Domininkas Balys, Sav.

6558 SO. MORGAN ST.

Tel. Wentworth 0418

RAMOVA GARDENS

DINE & DANCE

ATSIDARO KASDIENĄ 11 V. RYTO
ir tęsiasi IKI NAKTIES VĖLUMOS.

DIENOMIS—Specialiai Pietūs ir Alus už
Nupigintą Kainą.

VAKARAIŠ—Pietūs, Alus, Muzika, Šo-
kiai, Dainos, Įžangos Nėra.

3508 So. Halsted Street

Molis ir Budris Savininkai. CHICAGO.

VIENU METŲ SUKAKTUVIŲ IŠPARDAVIMAS

Pėtnyčioj ir Subatoj, Birželio 9 ir 10

Kiaušiniai TUZINAS 12c

MILKAS "PET" KENAI 2 už 11c
AUGŠTI

CUKRUS 10 sv. 45c

Žemuogės Kvortų 2 už 15c
Baksai

KAVA Webb 29c 26c
Svaras Del Monte arba
Maxwell House

Naminės DEŠROS 13c
SVARAS

Visuomet laikome namie raugytų agurkų,
rukštus pieno, potato salad, cold slaw, ski-
landžių, rukytų naminių dešrų, kraujinių
vėdarų ir t. t.

Seredom ir Subatom turime keptos kiau-
lienos, veršienos ir vištienos.

Ketvergais ir Subatomis 4 val. po pietų
šviežiai iškepti lašiniečiai.

Kepame kumpius ir kitokią mėsą dėl vaka-
rienių ir piknikų už "Cost Price".

NEW LIFE DELICATESSEN IR MEAT MARKET

3331 SOUTH HALSTED STREET
Telefonas Yards 5742

NAUJIENOS
The Lithuanian Daily News
Published Daily Except Sunday by
The Lithuanian News Pub. Co., Inc.
1739 South Halsted Street
Telephone Roosevelt 8500

Editor P. GRIGAITIS
Subscription Rates:
\$3.00 per year in Canada
\$7.00 per year outside of Chicago
\$8.00 per year in Chicago
3c per copy

Entered as Second Class Matter
March 7th 1914 at the Post Office
of Chicago, Ill. under the act of
March 3rd 1879.

Naujienuos eina kasdien, išskyrus
atostogas. Leidžia Naujienuos Ben-
drius, 1739 S. Halsted St., Chicago,
Ill. Telefonas Roosevelt 8500.

Užsakykimo kainos:
Chicagoje — paštui:
Metams — \$8.00
Pusei metų — 4.00
Trims mėnesiams — 2.00
Dviem mėnesiams — 1.50
Vienam mėnesiui — .75

Chicagoje per išnešiojimą:
Viena kopija — 8c
Savaitė — 18c
Mėnesiai — 75c
Suvienyose Valstijose, ne Chicagoj,
paštui:
Metams — \$7.00
Pusei metų — 3.50
Trims mėnesiams — 1.75
Dviem mėnesiams — 1.25
Vienam mėnesiui — .75

Lietuvon ir kitur užsieniuose
(Atplėginta)
Metams — \$8.00
Pusei metų — 4.00
Trims mėnesiams — 2.00
Dviem mėnesiams — 1.50
Vienam mėnesiui — .75

Orderiu kartu su užsakymu.

SPECIALIS "NAUJIENŲ" NUMERIS

Šis "Naujienu" numeris yra pašvęstas lakunams Dariui ir Girėnui ir jų planuojamam skridimui per okeaną. Jisai turėjo išeiti tą dieną, kai "Lituanica" rengėsi aplėsti New Yorką. Bet nepalankūs orai skridimą sulaukė.

Kada juodu išlėks, dar tikros žinios nėra. Iš anksto jos, veikiausia, neturės niekas, išimant lakunus. Tik išgirsime, kad "Lituanica" jau skrenda...

"Naujienuos" linki pasisekimo drausonių žygiui!

KETURIŲ VALSTYBIŲ PAKTAS

Po ilgų derybų keturios didžiosios Europos valstybės — Didžioji Britanija, Francija, Italija ir Vokietija — priėmė dešimties metų taikos sutartį. Ją dar turės patvirtinti parlamentai, bet čia kliučių, tur but, nebus.

Tą sutartį buvo sugalvojęs Italijos premjeras Mussolini, bet ji buvo tiek kartų keista ir taisyta, kad iš originalio jos projekto bėpalko tik pagrindinė mintis, kad aukščiausios paminėtosios keturios valstybės pasižada veikti sutartinai tarptautinės taikos palaikymui.

Galutinioje savo formoje ta sutartis yra daugiau francūziško, negu itališko turinio. Iš Mussolinio projekto yra išbrauktas pripažinimas, kad Versalės sutartis privalo būti peržiūrėta. Kitas labai svarbus ypač Vokietijai punktas — apie ginklavimosi teisės lygybę — tapo taip susilpnintas, kad naujame tekste jo beveik negalima užtikti.

Bet už tai yra žymiai sustiprinti pasirašiusiųjų valstybių pasižadėjimai veikti Tautų Sąjungos ribose. Taigi tas keturių valstybių paktas reiškia stambią pergalę Francijai ir jos talkininkams. Vokietijai buvo priversta dar kartą visame kame nusileisti. Ji turėjo pasitenkinti, negavus nė dešimtos dalies to, ko reikalavo ir ką savo publikai buvo žadėję "naciai".

Tikimasi, kad šis naujas paktas, nors nieko aiškaus jame nėra pasakyta opiaisiais Europos politikos klausimais, visgi prisidės prie Europos nuraminimo. Jisai, jei ir ne pašalins visai, tai žymiai sumažins baime, kuri buvo apėmusi Vokietijos kaimynus po Hitlerio persmo. Francūzai ir kitos tautos dabar mato, kad "naciai" nėra toki pavojingi pasauliui, kaip atrodė pradžioje. Jie drąsus tik prieš beginklius Vokietijos gyventojus.

LIETUVOS GEROVE

Chicago "Tribune" korespondentas Rygoje rašo, kad Lietuva esanti "geriausia pasiturinti tauta šiaurės rytų Europoje". O tai, girdi, dėlto, kad Lietuvos išeivija parsiumčia kasmet po du milijonų dolerių iš Amerikos.

Tame yra tiesos. Be amerikiečių dolerių Lietuva vargiai galėtų išlaikyti savo valiutą. Bet kad Lietuva jau taip gerai gyventų, kaip sako tas korespondentas, tai yra abejotina.

Darbininkų algos Lietuvoje yra žemesnės, negu Latvijoje arba Estijoje. Lietuvos ūkininkų trobos yra prastos, keliai neištaisyti. Lietuvos sodiečių maistas ir rubai yra, gal but, pigesnės rūšies, negu bet kurios kitos šalies Europoje, išimant, žinoma, sovietų Rusiją, kur žmonės vietomis stačiai badauja, ir gal kai kurias dalis Lenkijos.

Amerikiečiai dėlto ir siunčia savo dolerius į Lietuvą, kad žmonės tenai biedni ir nuolatos prašo pagalbos. Kraštą padaro turtingu jo pramonė. Lietuvoje pramonės da yra nedaug.

IR LIETUVOJE DISKUSUOJAMA "ROSENBERGO PLANAS"

Buvo skelbiama, kad Vokietijos "nacių" eksperto Rosenbergo planas apie Lietuvos ir Lenkijos unijos sudarymą ir Dancigo "koridoriaus" likvidavimą esąs Lietuvoje slepiamas. Bet atėjusiuose iš Lietuvos laikraščiuose dabar randame įdėtą "Elitos" žinią, kuri paduoda to plano" turinį.

Matyt, nieko misteriško tose Rosenbergo svajonėse nėra. Kas nors leidžia jas apyvartoti, neturėdamas rimtesnės medžiagos.

"LITUANICA" BESIRENGIANT KELIONEN

"Musų bočiai iškėlė šitame kontinente naują tautą, persiėmusią laisve ir pasišventusią principui, kad visi žmonės yra sutverti lygūs." (Iš Abraomo Lincoln Gettysburgo kalbos).

Žmonija yra linkusi visuomet garbinti "didvyrius". Masės visada turėjo ir turės savo dievukus. Neišpasakytas slogutis — bausis pasaulinis karas pakrikdė normalę psichologiją pasaulio tautų. Baimės ir skurdos suspaustos masės lengvai galėjo būti patrauktos įvairių avantiuristų, kurie tik žadėjo daug ir kėlė jose egoistinius instinktus iki aukščiausio laipsnio. Pavyzdžiui daug. Didžiausias tragikomas Mussolini persunkė savo nelaimingus, beveik nuo visko atsilikusius lengvatikius pavaldinius ta idėja, kad didžioji Romos Imperija vėl viešpataus pasaulyje.

Rusijoje žiauriųjų valdovų rolę pasigrobė kietasirdis Stalinas, kuris besigėrėdamas kariškių paradais, saphuoja apie pasaulį, kuriam diktuos jo buveinė Maskva. Nė technikai pakilusi, bet kultūriškai jau atbukusi Vokietija atsidavė lengvapročiui Hitleriui, kuris žada iškelti Vokietiją "Ueber Alles".

Zoologiškas, egoistinis, liguistas kliedėjimas yra skiepjamasis vystomas beveik kiekvienoje tautoje. Masėms visuomet yra smagu būti įsitikinusioms, kad jos gludi kaip tai tokio nepaprasto, prieš ką pasaulis nusilenka. Kuklus principas, kad mes visi esame sutverti lygūs nei beidėjinės tautos, nei atsilikusiems asmenims nėra priimtinas. Yra baisu net ir įsivaizduoti, prie ko ta pašėlusio agitacija privestų, ateinančias žmonijos kartas, jei pažangiųjų žmonių ir moksli-

tum, kad tave vadintų, ar ne?"

Šviesi, skaiti ateitis bus mūsų. Protas, kuris subėgėjo sutverti pastebėtiną pabuklą — aeroplaną, išras ir budus paversti šia asarų pakalnę į žmonišką gyvenimo vietą.

Lituanicos perskridimas į Lietuvą taipgi reikš progresą, o todėl ir aš mūsų simpatijoms drąsuojiams linkiu laimingai pasikeiti New Yorko ir laimingai nusileisti Kaune.

A. L. Davidonis.

Oscar Wilde

Vertė A. Karlanas.

Doriano Gray'aus Atvaizdas

(Tęsinys)

Iškreipta šypsena, lyg koks malaiškas kvoldas, sutraukė vienos iš moterų veidą. "Šiandakt mes turime kuo pasididžiuoti," ji tyčiojosi.

"Del Dievo meilės, nekalkėk ir mane," šaukė Dorianas, koja sutrepsėjęs į žemę. "Koturi nori? Pinigų? Štai. Niekaados nebekalkėk ir mane."

Dvi raudonos kibirkštys momentaliai suspindėjo purvino moters akyse, ir vėl tuojau užgeso, pasiliekdamos bespalvėmis ir stiklinėmis. Ji papurtė savo galvą ir godžiais pirštais griebė pinigų nuo bufeto. Jos draugė pavydėdama žiūrėjo į ją.

Tai tik tuščios pastangos," Aš nebe noriu grįžti. Ką gi tas pakeistų? Aš ir čia esu gan laimingas."

"Jūs parašysite man, jeigu jums prireiktų ko nors, ar ne?" tarė Dorianas, kiek patylėjęs.

"Gal ir parašysiu."

"Tad labanaktis."

"Labanaktis," atsakė jaunasis vyras, laiptais eidamas į viršų ir nosine šluostydamas savo sukepusias lūpas.

Dorianas ėjo prie durų su skausmo išvaizda jo veide. Jam atitraukiant uždangą į šalį, biauirus juokas išsiveržė iš moters dažytų lūpų, kuri e-mė pinigų. "Tai jau išėjau velnio atlyginimas!" užkikimusi balsu žakėjo ji.

"Kad tave prakelkė," jis atsakė, nevadink mane tuo. Ji tik plauksterėjo pirštais. "Zavėtinu Karalaitiu tu norė-

prie savo baisaus galo. Pasirinkimas esti atimtas iš jų, o sąžinė esti arba užmūsta arba, kaip kad aš esu Zygmontas Vane, tau reikės nutaiki." Tai buvo baisus momentas. Dorianas nežinojo, ką sakyti, ar išbėgti. "Klaupkia ant kelių!" urzgė žmogus. "Aš duodu tau vieną minutę padaryti taiką — neilgiau. Aš išplatinku šianakt į Indiją, o man reikia atlikti šį darbą pirmą. Vieną minutę. Ne daugiau."

Dorianas rėkė nūpuolęs žemyn. Baimė paraližuotas, jis niežlinojo ką beveikti. Staiga nuožni viltis perėjo jo protą. "Sustok," jis surėkė. Kaip senai tavo sesto numitė? Pasakyk man tuojau!"

"Aštuonioliką metų atgal," tarė žmogus. Ką tu to klausai manęs? Ką gali reikėti man? "Aštuonioliką metų," kvatojo Dorianas Gray'us su kiek pergalės savo balsu. "Aštuonioliką metų! Pastatyk mane po lempa ir pažūrėk į mano veidą."

Zygmontas Vane palaukė momentą, nežinodamas, ką tas galėjo reikėti. Tada jis nusitvėręs Dorianą Gray'į nutempė jį iš po skliauto.

Nors buvo neaiški ir plasnajanti vėjo pučiama šviesa, vis gi užteko ir to parodymui to baisios klaidos, kaip tas atrodė, į kurią jis buvo įpuolęs, nes veidas to žmogaus, kurį jis norėjo nužudyti, turėjo visą vaikystės žydėjimą, visą jaunystės nesuteptą tyrumą. Jis atrodė mažai senesnis už dvidešimt metų amžiaus vaikną, mažai senesnis, jeigu ir buvo senesnis, už jo seserį, jiemdviem atsisikiriant kiek metų atgal. Aiškiu buvo, kad tai ne tas žmogus buvo sunaikinęs jos gyvenimą.

Jis paleido laikę jį ir nusverdėjo į užpakalį. "Ak, Dieve mano! Dieve mano!" jis šaukė, "ir aš bučiau nužudęs tave!"

Dorianas Gray'us giliai įtraukė kvapą. "Tu jau buvai ant krantė baisaus nusikaltimo, mano vyrelė," jis tarė, rusčiai žiūrėdamas į jį. "Lai tas būna tau perspėjimu, kad tikėtinai aš tą išgirdau. Pasidaryk taiką su Dievu, nes šiandakt tu būsi miręs."

Dorianas Gray'us išblyško iš baimės. "Aš niekada nepažinau jos," jis trūkčiojo. "Aš niekada niekada negirdėjau apie ją. Nieko pasiutęs."

"Tu geriau prisipažink savo nuodėmę, nes taip tikrai, kaip kad aš esu Zygmontas Vane, tau reikės nutaiki." Tai buvo baisus momentas. Dorianas nežinojo, ką sakyti, ar išbėgti. "Klaupkia ant kelių!" urzgė žmogus. "Aš duodu tau vieną minutę padaryti taiką — neilgiau. Aš išplatinku šianakt į Indiją, o man reikia atlikti šį darbą pirmą. Vieną minutę. Ne daugiau."

Dorianas rėkė nūpuolęs žemyn. Baimė paraližuotas, jis niežlinojo ką beveikti. Staiga nuožni viltis perėjo jo protą. "Sustok," jis surėkė. Kaip senai tavo sesto numitė? Pasakyk man tuojau!"

"Aštuonioliką metų atgal," tarė žmogus. Ką tu to klausai manęs? Ką gali reikėti man? "Aštuonioliką metų," kvatojo Dorianas Gray'us su kiek pergalės savo balsu. "Aštuonioliką metų! Pastatyk mane po lempa ir pažūrėk į mano veidą."

Zygmontas Vane palaukė momentą, nežinodamas, ką tas galėjo reikėti. Tada jis nusitvėręs Dorianą Gray'į nutempė jį iš po skliauto.

Nors buvo neaiški ir plasnajanti vėjo pučiama šviesa, vis gi užteko ir to parodymui to baisios klaidos, kaip tas atrodė, į kurią jis buvo įpuolęs, nes veidas to žmogaus, kurį jis norėjo nužudyti, turėjo visą vaikystės žydėjimą, visą jaunystės nesuteptą tyrumą. Jis atrodė mažai senesnis už dvidešimt metų amžiaus vaikną, mažai senesnis, jeigu ir buvo senesnis, už jo seserį, jiemdviem atsisikiriant kiek metų atgal. Aiškiu buvo, kad tai ne tas žmogus buvo sunaikinęs jos gyvenimą.

Jis paleido laikę jį ir nusverdėjo į užpakalį. "Ak, Dieve mano! Dieve mano!" jis šaukė, "ir aš bučiau nužudęs tave!"

Dorianas Gray'us giliai įtraukė kvapą. "Tu jau buvai ant krantė baisaus nusikaltimo, mano vyrelė," jis tarė, rusčiai žiūrėdamas į jį. "Lai tas būna tau perspėjimu, kad tikėtinai aš tą išgirdau. Pasidaryk taiką su Dievu, nes šiandakt tu būsi miręs."

Dorianas Gray'us išblyško iš baimės. "Aš niekada nepažinau jos," jis trūkčiojo. "Aš niekada niekada negirdėjau apie ją. Nieko pasiutęs."

"Tu geriau prisipažink savo nuodėmę, nes taip tikrai, kaip kad aš esu Zygmontas Vane, tau reikės nutaiki." Tai buvo baisus momentas. Dorianas nežinojo, ką sakyti, ar išbėgti. "Klaupkia ant kelių!" urzgė žmogus. "Aš duodu tau vieną minutę padaryti taiką — neilgiau. Aš išplatinku šianakt į Indiją, o man reikia atlikti šį darbą pirmą. Vieną minutę. Ne daugiau."

Dorianas rėkė nūpuolęs žemyn. Baimė paraližuotas, jis niežlinojo ką beveikti. Staiga nuožni viltis perėjo jo protą. "Sustok," jis surėkė. Kaip senai tavo sesto numitė? Pasakyk man tuojau!"

"Aštuonioliką metų atgal," tarė žmogus. Ką tu to klausai manęs? Ką gali reikėti man? "Aštuonioliką metų," kvatojo Dorianas Gray'us su kiek pergalės savo balsu. "Aštuonioliką metų! Pastatyk mane po lempa ir pažūrėk į mano veidą."

Zygmontas Vane palaukė momentą, nežinodamas, ką tas galėjo reikėti. Tada jis nusitvėręs Dorianą Gray'į nutempė jį iš po skliauto.

Nors buvo neaiški ir plasnajanti vėjo pučiama šviesa, vis gi užteko ir to parodymui to baisios klaidos, kaip tas atrodė, į kurią jis buvo įpuolęs, nes veidas to žmogaus, kurį jis norėjo nužudyti, turėjo visą vaikystės žydėjimą, visą jaunystės nesuteptą tyrumą. Jis atrodė mažai senesnis už dvidešimt metų amžiaus vaikną, mažai senesnis, jeigu ir buvo senesnis, už jo seserį, jiemdviem atsisikiriant kiek metų atgal. Aiškiu buvo, kad tai ne tas žmogus buvo sunaikinęs jos gyvenimą.

Jis paleido laikę jį ir nusverdėjo į užpakalį. "Ak, Dieve mano! Dieve mano!" jis šaukė, "ir aš bučiau nužudęs tave!"

Dorianas Gray'us giliai įtraukė kvapą. "Tu jau buvai ant krantė baisaus nusikaltimo, mano vyrelė," jis tarė, rusčiai žiūrėdamas į jį. "Lai tas būna tau perspėjimu, kad tikėtinai aš tą išgirdau. Pasidaryk taiką su Dievu, nes šiandakt tu būsi miręs."

Dorianas Gray'us išblyško iš baimės. "Aš niekada nepažinau jos," jis trūkčiojo. "Aš niekada niekada negirdėjau apie ją. Nieko pasiutęs."

"Tu geriau prisipažink savo nuodėmę, nes taip tikrai, kaip kad aš esu Zygmontas Vane, tau reikės nutaiki." Tai buvo baisus momentas. Dorianas nežinojo, ką sakyti, ar išbėgti. "Klaupkia ant kelių!" urzgė žmogus. "Aš duodu tau vieną minutę padaryti taiką — neilgiau. Aš išplatinku šianakt į Indiją, o man reikia atlikti šį darbą pirmą. Vieną minutę. Ne daugiau."

Dorianas rėkė nūpuolęs žemyn. Baimė paraližuotas, jis niežlinojo ką beveikti. Staiga nuožni viltis perėjo jo protą. "Sustok," jis surėkė. Kaip senai tavo sesto numitė? Pasakyk man tuojau!"

"Aštuonioliką metų atgal," tarė žmogus. Ką tu to klausai manęs? Ką gali reikėti man? "Aštuonioliką metų," kvatojo Dorianas Gray'us su kiek pergalės savo balsu. "Aštuonioliką metų! Pastatyk mane po lempa ir pažūrėk į mano veidą."

Zygmontas Vane palaukė momentą, nežinodamas, ką tas galėjo reikėti. Tada jis nusitvėręs Dorianą Gray'į nutempė jį iš po skliauto.

slėpė tą revolverį, nes tu gali patekti į nesmagumą," tarė Dorianas Gray'us, apsisukdamas ant kulnų ir pamažu nuaidamas gatvė.

Zygmontas Vane stovėjo ant šaligatvio baltai nusigaidęs. Jis visas drebėjo. nuo galvos iki kojų. Po trumpos valandėlės, juodas šešelis, slinkęs palei varvancią sieną, pasitraukė į šviesą ir priejo arti jo, eidama ant pirštų. Jis pajuto ranką — uždėtą ant jo alkūnės ir, pašokęs, apsidairė aplink. Tai buvo viena iš moterų gėrusių prie bufeto.

"Kodėl tu neužmušei jo?", susnėpė ji, priglausdama savo veidą gan arti jo. "Aš žinojau, kad tu seki paskui jį, kada tu išbėgai iš Daly'jo vietos. Tu esi kvailas! Tau reikėjo užmušti jį. Jis turi labai daug pinigų ir jis yra blogiausias iš blogiausių."

"Jis nėra tas žmogus, kurio aš ieškojau," jis atsakė, "o man nereikia kito žmogaus pinigų. Man tik reikia vieno žmogaus, kurio gyvybės man reikia, turi būti jau apie keturiasdešimt metų amžiaus. Šis yra mažai kuo senesnis už vaiką. Dėkavoju Dievui, kad aš neapsilpau jo krauju."

Moteris karčiai nusiljuokė. "Mažai vyresnis už vaiką! Jis tyčiojosi. Nagi, vyre, jau beveik aštuonioliką metų praėjo nuo to laiko, kada Zavgėtinis Karalaitis padarė mane tuo, kuo aš dabar esu."

"Tu meluoji!" šaukė Zygmontas Vane.

Ji pakėlė ranką į dangų. "Prieš Dievą aš sakau tiesą," ji rėkė.

"Prieš Dievą?"

"Sumušk mane, jeigu nebus taip. Jis yra blogiausias iš visų, kurie užėmė į šią vietą. Jie sako, kad jis yra velniui pasidavęs už gražų veidą. Jau netoli aštuonioliką metų, kaip aš jį susitikau. Jis nedaug teatsimainė nuo to laiko. Bet aš atsimainiau," ji pridūrė, lyg sergančios svyravimu.

"Ar tu prisieki?"

"Aš prisiekiu," išėjo iš jos surugusios burnos užkimes aidas. Bet tu neišduok manęs jam," ji dejavo. "Aš jo bijau. Duok man pinigų už nakties pergulėjimą."

(Būs daugiau)

Garsinkitės "N-nose"

Skėtis, kuris visus mus padarė broliais



CHICAGOS ZINIOS

Vaikas pašautas tėvui besigromiant su policistu už revolverį

Robert Motis, 15 metų, 6750 S. Loomis St., tapo pašautas į koją, jo tėvui Frank Motis besigromiant su policistu Adolph Avery už revolverį.

Policistas buvo Motis žentas. Bet Motis duktė Barbora persiskyrė su policistu mėnuo atgal. Delei to ir kilo tarp jų barnis.



PRANISKUS MOCKUS

Persikyrė su šiuo pasauliu birželio 8 dieną, 6:35 valandą vakare 1933 m., sulaukęs pusės amžiaus, gimęs Lietuvoje. Plungės parapijoje, Alksnėnų kaime. Paliko dideliame nuliudime moterį Seliomą, dukterį Petronėlę, 2 sūnų Prancišką ir Dominiką, dėdę Kastantiną Lukšą ir kitus gimines. Lietuvoje tėvukus ir 1 sėdėti Petronėlę ir gimines. Kunas pašarvotas, randasi S. M. Skudo koplyčioje, 718 W. 18 St. Laidotuvis įvyks pamedėly, birželio 12 dieną, 8:00 val. ryto iš koplyčios į Dievo Apveizdos parapijos bažnyčią, kurioje atsisveikins palaidos už velionio sielą, o iš ten bus nulydėtas į Šv. Kazimiero kapines. Visi a. a. Pranciškaus Mockus gimines, draugai ir pažįstami esat nuosirdžiai kviečiami dalyvauti laidotuvių ir suteikti jam paskutinį patarnavimą ir atsisveikinimą. Nuliudė liekame. Moteris, Duktė, Sūnai, Dėdė ir Giminės. Laidotuvių patarnauja graborius S. M. Skudas. Telefonas Monroe 3377.



JURGIS NORKUS

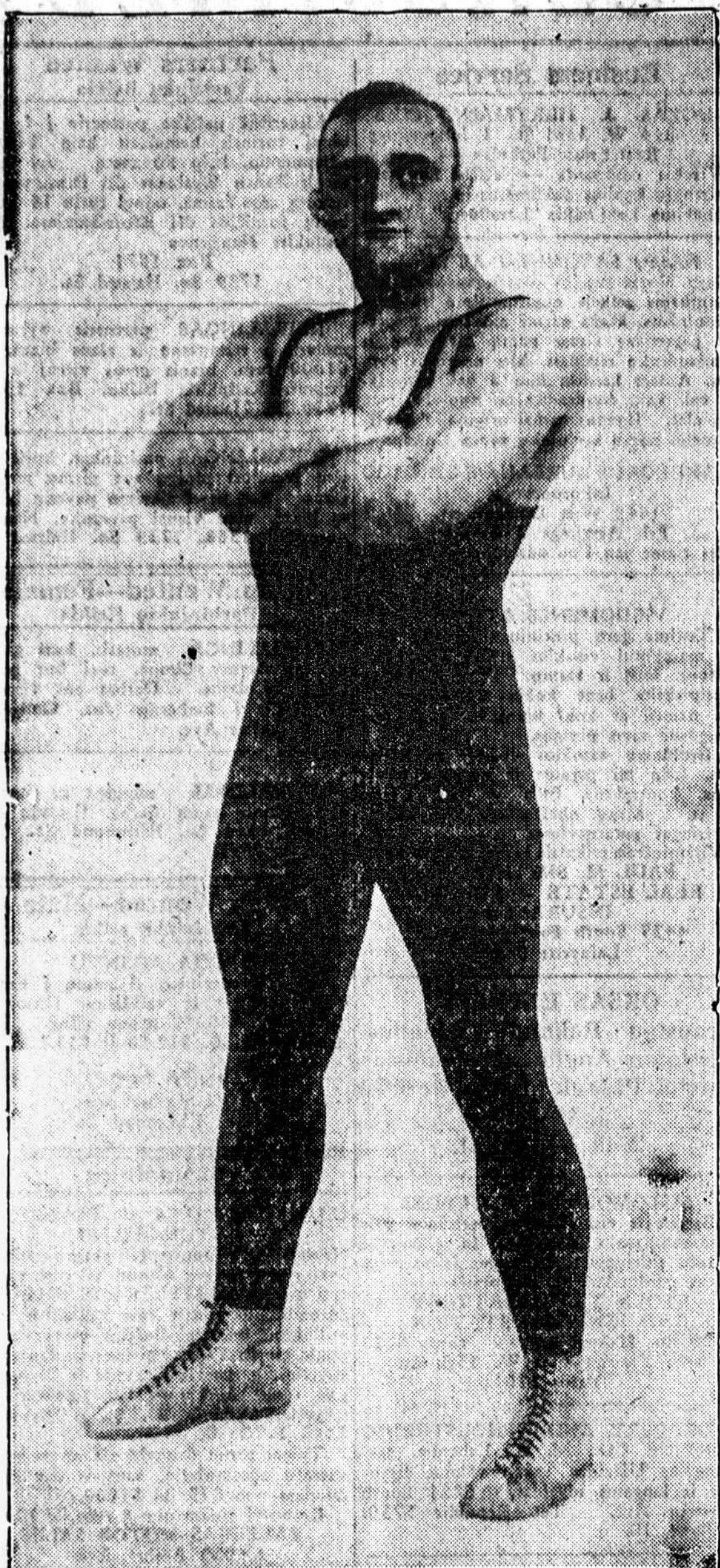
Persikyrė su šiuo pasauliu birželio 6 dieną, 1933 m., sulaukęs pusės amžiaus, gimęs Gaurės par., Kukiškų kaime. Amerikoje įgyveno apie 30 met. Paliko dideliame nuliudime dukterį Oną, 2 sūnus Prancišką ir Vincentą Norkus ir Antaną Jušius ir gimines. Kunas pašarvotas, randasi 2648 W. 42 St. Laidotuvis įvyks antradienį birželio 13 dieną, 8 val. ryte iš namų į Nekalto Prasidejimo Paneles Švenčiausios parapijos bažnyčią, kurioje atsisveikins palaidos už velionio sielą, o iš ten bus nulydėtas į Šv. Kazimiero kapines. Visi a. a. Jurgio Norkaus gimines, draugai ir pažįstami esat nuosirdžiai kviečiami dalyvauti laidotuvių ir suteikti jam paskutinį patarnavimą ir atsisveikinimą. Nuliudė liekame. Duktė, Sūnai, Pusbroliai ir Giminės. Laidotuvių patarnauja graborius J. F. Eudeikis, Tel. Yards 1741.



BARBORA SURBLIENĖ

Persikyrė su šiuo pasauliu birželio 9 dieną, 12:50 valandą dieną 1933 m., sulaukęs 49 metų amžiaus, gimęs Telsių apskr., Sakų kaime. Paliko dideliame nuliudime vyrai Joną Surblį, dukterį Jevą Šimkus ir sūnų Petrą Šimką ir gimines. Kunas pašarvotas, randasi 3600 So. Union Ave. Laidotuvis įvyks pirmadienį, birželio 12 dieną, 10:00 val. ryto iš namų bus nulydėtas į Tautiškas kapines. Visi a. a. Barboros Surblienės gimines, draugai ir pažįstami esat nuosirdžiai kviečiami dalyvauti laidotuvių ir suteikti jam paskutinį patarnavimą ir atsisveikinimą. Nuliudė liekame. Vyrai, Duktė, Sūnai, Pusbroliai, Pussesterės ir Giminės. Laidotuvių patarnauja graborius Charles Syreivičia, telefonas Cicero 294.

DALYVAUS "NAUJIENŲ" PIKNIKE



Rytoj "Naujienų" piknike dalyvaus jaunas Zbyszko, vienas labiausiai pasižymėjusių ristikų ir buvęs pasaulio čempionas. Jis pasirengęs yra "drapiežną dzuką" per 20 minučių ištiesti ant matraso bent tris kartus.

O jeigu kas kitas norės su juo "persitikrinti", tai turės progos, — su bile vienu jaunas Zbyszko sutinka "pasigromti".

Du plėšikai, prisistatė daktarais, atėmė \$1,070

Du plėšikai, kurie prisistatė daktarais, atėmė iš Mrs. Kathryn Zabeck, 80 m., senutės, 2525 Carmen Ave., visas jos sutapas—\$1,070.

Trys mėnesiai atgal Mrs. Zabeck gydėsi pavieto ligoninėje. Užvakar atėjo du vyrai, kurie prisistatė esą daktarai, kuriuos buv ligoninė prisiuntė ją išegzaminuoti.

Kitoj vietoj trys plėšikai prisistatė prohibicijos agentais įsibrovė į Mrs. Francisco Dacanay namus 1624 Warren Ave. ir atėmė iš jos ir dviejų įnamių \$42 ir brangmenų už \$400.



JONAS BROOKS

Persikyrė su šiuo pasauliu birželio 8 d., 5:50 val. vakare 1933 m., sulaukęs 30 metų amžiaus, gimęs Spring Valley, Ill. Paliko dideliame nuliudime motiną Dellą, tėvą Karolį, brolių Kazimierą, pusbrolius, pussesteres, dėdes ir gimines. Kunas pašarvotas, randasi 5312 So. Emerald Ave. Laidotuvis įvyks pirmadienį, birželio 12 d., 8:30 val. ryto iš namų į Vistation, Garfield blvd., ir Peoria St., parapijos bažnyčią, kurioje atsisveikins palaidos už velionio sielą, o iš ten bus nulydėtas į Šv. Kazimiero kapines. Visi a. a. Jono Brooks gimines, draugai ir pažįstami esat nuosirdžiai kviečiami dalyvauti laidotuvių ir suteikti jam paskutinį patarnavimą ir atsisveikinimą. Nuliudė liekame. Motina, Tėvas, Brolis, Pusbroliai, Pussesterės ir Giminės. Laidotuvių patarnauja graborius J. F. Eudeikis, tel. Yards 1741.



KAZIMIERAS SIMANIS

Persikyrė su šiuo pasauliu birželio 8 d., 10:15 val. ryto 1933 m., sulaukęs 65 m. amžiaus, gimęs Nedajų kaime, Pajūrys par., Kauno rėdybos. Amerikoje įgyveno 28 metus. Paliko dideliame nuliudime moterį Marijoną ir tris sūnus Antaną, Juozapą ir Prancišką, dukterį Barbora ir gimines. Kunas pašarvotas, randasi Juozapo Eudeikio koplyčioje, 5340 S. Kedzie Ave. Laidotuvis įvyks trečiadienį, birželio 14 d., 8 val. ryto iš koplyčios į Gimimo Paneles Švenčiausios parapijos bažnyčią, kurioje atsisveikins palaidos už velionio sielą, o iš ten bus nulydėtas į Šv. Kazimiero kapines. Visi a. a. Kazimiero Simanio gimines, draugai ir pažįstami esat nuosirdžiai kviečiami dalyvauti laidotuvių ir suteikti jam paskutinį patarnavimą ir atsisveikinimą. Nuliudė liekame. Moteris, Sūnai, Duktė ir Giminės. Laidotuvių patarnauja graborius Juozapas Eudeikis ir tėvas, tel. Republic 8340.



MYKOLAS ADLES

Persikyrė su šiuo pasauliu birželio 8 dieną, 6:00 valandą vakare, 1933 m., sulaukęs pusės amžiaus, gimęs Lietuvoje, Vilniaus gub., Juodų Kalvių kaime. Amerikoje įgyveno 23 metus. Paliko dideliame nuliudime sūnų Stanislovą, marčią Oną ir gimines. Kunas pašarvotas, randasi S. M. Skudo koplyčioje, 718 W. 18 St. Laidotuvis įvyks pamedėly birželio 12 dieną, 9:00 val. ryto iš graboriaus koplyčios į Dievo Apveizdos parapijos bažnyčią, kurioje atsisveikins palaidos už velionio sielą, o iš ten bus nulydėtas į Šv. Kazimiero kapines. Visi a. a. Mykolo Adles gimines, draugai ir pažįstami esat nuosirdžiai kviečiami dalyvauti laidotuvių ir suteikti jam paskutinį patarnavimą ir atsisveikinimą. Nuliudė liekame. Sūnai, Marti ir Giminės. Laidotuvių patarnauja graborius S. M. Skudas, Telefonas Monroe 3377.



DR. VAITUSH, OPT.

LIETUVIS AKINIŲ SPECIALISTAS. Palengvins akių įtempimą, kuris esti priežastimi galvos skaudėjimo, svajimo akių aptemimo, nervotumo, skaudamą akių karščių, atsisveikins trumparegystę ir toliaregystę. Prirengia teisingai akinius. Visuose atsitikimuose egzaminavimas daromas su elektra, parodant mažiausias klaidas. Specialiai atyda atkreipiamą į mokyklos vaikus. Valandos nuo 10 iki 8 v. Nedėliomis pagal sutartį. Akinių kainos per pusę pigiaus, kaip buvo pirmiau. Daugely atsitikimų akys atitaisomos be ainių. Kainos pigiau kaip pirmiau. 4712 South Ashland Ave. Phone Boulevard 7589

DR. G. SERNER

LIETUVIS AKIŲ SPECIALISTAS. Paryšimas Kompiutuotose Atsitikimuose. Ofisas ir Akinių Dirbtuvė 756 West 35th St. kampaas Halsted St. Valandos nuo 10—4, nuo 6 iki 8 Nedėliomis nuo 10 iki 12

Garsinkitės Naujienose

SENIAUSIA IR DIDŽIAUSIA ISTAIGA CHICAGOJE

J. F. EUDEIKIO graborių istaiga yra seniausia, turi daugiausia šermenų, todėl gali pigiau patarnauti.

J. F. EUDEIKIS yra vienatintis lietuvių graborius, kuris turi įrengus grabų dirbtuvę.

Puikiausios, moderniškai įrengtos trys koplyčios su vargonais DYKAI dėl šermenų.

Nuliudimo valandoje, pašaukite šią istaigą.

J. F. EUDEIKIS

LIETUVIŲ GRABORIUS DIDYSIS OFISAS 4605-07 SO. HERMITAGE AVE. CHICAGO, ILL. Visi Telefonai YARDS 1741—1742

SS Frederik VIII išplaukė tiesiog į Klaipėdą

SS Frederik VIII Skandinavijos — Amerikos Linijos laivas išplaukė iš New Yorko birželio 3 d. su daugeliu pasažierių, kurie keliauja į savo senąją tėvynę Lietuvą. Tarp važiuosiuųjų pasažierių buvo ir lietuvių: P. Joseph Jarush Jr. iš Hartford, p-lė Elizabeth Stokus, p-nia Teklė Šinkus ir sūnus Albert, p. B. Lukošaitis, p. Antanas Januskaitis, p-lė Selma Janavi, p-lė Lucia Girdžiū, p. Antanas Januskaitis, p. Antanas Karalius, p. T. Joddis, p-lė Mikalina Redlitz, p-nia Emilija Potauskienė, p-nia Ana Andrusaitis, p-nia May Sarpolis, p-nia Constančia Stasiene, p-nia Ana Abugeliutė, p-lė Josephine Drejuskaite, p. Stasus Sturpienas, p-lė Urbonienė, p-nia Julijona Bajorienė. Ateinantis išplaukimas laivu "United States" iš New Yorko bus birželio 24 diena. Jeigu rengiatės atkankyti Lietuvą, dėl informacijų kreipkitės į savo vietinį agentą arba į Naujienas.

Visi jūsų draugai bus "Naujienų" piknike ateinantį sekmdienį, Birutės darže. Jie tikisi ir jus ten matyti. Ar bu site?

Naujienų Piknikas Birželio 11 dieną "Birutės" Darže

Graboriai Tel. Victory 4088 Dieninis ir Naktinis Patarnavimas Pinais užbaigtas Palaidojimas taip žemai kaip \$75.00

Pavlovicia Undertaking Co. Inkorporuota HENRY W. BECKER (Balsamuotojas su Laisnu) 3238 So. Halsted St. CHICAGO, ILL.

Telefonas Yards 1138 **Stanley P. Mažeika** Graborius ir Balsamuotojas Moderniškai Koplyčia Dovanai Turia automobilis visokiems reikalinga, Kaina prieinama 3319 Auburn Avenue CHICAGO, ILL.

J. F. RADZIUS Inc. LIETUVIŲ GRABORIUS Palaikoma už \$25.00 ir augščiau. Moderniškai koplyčia dykai. 668 W. 18th St. Tel. Canal 6174 Chicago, Ill.

SIMON M. SKUDAS GRABORIUS IR BALSAMUOTOJAS Patarnavimas geras ir nebrangus 718 W. 18 St. Tel. Monroe 3377

Phone Boulevard 4139 A. MASALSKIS Musų Patarnavimas laidotuvių ir kokiame reikale visuomet esti apžiūrinamas ir nebrangus todėl, kad neturime išlaidų užlaikymui skyrių. 3307 Auburn Ave. CHICAGO, ILL.

J. Lulevičius GRABORIUS IR BALSAMUOTOJAS Patarnauja Chicagoje ir aplinkiniuose Didelė ir graži Koplyčia dykai. 4092 ARCHER AV.

I. J. ZOLP GRABORIUS 1646 West 46 St. Tel. Boulevard 5203 ir 8413 1827 So. 49 Ct. Tel. Cicero 3724. Koplyčia dykal

Lachavich ir Sunus LIETUVIS GRABORIUS Patarnauja laidotuvių kuopiglaus. Reikale mieldžiame atsišaukti, o musų darbu būsite užgandinti. Tel. Canal 2515 arba 2516 2314 W. 23rd Pl., Chicago SKYRIUS: 1439 S. 49 Ct., Cicero, Ill. Tel. Cicero 5927

Lietuvės Akuserės Mrs. ANELIA K. JARUSH Physical Therapy & Midwife 6109 South Albany Avenue Phone Hemlock 9252 Patarnauja prie gimdymo namuose at ligoninėse, duoda masage, electric treatment ir magnetis blankets ir t. t. Moterims ir merginoms patarimai dovanai.

Dr. V. E. Siedlinskis DENTISTAS 4143 Archer Avenue

A. K. Rutkauskas, M.D. 4442 South Western Avenue Tel. Lafayette 4146

DR. BERTASH 756 W. 35th St. Cor. of 35th & Halsted St. Ofiso valandos nuo 1-3, nuo 6:30-8:30 Nedėliomis pagal sutartį.

DR. NAIKELIS 756 W. 35th St. (Cor. of 35th & Halsted St.) Ofiso valandos: nuo 2-4, nuo 7-9 Nedėliomis pagal sutartį.

DR. J. W. Kadzewick GYDYTOJAS IR CHIRURGAS (Lietuvys) 6839 So. Western Ave., Chicago, Ill. Visi Gregg Vaistinėtylos

Lietuviai Daktarai Amerikos Lietuvių Daktarų Draugijos Nariai. **DR. C. K. KLIAUGA** Dentistas Valandos nuo 9 — 9 2420 W. Marquette Rd. arti Western Avenue Phone HEMLOCK 7828

A. L. Davidonis, M.D. 4910 So. Michigan Avenue Tel. Kenwood 5107

DR. C. Z. VEZELIS Dentistas 4645 So. Ashland Ave. arti 47th Street Valandos nuo 9 iki 8 vakare, Sėdėdij pagal sutartį.

DR. T. DUNDULIS GYDYTOJAS IR CHIRURGAS 4142 Archer Avenue Telefonas Virginia 0036

DR. A. L. YUSKA 2422 W. Marquette Rd. kampaas 67th ir Arctesian Ave. Telefonas Grovehill 1593 Valandos nuo 9 iki 11 ryto, nuo 2-4 ir 7-9 po pietų, sėdėdij pagal sutartimą.

DR. P. Z. ZALATORIS GYDYTOJAS IR CHIRURGAS 1821 So. Halsted Street CHICAGO, ILL.

Daktaras V. A. Šimkus GYDYTOJAS IR CHIRURGAS Gydo savo ofise patinusias, išpuusias blauzdy gylas. Valandos nuo 1 iki 4 ir nuo 7 iki 9 v. Nedėliomis nuo 10 iki 12. 3343 South Halsted Street Tel. Boulevard 1401

DR. S. BIEŽIS GYDYTOJAS IR CHIRURGAS 2201 West 22nd Street Valandos: 1—3 ir 7—9 Sėdėdij ir nedėliomis pagal sutartį Rezidentija 6631 So. California Ave. Telefonas Republic 7868

Lietuviai Daktarai **A. MONTVID, M. D.** West Town State Bank Bldg. 2400 W. Madison St. Val. 1 iki 3 po pietų, 6 iki 8 vak. Tel. Surley 7330 Namų telefonas Brunswick 0597

DR. C. KASPUTIS DENTISTAS Gijė ir Europos ir vii praktikuoją senoj vietoj. VALANDOS: 10-12 A. M. 2-6 P. M. 7-9 P. M. Sekmadieniais ir ketvirtadieniais pagal sutartimą. 3335 So. Halsted St. Tel. BOULEVARD 9199

DR. V. E. Siedlinskis DENTISTAS 4143 Archer Avenue

A. K. Rutkauskas, M.D. 4442 South Western Avenue Tel. Lafayette 4146

DR. BERTASH 756 W. 35th St. Cor. of 35th & Halsted St. Ofiso valandos nuo 1-3, nuo 6:30-8:30 Nedėliomis pagal sutartį.

DR. NAIKELIS 756 W. 35th St. (Cor. of 35th & Halsted St.) Ofiso valandos: nuo 2-4, nuo 7-9 Nedėliomis pagal sutartį.

DR. J. W. Kadzewick GYDYTOJAS IR CHIRURGAS (Lietuvys) 6839 So. Western Ave., Chicago, Ill. Visi Gregg Vaistinėtylos

Lietuviai Daktarai **DR. MARGERIO** PRANEŠIMAS Persikilau į erdvę ir patogesnę vietą 3325 So. Halsted St. Valandos: nuo 10 ryto iki 2 po pietų ir nuo 6 iki 8 vakare Šventadienis nuo 10 iki 12 Phone Boulevard 8483

Ivairūs Gydytojai Phone Armitage 2822 **DR. W. F. KALISZ** 1145 Milwaukee Avenue Valandos: 12 iki 2 ir 6 iki 8 P. M. Sėdėdij vakare uždaryta Nedėlioj pagal sutartį

DR. HERZMAN — IS RUSIJOS — Gerai lietuviams žinomas per 35 metus kaip patyręs gydytojas chirurgas ir akušeris. Gydo staigias ir chroniškas ligas vyrų, moterų ir vaikų pagal naujausius metodus X-Ray ir kitokius elektroos prietaisus. Ofisas ir Laboratorija: 1025 W. 18th St., netoli Morgan St. Valandos: nuo 10—12 pietų ir nuo 6 iki 7:30 val. vakaro. Tel. Canal 3110 Rezidentijos telefonai Hyde Park 6755 ar Central 7464

DR. CHARLES SEGAL Praktikuoja 20 metai OFISAS 4729 South Ashland Ave., 2 lubos CHICAGO, ILL. SPECIALISTAS DZIOVOS Moterikių, Vyrikių ir Vaikių ligų OFISO VALANDOS: Nuo 10 iki 12 val. ryte, nuo 2 iki 4 val. po pietų ir nuo 7 iki 8:30 val. vakaro. Nedėl. nuo 10 iki 12 v. diens. Phone Midway 2880

Telefonas Yards 0994 **Dr. MAURICE KAHN** 4631 South Ashland Avenue Ofiso valandos: Nuo 10 iki 12 diens. 2 iki 3 po pietų 7 iki 8 val. Nedėl. nuo 10 iki 12 Rez. Telephone Plaza 3200

Ofiso: Tel. Victory 6893 Rez. Tel. Drexel 9191 **DR. A. A. ROTH** Rusas Gydytojas ir Chirurgas OFISAS 3102 So. Halsted St. kampaas 31st Street Val.: 10—11 v. ryto, 2—4, 7—9 v.v. Nedėliomis ir šventadieniais 10—2.

Ofiso: Tel. Victory 2284 Rez. Beverly 0081 **Dr. John Francis Ruzic** GYDYTOJAS IR CHIRURGAS 3046 Wentworth Ave., Chicago, Ill. Valandos: Išryto Holy Cross Hospital, Hemlock 6700 nuo 2 iki 4 popiet ir nuo 7 iki 9 v. v. Ketr. ir Nedėlioj tiktai pagal sutarimą.

Advokatai **K. P. GUGIS** ADVOKATAS MIESTO OFISAS 127 N. Dearborn St., Rooms 1431-1434 Telefonai Central 4410-4411 Valandos: nuo 9 ryto iki 4 po pietų Gyvenimo vieta 3323 South Halsted Street Tel. Boulevard 1310 Valandos: nuo 6 iki 8:30 val. kiekvieną vakarą, išskyrus ketvergą Nedėlioj nuo 9 iki 12 ryto

A. A. SLAKIS Advokatas Miesto ofisas 77 W. Washington St. Room 905 Tel. Dearborn 7966 Valandos: 9 ryto iki 4 po pietų Vakaris: Utarn. ir Ketr.—6 iki 9 val. 4145 Archer Ave. Tel. Lafayette 7337 Namų Tel. Hyde Park 3395

John Kuchinskis LIETUVIS ADVOKATAS 2221 W. 22nd St. CANAL 2552 Valandos: Sėdėdij ir Pėnycioj 9 iki 6 Pamedėly, Utarninke, Ketverge ir Subatoj 9 iki 8.

JOSEPH J. GRISH Lietuvius Advokatas 4631 South Ashland Ave. Tel. Boulevard 2800 Rez. 6515 So. Rockwell St. Tel. Republic 9723

JOHN B. BORDEN LIETUVIS ADVOKATAS 105 W. Monroe St., prie Clark Telefonas Tel. 7680; Valandos 9—5 W. Side: 2201 W. 22 St. (Cermak Rd) Pamedėlio, Sėdėdij ir Pėnycioj vak. 6 iki 9 Telefonas Canal 8123 Namai: 6459 S. Rockwell Street Utarninke, Ketverge ir Subatoj vak. 7 iki 9 Telefonas Republic 0800

Tel. Calumet 1656 **W. E. HERR** ADVOKATAS 3241 So. Halsted St. Visi Jincius Restoranto Priima kasdien nuo 9 ryto iki 9 v. vak.

'NAUJIENŲ' PIKNIKO KUPONAS

UŽ 5 ŠIUOS KUPONUS IŽANGOS TIKIETAS DYKAI
I NAUJIENŲ PIKNIKĄ, KURIS ĮVYKS BIRŽELIO
11 DIENĄ, 1933 BIRUTĖS DARŽE, ARCHER ir 79th.

KUPONUS GALIMA ISSIMAINYTI ANT IŽANGOS TIKIETO "NAUJIENŲ" OFISE
ARBA PRIE DARŽO.

Galskis vėsysis ir vai- šys svečius "Naujie- nų" piknike

Siluma karštis, šiluma karštis ir taip per visą savaitę be galo, nežiurint jai, kad "N-u" pirmo puslapio redaktorius jau senai bando atitraukti lietušų perkunią į Chicago. Kaip ten nebūty, bet jeigu išskentės iki rytdienos, tai tikrai bus gera proga atsivėdinti "Naujienu" piknike. O atvėdinti svečius, atvykusius į "Naujienu" pikniką, pasižadėjo p. Galskis. Jis stovės prie didelės šalto alaus stalinės ir pils į stalinus šaltą puotą. Jis turi didžiausio malonumo vaišinti piknikiečius šaltu alumi. O p. Galskis pažinti nesunku—nedidelio užmojo žmogus, su maža barzdele ir su malonia šypsena ant veido. Bet nereikia nei pažinti jį, kad gauti jo patarnavimą. Užtenka tik sušukti prie baro—Galski! Galski! ir štai p. Galskis atsiskubina prie jūsų su šaltu alumi. Be to, p. Galskis turės daug asistentų, kurie irgi žiūrės, kad svečiams nereikėtų ilgai kentėti nuo karščio.

"Naujienu" piknike bus daugybė įvairiausių kitokių fonų ir pasismaginimų, bet man atrodo, kad, bent šioje valandoje, svarbiausias dalykas, tai apsiginti nuo karščio. Tad jeigu piknike kartais kam būtų per šilta, tai tuo reikalu pamatykite p. Galski.

Nereikia nei priminti, kad "Naujienu" piknikas bus rytoj "Birutės" darže. Ten ir pasimatysime.—Rep. V.

"Naujienu" pikniko darbininkai

Visi žemiau išvardyti asmenys dirbs "Naujienu" piknike birželio 11 d. Prašome atvykti į "Birutės" daržą ne vėliau, kaip 10 val. ryto.

J. Degutis
P. Galskis
P. Martinkaitis
A. Narbutas
A. Zilė
Ch. Čepukas
J. Gura
John Gumauskas
A. Lekavičius
J. Mickevičius
J. Bačiūnas
K. Navickas
B. Barniškis
Jonas Ascella
Vincas Briedis
V. Ambrose
V. Miszeika
Arthur Montvidas
J. Vilis
Kemešienė
Skurkis
Šmotelienė
A. Ilevičiūtė
Bačiūnienė
J. J. Čėponis
Šmotelienė
J. Mickevičius Jr.
Steponas Deringis
V. Mankus.

Kas gali būti smagesnio kaip praleisti karštą vasaros dieną su savo artimiausiais draugais didžiųjų ažuolų pavėsyje? Tad važiuokite sekmdienį į "Naujienu" pikniką, Birutės daržą.

Garsinkitės "N-nose"

Prašo vietos nuogiems imti saulės tynias

Lincoln parko tarybai tapo įteikta peticija su 10,000 parašų, kuri prašo paskirti vietą, prie ežero, kur saulės tynias galėtų imti visiškai nuogi. Jūdeimui vadovauja Dr. Arne L. Sumuine, 159 N. State St.

Jis nori gauti vietą, kuri būtų aptverta augšta tvora ir kur paskirtu laiku vyrai galėtų visiškai nuogi kaitintis ant saulės. Paskui jie savo vietas užleistų moterims.

The English Column

Harrison Tech. High School

The Chicago Public Schools Exhibit in connection with the National Education Association Convention and A Century of Progress Exposition, is to be held on the Sixth Floor of the Sears, Roebuck and Company Store, State and Van Buren streets, during July and August. Naturally all people interested in the public schools will be eager to see this very interesting and stimulating exhibit.

Supt. Bogan requests that the P. T. A. officers, representatives of business, civic, and service associations, and local club officers, join with me in acting as hosts on the special day assigned to our school which is July 19, 1933.

Please remember

1. The Place—Sixth Floor of Sears, Roebuck and Company Store, State and Van Buren Sts.
2. The date for your school and its friends.
3. The value of ample publicity for the Exhibit.
4. The importance of providing host and hostesses for your special day.
5. The success of an Exhibit depends to a great degree upon the attendance of our patrons and their attendance depends upon your efforts and those of your teachers and pupils.

F. L. Morse,
Principal.

PRANEŠIMAI

NAUJIENŲ SPULKA

Visiems Lithuanian News Loan & Building Assn. (Naujienu) spulks nariams išsiuntinėta pakvietimai į šerninkų susirinkimą, kuris įvyks birželio 10 dieną, 1933 m., 7:30 val. vakare. Kurie negalės dalyvauti, malonėkite prisijungti įgalotiniams arba įgaloti valdybos narius pasirašydami ant ten pridėtų proxy. Taipgi malonėkite priduoti savo knygeles dėl patikrinimo.

T. Rypkevičia, sek.

Teisėbys Mlytojų Draugystės priėmimo svarbus susirinkimas įvyks nedėlio birželio 11 d. Chicago Lietuvių Auditorijoj 3133 So. Halsted St., 12 val. diena.

Visi nariai—es būtinai turite dalyvauti, nes turime svarbių tarimų.

West Pullman. — Ateinantį sekmdienį, birželio 11 d., 2 val. po pietų West Pullman Park svet. įvyks susirinkimas Lietuvių Amerikoje 53 kuopos susirinkimas. Komisija duos raportą iš susirinkimo narių stovio, bus raportų pranešimų ir avastoni reikalai. Visi nariai ir nariai būtinai atsilankykite. Kurie užsiilę su mokesčiais užimokėkite.

nesiduokite ne vienas suspenduoti, nes patys savę nusikrausite, nelaimėj atsitiks. Bukite laiku, kad greičiau galėtum atlikti susirinkimą, po susirinkimo nekurie nariai norės važiuoti į Naujienu Pikniką, kuris įvyks Birutės darže Archer ir 79 Street.

18tos Apilinkė. — S.L.A. 129 kuopos susirinkimas įvyks birželio 11 d. 1 val. po pietų G. Chernauskio svet., 1900 So. Union Ave.

Visi nariai malonėkite dalyvauti, nes turime daug dalykų del aptarimo.

Garfield Park Lietuvių Vyru ir Moterų Pašalpinio Klubo išvažiavimas įvyks birželio 18 dieną, 1933 m. Dambausko Darže.

Važiuoti reikia Archer Ave. iki Willow Springs. Kelias paskui po dešinė per tikus ir apie pusę bloko pervažiuos antrą gelžkėlį prie kampo.

Kviečia visus

Komitetas.

Chicago Lietuvių Auditorijos Korporacijos ir Draugijų Atstovų susirinkimas įvyks pirmadienį, birželio 12, 1933 m. Auditorijos svet. 8 val. vak. Visi Direktoriai ir Atstovai, kviečiami būtinai atsilankyti į šį susirinkimą, nes yra daug svarbių reikalų, apie Auditoriją.

Garfield Park L. V. ir M. Pašalpinio klubo pusmetinis susirinkimas įvyks sekmdienį, birželio 11, 1933, 1 val. po piet. Lawler Hall — 3929 West Madison St. Nariai būtinai malonėkite prisijungti, nes yra svarbus susirinkimas. Taip pat pasirūpinkite apie savo duokles.

Siutai del vyrų ir vaiki-
nu tiesiog iš dirbtuvės
100% grynų vilnų, visi garantuoti.
Kaina nuo \$9.50, \$12.50 ir \$13.50.

BARNEY PETKAS
4171 Archer Ave.
arti Richmond St.

NEBUK PLIKAS!

Mūsų gydymo metodu netik sustabdo plikimą, bet ir užaugina plaukus. Mes išnaikiname pleiskanas, kurios yra priežastis naikinti plaukus. Mes atgaiviname pražilusius plaukus, garantuojame užauginti plaukus — Mokesčio žemės.

Nemokėkite pinigų kėl nepatirtas pasekmes. Mes duodame treatmentus, vyrams ir moterims.

Neparduodame jokių gyduolių ir nesuvedžiojame jų priežasčių. Pasitarimo valandos nuo 10 ryto iki 1-mos val. po piet ir pagal sutartį.

JOHN YOGELLA

3354 So. Halsted St.,
CHICAGO, ILL.

Moderniškas Hotelis

Savininkas CHAS SHATTAS
Tinkama vieta apsigyventi.
Galima vartoti kitchenette.
Kainos \$1.50 iki \$3.00. Geras alus ir užkandžiai už dyką.

1843 So. Halsted St.

Tel. Roosevelt 8577

CHICAGO, ILL.



REAL ESTATE

Biznis pamatuotas teisingumui

INSURANCE, NOTARY PUBLIC
PERKAM LIETUVISKUS BONUS
SIUNČIAM PINIGUS Į LIETUVĄ
LAIVAKORČIŲ AGENTURĄ

Prisirašykite į mūsų spulką

TEL. LAFAYETTE 1083

2608 West 47th St.,

Mrs. Izabel Drilling

3246 So. Halsted Street

Tel. Victory 9898

Suknių, Apiaustu, Siutu ir Hemstitching

Ekspertė.

20 metų patyrimas.

Visiems gerai žinoma siuvėja pasius jums tokį rūbą, kokį jus sau pasirinksite.

Gabioms mergaitėms gera proga už mažą atlyginimą išmokti siuti. Pramokusiomis suteikiamas darbas su alga.

Peter Conrad

Fotografuoja jus namuose arba studijoj

6023 S. Halsted St.

(Janet Stud.)

Res. 730 W. 62nd St.

Tel. Englewood 5840

JEIGU PRIRĖIKS Cigarų, Cigaretų ir Tabokos

Neužmirškite savo seną draugą "Žyduką"



Mutual Tobacco Co.
4707 So. Halsted St.
Tel. Yards 0801

Lietuvių Hotelis



Gera vieta apsigyventi
atvažiuojantiems iš kitų miestų. Gera transportacija prie dviejų gatvėkarių linijų. Kainos žemos.

Walter Neffas

2435 S. Leavitt St.

CHICAGO, ILL.

SPECIALS KAINOS

Atsiminkite, kad visų tavo-
rų kainos kyla. Todėl pir-
kit tuoj—sutaupysite pinigų

ORIENTAL RUGS \$19.95

PARLOR SETAI \$28.95

VALGOMŲ KAMBA- \$28.75

RIJ SETAI po

CENTRAL DISTRICT

FURNITURE CO.

J. T. Juozaitis ir Otto Wendt, Sav.

3621-23-25 S. Halsted

Street



RADIO KLIUBO PROGRAMAI

7 VALANDA
KAS RYTA
(APART. NEDELD.)
18 STOTIES
W. G. E. S.
1360 KILOCYCLES.

WM. RYMAS & CO.

DEKORUOJAM, MALIAVO-
JAM IR KVIETKUOJAM
NAMUS

Reikale dekoravimo, maliovojoimo
bei kvietkavimo savo namo — vidų
ar lauką, tai malonėkite kreiptis pas
mus. Gražus, greitas ir preinama
kaina mūsų darbas atliekamas.

RYMAS & CO.

1534 N. Oakley Ave.

Tel. Brunswick 9131

MES KASDIEN

Pavalgindinsim jus gardžiais valgiais
ir Pagirdysim skaniais šaltais gė-
rimais. Prašome į mūsų daržą.

Smith's Palm Garden

4177 Archer Avenue

Tel. Lafayette 2235.

CLASSIFIED ADS

Business Service

Biznis Patarnavimas

AR JUSŲ STOGAS KIAURAS?

Mes padarome experto darbą už jūsų
patį kainą. Mes taipgi duojame,
kaip tai ryšas, "down spots" ir tt.

BRIDGEPORT ROOFING CO.

3216 So. Halsted St.

Tel. Victory 4965

Tel. Yards 3408

VICTOR BAGDONAS

Perkraustome ant vietos

Nuvažime ir į tolimas vietas

Supakavimas, Storage, Crating

Pasirūpinimas

RAKANDU IR PIANU

PERKRAUSTYTOJAS

3358 So. Halsted St. Chicago, Ill.

CLASSIFIED ADVT.

Business Service

JUOZAS J. HERTMANAVIČIUS
814 W. 33rd St., 1 lubos
Real Estate Paskolos —
Visokia Aprauda — Viešas Notaras
Prirengiu legalius dokumentus ir teikiu pa-
tarnavimą, kokį teikia "Landlords" įstaigos

NAMŲ SAVININKŲ ATYDAI
Mūsų biuras suteiks patarimus namų sa-
vininkams reikale neusipratimų su ren-
dauninkais. Maža narinė mokesis. Exper-
ty patarimas visose namų savininkų ir
rendauninkų reikalais. Mēs neturime sky-
rių. Atidara kasdien nuo 8 val. ryto iki
8 val. vak. Šventadieniais nuo 10 ryto
iki piet. Įžymus namai originalio ir vie-
nintelio namų savininkų biuro Chicagoje.

LANDLORDS BUREAU OF CHICAGO
Inkorporuotas
1642 West Division St.
Tel. Armitage 2951-2952
Mēs esame jau šiuo adresu virš 40 metų

VISUOMENES ATYDAI

Turime gerą pirkinių pigiai už cash
ir mainymui visokios rūšies prepečių.
biznių, lotų ir farmų. Turint pinigų
nusipiektie bent kokį nuosavybę ar
tai namelį ar kokį biznį ir tuomi ap-
saugosite savo pinigus.

Išplidome visokios rūšies dokumen-
tus, kaip tai pirmas ir antras morgi-
šius, kontraktus, Bills of Sale, Leases
ir tt. Mūsų obalsis — "Greitas ir
Teisingas patarnavimas".

Višminėtais reikalais kreipkitės pas mus.

PAUL M. SMITH & CO.

REAL ESTATE — LOANS —

INSURANCE

4425 South Fairfield Avenue

Lafayette 0455

OKSAS EXPRESS

Kraustau Rakandus, Pianus,
Pristatau Anglis už pigiausias
kainas. Pašaukite Lafayette 8980

J. OKSAS

2649 W. 43 St.

AUTOMOBILISTŲ ATYDAI

Baterės ir visi elektros pataisymai prie
automobilių, padaromi su garantija.
Kainos prieinamos. Naujus ir varotus
tirus parduodame. Kreipkitės.

STOCK YARDS BATTERY

AND IGNITION STATION

4559 So. Halsted St. Yards 0323

arba Franks, 650 W. 35th St.

Yards 6701

DRAPERY AND UPHOLSTERING

SERVICE CO., M. A. Labordia, sav.

Langams Užlaidas, taipgi valome firan-
kas ir langams užlaidas. 6821 South
Western Ave. Tel. Republic 5730.

CHICAGO, Ill.

ŠUNIS NUKARPOME, už \$2.00.

Specialistas šunų ligų gydyme. Cicero
Avenue Pet Hospital, 622 S. Cicero Ave.

ELCO TAJERAI IR TUBAI

Tiesiai iš dirbtuvės. Fordui Chevroletui
ir visiems kitiems karams

29x4.40—6 Ply \$3.82—Tubai 85c

30x6—18—8 Ply \$8.06—Tubai 1.36

30x4.50—6 Ply \$4.16—Tubai 85c

Visokio didumo del trokų.

Taisom automobilius, galite pašaukti
į savo garažą, darbą garantuojame.

VOLTERAITIS.

Tel. Lafayette 1329

Furnished Rooms

KAMBARYS ant rendos del
vyrų ar merginų ar ženotos po-
ros su valgiu ar be valgio. Yra
ir garažas. Viskas nebrangiai
prie mažos šeimos, 6609 S.
Campbell Ave. Tel. Hemlock
0010.

KAMBARYS rendon pavieniu arba
vedusiems. Galima virtuvė varuoti.

3326 Emerald Ave.

RENDON kambarys del merginos ar
ba vaikino, 2 lubos iš fronto.

3358 So. Halsted St.

RENDON ištaisyti kambariai del pa-
vienių ypatų.

1616 So. Halsted St.

PASIRENDUOJA ruimas del vaiki-
no, galima ir virtuvė varuoti. Pigiai.

819 W. 34 Place (1-mos lubos už-
pakalyje).

For Rent

NAMAS su krautuve ir flatu del
išnuomavimo arba atsikrai ant So.
Halsted gatvės, Bridgeporte. Atsišaukite
pas savininką John P. Ewald, 840 W.
33 St.

RENDON labai gera vieta del geros
žemėryjos taisyimo šapo La Grange, Ill.
Turi kalbėti angliškai. Atsišaukite,
392 N. Delaplaine Rd. Riverside, Ill.
Tel. Riverside 6480.

EXTRA Marquette Parke iširenduo-
ja 5 kambarius, 5 kambarius, geras bile ko-
kiam bizniui 2638 W. 69th St., kreip-
kitės 6635 So. Sacramento Ave.

ANT RENDOS kampinis ofisas ir 5
kambarys flatas tinkamas daktarui, den-
tistui ar advokatui. Gera proga baigan-
čiam mokslo, nes šia Roselande turime
tik vieną lietuvišką daktarą ir advoka-
tą.

Renda pigi.

10801 Michigan Ave.

RENDON štoras su pagyvenimu
kambariais, renda \$25.00, randasi 7448
Archer Ave. Gera vieta del ice cream
parlor, bakery, bučėnei, aludei, kriau-
čiui arba kokiam kitokiam bizniui.

M. MARKUS.

Saukite

Prospect 2559

Partners Wanted

Pusininkų Reikia

Moteriskė paieško partnerio ir farmos
biznį turintis nemažiau kaip \$1000,
nejaunesnio, kaip 50 metų. Aš turiu
didelį Ranch Westuose del išmainyti ir
rezortą arba farmą, taipgi turiu 14 kam-
barių namelių del išfonišavimo. Ad-
resuokite Nau

SPECIALIS MŪSŲ LAKUNŲ NUMERIS

Kaip Žmonės Išmoko Oru Skraidyti

Kokią milžinišką pažangą šiandien yra pasiekusi orlaivinkystė, sunku ir bespasakyti. Žiūrėk, oru skrendama aplink pasaulį, oru lekama per vandenynus, pakylama į begalines aukštybes. O greitumą kasmet, kas mėnesį vis didina ir didina. Nors kai kuomet įvyksta katastrofų, nors nukrinta lėktuvai ir užsimuša lakunai, bet tai nuo orlaivinkystės nieko neatbaido: tai tik mažmožiai. Štai visai neseniai skaitėme laikraščiuose, kad žuvo milžiniškas Amerikos orlaivis (dirizablis) "Akron'as". Tai buvo didžiausias dirizablis (dirizabliai yra lengvesni už orą), pasaulio, daug didesnis ir už pagarsėjusį "Grafą Cėpeliną". Su dirizabliu žuvę 75 žmonės. Tą pačią dieną žuvo ir kitas, mažesnis, Amerikos dirizablis "J 3" ir prancūzų "E 9". Per vieną dieną trys didelės katastrofos. 1931 metais žuvo taip pat milžiniškas Anglijos dirizablis "R 104".

Bet tai tik mažmožiai. Ateities susisiekimas vistiek priklauso orui. Visokios nelaimės tiksliai sustiprina žmonių pastangas ieškoti geresnio, stipresnio, pastovesnio. Taip yra šiandien, taip buvo ir seniau. Jeigu žmonės būtų pabijoję nelaimių, tai drąsiai galima sakyti, kad mes ir šiandien dar oru neskraidytume. O juk orlaivinkystei prasidedant įvairių pavojų buvo daug daugiau, negu jų yra šiandien: tuomet nuo aukštos kalvos skristi buvo daug pavojingiau, negu šiandien skristi per vandenyną. Bet žmogus nieko nepabijoję — ir laimėjo.

Orlaivinkystės istorija nėra sena. Nors apie skraidymą oru jau galvota gilio senovėje, bet praktiškai tai vykdyti pradėta tik praėjusio šimtmečio pabaigoje. Senovės graikai turėjo keletą padavimų, kuriuose pasakojama, kaip žmonės skridę oru. Viena jų pasakojama apie Dada ir sunaus skridimą per jūrą iš vaško pasidarytais sparnais. Bet saulė vašką ištirpdžiusi — ir skraiduoliai nukritę į jūrą. Garsus XV amžiaus dailininkas Leonardo da Vinči, domėjęs taip pat įvairiais mokslais, paliko keletą braižinių, vaizduojančių skraidymą ore. Matydami taip puikiai ore skrajojančius paukščius, dauguma žmonių vis negalėjo nurimti, norėdami ir patys pasikelti ir paskraidyti. Bet kokių būdu žmogus galėtų pasikelti oran, sugalvoti vis nevykdavo. Matydami paukščius lakiojant sparnais, žmonės manydavo, kad reikia tik prisitaikyti gerus sparnus ir viskas bus gerai. Ir daugelis mėgindavo tokiu būdu skristi. Yra žinoma tokių mėginimų, kai žmogus, prisitaisęs tam tikrus sparnus, užsilipdavo ant stogo, arba įsilipdavo į aukštą medį ir pasileisdavo plasnodamas skristi žemyn. Žinoma, jeigu žmogui tokiu būdu pavykdavo dar visai nenusisukti sprando ir išlikti gyvam, tai labai gerai. Skraidymas prisitaisius sparnus nėra galimas todėl, kad žmogaus rankos, palyginus su jo kuno svoriu, turi labai mažą jėgą, tuo tarpu paukščių sparnuose slepiasi didelė jėga. Jeigu žmogaus pajėgos būtų 100 kartų didesnės, tai žmogus galėtų kaip paukštis ir su sparnais skraidyti.

Taigi, tokie mėginimai parodė, kad žmogus kaip paukštis

prisitaisęs sparnus skraidyti niekuomet negalės. Imta galvoti kitokių būdų. Apsistota ties balionais. Jau nuo seno žmonėms buvo žinomos tam tikros dujos, lengvesnės už orą, kuriomis pripildyti balionai kyla aukštyn oran. Jei balionai padaromi dideli, tai jie gali pakelti ir tam tikrus sunkumus. Tuoj, žinoma, pagalvota, kad ir žmogus tokiu būdu galėtų pakilti oran. Ir štai 1783 metais broliai prancūzai Mongolfier'ai pripildė balioną šiltu oru (šiltas oras lengvesnis už šaltą) ir jį paleido. Įpušė pakilo į aukštybes. Tų pačių metų rudenį tokiu balionu jau skrido pirmieji oro keleiviai — gaidys ir antis. Gale metų įvyksta tikras stebuklas: balionu oran pakyla ir žmogus.

Garsas apie brolių Mongolfier'ų bandymus pasklido po visą Europą. Mėginimai daromi toliau. Tačiau pasirodė, kad balionais skraidyti vis tiek negalima: jie lekia ten, kur juos vėjas neša. Tokiu būdu praktiškos naudos neturi. XIX šimtmečio pradžioje pradėdama bandyti prie baliono pritaikyti bures bei irklus, kad jais galima būtų balionus valdyti, kaip laivus jurose. Bet visa tai, žinoma, nuėjo niekais. Tuomet pradėta galvoti apie tam tikrų variklių pritaikymą, kurie nešėtų balioną norima kryptimi. Iš pradžių, dėl variklių sunkumo, tai nevyko. Tiksliai kai buvo padirbtai lengvi varikliai, pasirodė ir šioje tokie rezultatai. 1884 metais Renaso balionas pasiekia jau 6,5 metrų greičio per sekundę ir gali skristi, esant mažam vėjui, norima kryptimi. Varikliniais balionais (dirizabliais) ypatingai susidomima. 1901 metais Paryžiuje paskelbtos dirizablių rungtynės. Ir štai prancūzas Santas Dumont (Diumont) apiečia Eifelio bokštą ir už tai gauna 100 tukstančių frankų premiją. Šiandien mums atrodo tik juokai apskristi aplink Eifelio bokštą, bet anuomet tai buvo didelis laimėjimas.

XIX amžiaus pabaigoje pradedo kiti kiti skraidymai. Mat, balionai daugumos žmonių vis tiek nepatenkino. Jų pastatymas labai brangiai kainuodavo. Saugumas neperdidžiausias: dažnai trūkdavo sienelės ir balionai krisdavo žemėn. Vėl atsikreipta į paukščius. Imta stebėti jų judesius. Kai kas ėmė įrodinėti, kad reikia pasidirbti tokius aparatus, kurių sparnus judintų mechaninė jėga. Bet kadangi lakiojančio paukščio sparnų judesiai yra nepaprastai painūs ir sudėtingi, tai tokių lėktuvų (vadinamų ortopterų) padirbti nevyko.

Pagaliau apsisistota ties nejudančiais sparnais. Įsižiūrėję į didžiųjų paukščių skraidymus, — gandro, gervės ir kt., — matome, kad jie ir aukštai iškilo skraido nejudindami sparnų, o kodėl toks skridimo būdas negalėtų būti pritaikytas lėktuvams? Imta daryti lėktuvai, pavadinti sklandytuvais, kuriais ir mėginta skraidyti. Pirmieji tokiu būdu skristi bandė anglai Cailey 1809 m. ir Henson'as 1842 metais, bet be vaisių. 1890—93 m. Amerikoje vėl bandė Ch. Maxim'as. Jo mašina buvo pakilusi oran, bet greit nukrito ir sudužo. Sėkmingesnių bandymų padarė Otto Lilientalis 1890 m. Jis su savo

LEIT. STASYS GIRĖNAS



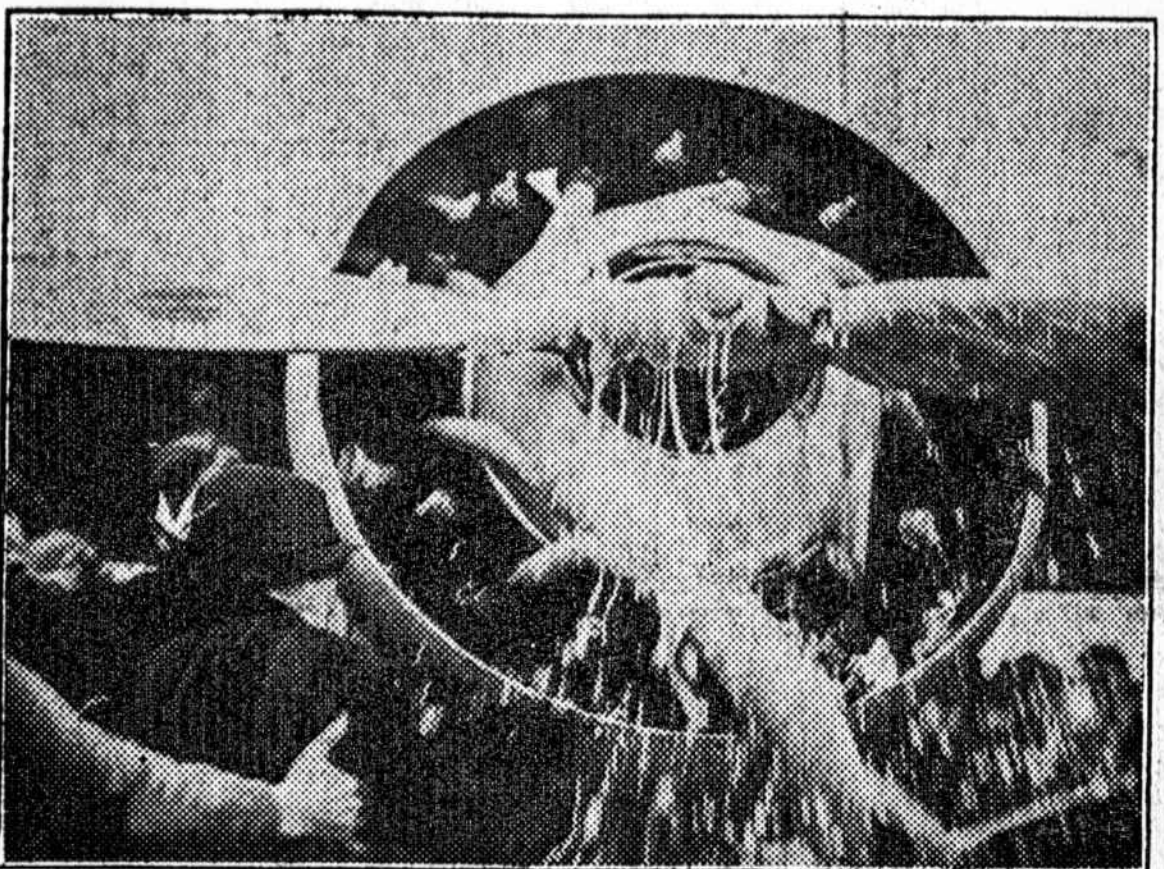
Kap. S. Dariaus kompanio-

nas transatlantinėje kelionėje iš New Yorko į Kauną. Kaip ir Darius, leit. Girėnas yra chieagietis.

KAPITONAS STEPONAS DARIUS



St. "Lituanicos" skridimo autorius. Jis skridimą sumanė ir, Jungtinių Valstijų lietuvių padedamas, jį realizavo. Bet lai kap. Steponas Darius pats pasako apie save:



"Naujių" Photo

"Pakrikštytas" aeroplanas. Nuo propelerio ir motoro laša puotojantis šampanas, butelį kurio Dariaus motina p. A. Degutienė sudaužė į propelerį.

sklandytuvu šokdavo iš aukšto bokšto ir gražiai sklėdamas nusileisdavo žemėn. Žmonės, žinoma, juokdavosi iš beprotiško Lilientalio darbo. Bet jis nieko nebojo ir savo bandymus tęsė toliau. Savo sklandytuvą jis patobulino, padirbdamas jį iš dviejų eilių sparnų. Su tuo aparatu jis nusileisdavo nuo gana aukštų kalnų. Bet štai 1896 metais jis norėjo nusileisti nuo 70—80 metrų aukščio kalnelio, bet šoninis vėjas nubloškė jo sklandytuvą ir jis užsimušė. "Man truko paukščio jausmo nuspėti vėjo kryptį", pasakė jis mirdamas. Tai yra vienas didžiausių orlaivinkystės tyrinėtojų.

Jo pėdomis ėmė sekti kiti. Ir dauguma tų drąsiųjų pionierių susilaukė panašaus likimo: 1899 metais Anglijoje užsimušė Pilibris, Amerikoje Heringas, šanute, vėliau Prancūzijoje Ferber, Santos Dumont ir kt.

Geriausių rezultatų pasiekia broliai Raitai (Wright'ai). Jie pradėjo skraidyti 1900 metais. Pačius sklandytuvus jie jau žymiai patobulina: sparnų galus padaro lankstomus, kad lengviau būtų pusiausvyrą išlaikyti. Be to, priešaky pritaikė aukštumos vairą, o užpakaly — posukio vairą. Tokiu būdu broliai Raitai savo sklandytuvą jau galėjo valdyti: kreipti aukštyn—žemyn, sukti kairėn—dešinėn ir t. t. Iki 1903 metų jie padaro virš 1000 skridimų ir išmoko gana gerai laikytis ore. Pagaliau, 1903 me-

tais jie padaro naują išradimą, kuris nulėmė tolimesnį orlaivinkystės vystymąsi. Butent, šiais metais sklandytuvui jie pritaikė motorą. Pirmą kartą su motoriniu sklandytuvu, kuris jau buvo tikras lėktuvu, vyždys, ore jie išsilaikė tik 12 sek.; bet greitai jie pasiekė 59 sek., o vėliau ir kelių minučių. Vaisiai buvo kuo puikiau. Broliai Raitai savo išradimus slėpė ir bandymus ėmė daryti niekam nematant (nusikėlė į nuosąją vietą, Dayton'ą). 1915 metais jie jau galėjo skristi per val. 60 kilom. greičiau ir išsilaikydavo ore iki 3 minučių.

Tuo pačiu laiku Europoje, daugiausia Prancūzijoje, taip pat buvo daromi bandymai. Ypač paminėtini Voisin (Vuaizėnas), Farman's De Layinge (Lagranž'as), Louis Bleriot (Luji Blerio) ir kt. 1907 metais Farman'as jau apsuko su lėktuvu vieno kilometro uktį. 1908 metais prancūzai už 1/2 mil. frankų nuperka brolių Raitų išradimus. Nuo to laiko orlaivinkystė smarkiai pradeda kilti.

1908 metais spalio mėn. 30 d. Farman'as nusikrenda jau apie 25 kilom. ir laimingai nutupia Reimse. Pažymėtina, kad Reimse tuo laiku nebuvo jokio specialaus lėktuvams nutupio aerodromo, taigi Farman'as nutupė ant lygios vejės. Sekančią dieną spalio mėn. 31 d., L. Bleriot jau laimingai nulėkė net 60 kilometrų. Tai buvo didžiausios naujienos, kokios tuo

laiku begalėjo būti. Pagaliau, 1909 metais Bleriot jau perskrenda per Lamaną iš Prancūzijos į Angliją. 1910 metais ore jau išsilaikoma iki 5 val. 50 min., pakylama iki 2 kilom. 700 metr. aukščio, o greičia pasiekama 110 kilom. per valandą. Tai anuometiniai lėktuvų rekordai. Atsimenant tokią neilgą lėktuvo istoriją, pasiektuosius rezultatus reikia laikyti nuostabiais.

Prasideda orlaivinkystės gaidynė, Steigiami fabrikai, kurie gamina lėktuvus. Pasiekiami vis nauji ir nauji laimėjimai. Štai, 1913 metais prancūzas Br. de Moulinais (Mulinė) išlekia iš Paryžiaus per Varšuvą į Petrapijį ir iš čia per Stockholmą (Švediją), per Daniją vėl grįžta Paryžiui. Tais pačiais metais prancūzas Pegoud (Pegu) ir rusas Nesteriovas padaro mirties kilpas (ore su lėktuvais apsisverčia aplink). Rusas Sikorskis sugalvoja ir pradėjo statydinti milžiniškus lėktuvus su keliais motorais, kuriuose galėtų jau keli žmonės važiuoti ("Arguse" — 4 žmonės, o "Ila Muromiecu" net 16 žmonių). Tokiame stovy orlaivinkystę užlenkia Didysis karas.

Atrodė, kad bent karo metu orlaivinkystės tobulinimas bus sustabdytas. Bet ne taip išėjo. Jau pačioje pradžioje Didžiojo karo pastebėta, kad lėktuvai karo vedimui gali turėti milžiniškos reikšmės. Tuojau abi kariaujančios pusės jais ėmė naudotis. O kadangi jų milžiniška reikšmė tikrai pasitvirtino, tai įvairiais būdais imta tobulinti ir labiau pritaikyti karo reikálams. Atsirado įvairių naujoviškų tipų lėktuvų. Keliamoji jų galia ypatingai padidinta: padaryta lėktuvų, kurie po keiolika centnerių gali vežtis. Skridimo greitis ir aukštis taip pat didėjo. Lėktuvai aprūpinami įvairiais ginklais. (Pasakojama, kad pradžioje karo, susitikę du priešų lėktuvai, nežinodavę ką daryti: negi su kumštėmis vienas kitam grumosi. Todėl vienas antram palinkėję laimingos kelionės skrisdavo savais keliais. Ne taip, žinoma, bebuvė vėliau. Didžiojo karo pabaigoje tuo atžvilgiu lėktuvai tiek jau buvo ištolulinti, kad ėmė grumoti ištiesiems miestams ir miesteliams.

Po Didžiojo karo orlaivinkystė dar labiau tobulėjo ir plito. Ir šiandien matome, kad lėktuvais jau perskrendama vandenynai, perskrendama aukščiausi kalnai (neseniai vienas anglas lakunas perskrido aukščiausią pasaulį Everest'o viršūnę), lekama aplink pasaulį ir t. t. Bet ir tai dar vis žmonių nepatenkina. Ir šiandien vis dar tebeagalvojama išrasti naujoviškų lėktuvų, greitesnių, geresnių, tobulesnių. Orlaivi-

ninkystė šuoliais tebežengia pirmyn. Ir nenoromis kyla klausimas: o kur ji gali nužengti, kokia bus jos ateitis? Šiandien apie tai, gal but, net sunku būtų ir pasakyti. Daug kas yra mėginęs jos ateitį atspėti;

bet gal but ji bus daug įdomesnė, negu mes pajėgiame įsivaizdinti. Tiksliai visi sutinka, kad ateities susisiekimas priklauso tiksliai padangėms.

C. Cemkus.

MES SKRISIME Į LIETUVĄ

Lietuvių tauta laukia iš savo sunų ir drąsesnių žygių. Butinai reikia ir jos sunums prisidėti prie bendrojo darbo — tirti dar mažai žinomas Žiemų Atlantiko vandenyno oro sroves, o taip pat naujai išrastus navigacijos būdus ir priemones pritaikinti kasdieniams reikálams. Mes, gyvendami tokiais laikais kada oras stengiamasi panaudoti žmonijos reikálams, laikome sau už pareigą tautos vardui tą darbą garbingai atlikti.

Jaunoji Lietuva! Tavo dvasios įkvėpti, mes stengiamės šį pasirinktą uždavinį įvykdyti. Musų pasisiekimas tegu sustiprins Tavo dvasią ir pasitikiėjimą savo jėgomis ir gabumais! Bet jei Neptūnas ar galingasis audrų Perkūnas ir mums bus rūstus — pastos mums kelią į Tavo kraštą ir pašauktų "LITUANICĄ" pas save, tada Tu, Jaunoji Lietuva, turėsi iš naujo ryžtis, aukotis ir pasiręgti. Tavo pastangomis, pasiryžimu, kad nekviestų Tavęs į Didįjį Teismą.

"LITUANICOS" laimėjimas tegu sustiprina jaunųjų Lietuvos sunų dvasią ir įkvėpia juos naujiems žygiams!

"LITUANICOS" pralaimėjimas ir nugrimzdimas į Atlantiko vandenyno gelmes tegu auklėja jaunųjų lietuvių atkaklumą ir ryžtumą, kad Sparnuotas Lietuvos butinai įveiktų klasingąjį Atlantiką Tėvynės Lietuvos Garbei!

Tadgi šį savo skridimą skiriame ir aukaujame Tau, Jaunoji Lietuva!

Tą didįjį bandymą pradėsime, tikėdamiesi Dangaus palaimos!

Lakunas Kapitonas STEPONAS DARIUS,
Lakunas STASYS GIRĖNAS.



DR. A. DAVIDONIS

Vienas iš Chicago lietuvių profesionalų, kuris ne tik pinigais, bet ir darbu prisidėjo prie kap. Dariaus paruošimo skridimui per okeaną, buvo Dr. Alex Davidonis, sutaisęs lakuno sveikatą.

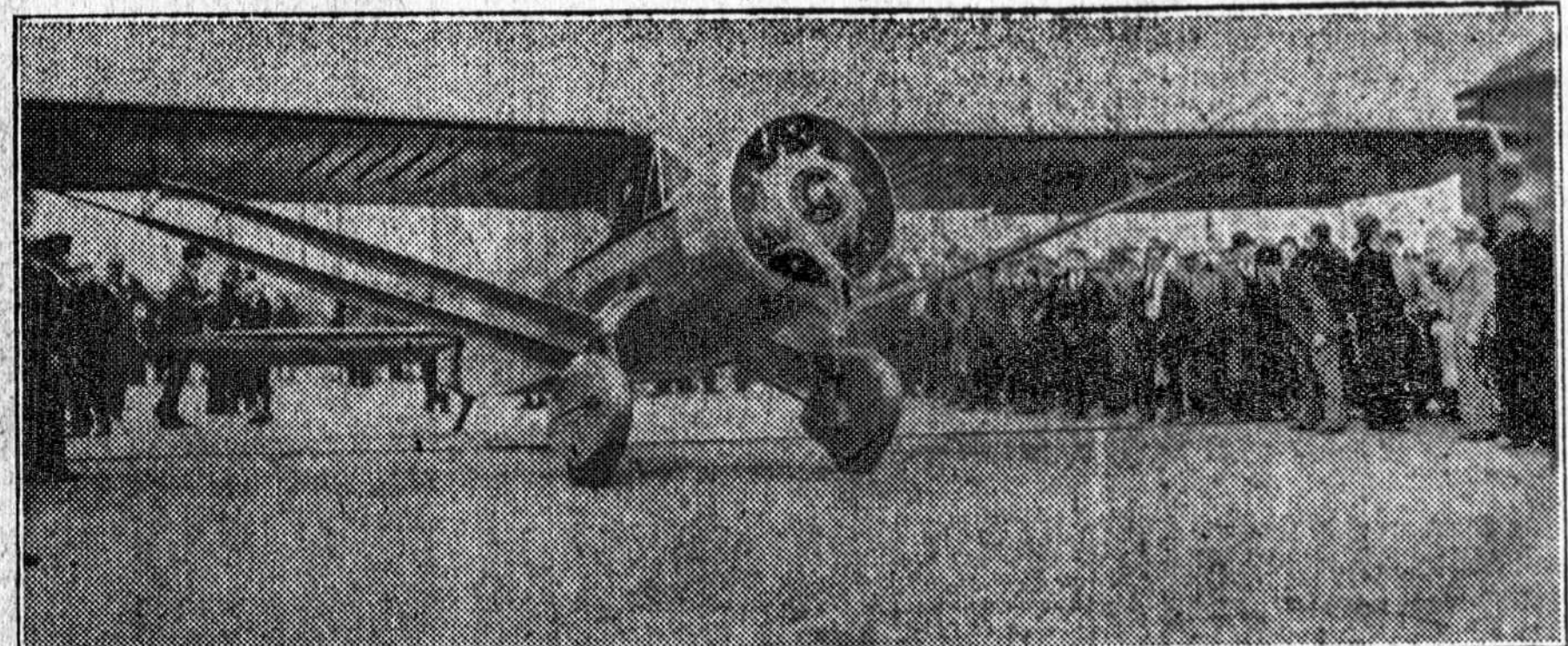
Dalyvaudamas kovose dėl Lietuvos nepriklausomybės ir Klaipėdos sukilime, Darius buvo pusėtinai apardęs savo sveikatą. Kada pas jį gimė mintis atlikti skridimą iš New Yorko į Kauną, tai įsiai nutarė pirmiausia pasigydyti, nes tik pilnai sveiko ir tvirto žmogaus jėgos gali ištesėti to-

kiamie pavojingame žygyje. Dr. Davidonis jį gydė ir pernai metais pavasarį paskelbė jį esant 100 nuoš. sveiku. Tuomet lakunas jam pareiškė: "Dabar einu pirkti lėktuvą."

VIENAS PIRMŲJŲ LAKUNŲ



Wilbur Wright (1867-1912), vienas pirmųjų J. V. lakunų, kuris labai daug prisidėjo prie sunkesnių už orą lėktuvų išvystymo. Jis vedė tyrinėjimus su savo broliu Orisile Wright. Jų vado firma "Wright Aeronautical Corporation" pagaminė motorą "Lituanica".



"Naujių" Photo
Minia Chicago lietuvių apspitusi "Lituanicą", išskrendančią į New Yorką. Baltas ratas apie motorą yra besisukęs propeleris.

MORTGAGE BANKER
2324 So. Leavitt St. Tel. Canal 1678
CHICAGO, ILL.

Kuriuo Tikslu Musų Lakunai Aukojasi?

Kaip žinome, musų lakunai kap. Darius ir S. Girėnas šiomis dienomis jau pakils skristi per Atlantiko vandenyną į Lietuvą. Visi gerai žinome, kad tas jų laimėjimas suteiks garbės ir didesnio populiarumo musų tautai ir parodys pasauliui, kokių lakunų mes turime.

Be to, jie veža Amerikos lietuvių laiškus į Lietuvą; juos pristatys ten pačiu greičiausiu būdu — vos per dvi dienas. Daug lietuvių pasinaudojo tokiu lietuvių lakunų paštu. Tačiau tokia nepaprasta proga naudojasi ir kitataučiai. Pavyzdžiui, viena amerikonių filatelistų įstaiga (visų valstybių pašto ženklus parduodanti) užsakė net 200 laiškų nuvežti į Kauną, iš kur tie laiška bus sugrąžinti jai. Ir jau dabar ji gavo tų laiškų užsakymus, tarp kitko net iš kelių lietuvių filatelistų, kurie jau dabar sutiko mokėti po 30 dolerių už laišką! Kitataučiai darys iš to biznį. O kodėl iš lietuvių niekas nerizikavo?

Lietuva rengiasi iškilmingai sutikti Atlantiko padangės nugalėtojus lietuvius. Tuo rūpinasi Lietuvos karo aviacija ir civilinis aeroklubas, kuris sudarė priėmimo komitetą iš visuomenės atstovų. Be to, Kauno miesto valdyba jau iš anksto nutarė musų lakunų pagerbimui Linksmakalnio gatvę pavadinti Dariaus Girėno gatve. Matote, gerbiamieji, visi lietuvių vienodai brangina lakunų žygį. Amerikos lietuvių įvertino jų pasiryžimą ir parupino jiems gerą lėktuvą su nauju motoru ir propeleriu, o Lietuvoje tai pat gražiai įvertinamas musų lakunų didis darbas. Bet tai dar ne viskas. Tegu jie tik laimės!

Lakunai pat pradžioje pasakė, kad nori rizikuoti lietuvių tautos garbei. Tą savo intenciją jie įrašė ir skridimo rėmėjų knygoje, kurią nuvežė padės Vytauto Didžiojo muziejuje.

"Mes skrisime į Lietuvą!"

Lietuvių tauta laukia iš savo sūnų ir drąsesnių žygių. Butinai reikia ir jos sunums prisidėti prie bendrojo darbo — tirti dar mažai žinomas žemių Atlantiko vandenyno oro sroves, o taip pat naujai išrastas navigacijos būdus ir priemones pritaikyti kasdieniniams reikalams. Mes, gyvendami tokiais laikais, kada oras stengiamasi panaudoti žmonijos reikalams, laikome savo pareigą tautos vardu tą darbą garbingai atlikti.

Jaunoji Lietuva! Tavo dvasios įkvėpti, mes stengiamės šį pasirinktą uždavinį įvykdyti. Musų pasisekimas tegu sustiprina Tavo dvasią ir pasitikišimą savo jėgomis ir gabu-

mais! Bet jei Neptūnas ar galingasis audrų Perkūnas ir mums bus rustus — pastos mums kelia į Jaunąją Lietuvą ir pašauktų "Lituanica" pas save, tada Tu, Jaunoji Lietuva, turėsi iš naujo ryžtis, aukotis ir pasirengti naujam žygiui, kad audringųjų vandenynų dievai būtų patenkinti Tavo pastangomis, pasiryžimu ir nekvietę Tavęs į Didįjį Teismą.

"Lituanicos" laimėjimas tegu sustiprina jaunųjų Lietuvos sūnų dvasią ir įkvepia juos naujiems žygiams!

"Lituanicos" pralaimėjimas ir nugrimzdimas į Atlantiko vandenyno gelmes tegu auklėja jaunųjų lietuvių atkaklumą ir ryštumą, kad Sparnuotas Lietuvis butinai įveiktų klasikinįjį Atlantiką Tėvynės Lietuvos garbei!

Tad šį savo skridimą skiriame ir aukaujame Tau, Jaunoji Lietuva! Tą didįjį bandymą pradėsime, tikėdamiesi Dangaus palaimos!"

Štai, kodėl ir kam musų drausoliai aukojasi. Visi gerai supraskime tą tikslą ir dedikaciją. Tėvai, paskatykite ir paaiškinkite tai savo vaikams! Tegu jie žino tokius lietuvių jaunųjų darbus. Tada, be abejonės, sustiprins jų patriotiškumą ir lietuviybės dvasią, nes tokiam didžiam žygiui aukojasi Amerikos lietuvių. Kas pasiryžęs laimėti ar žūti, tas retai buna nugalėtas!

Tad su pasididžiavimu laukime istoriško lietuvių laimėjimo! — P. Jurgėla.

LINKĖJIMAI LAKUNAMS

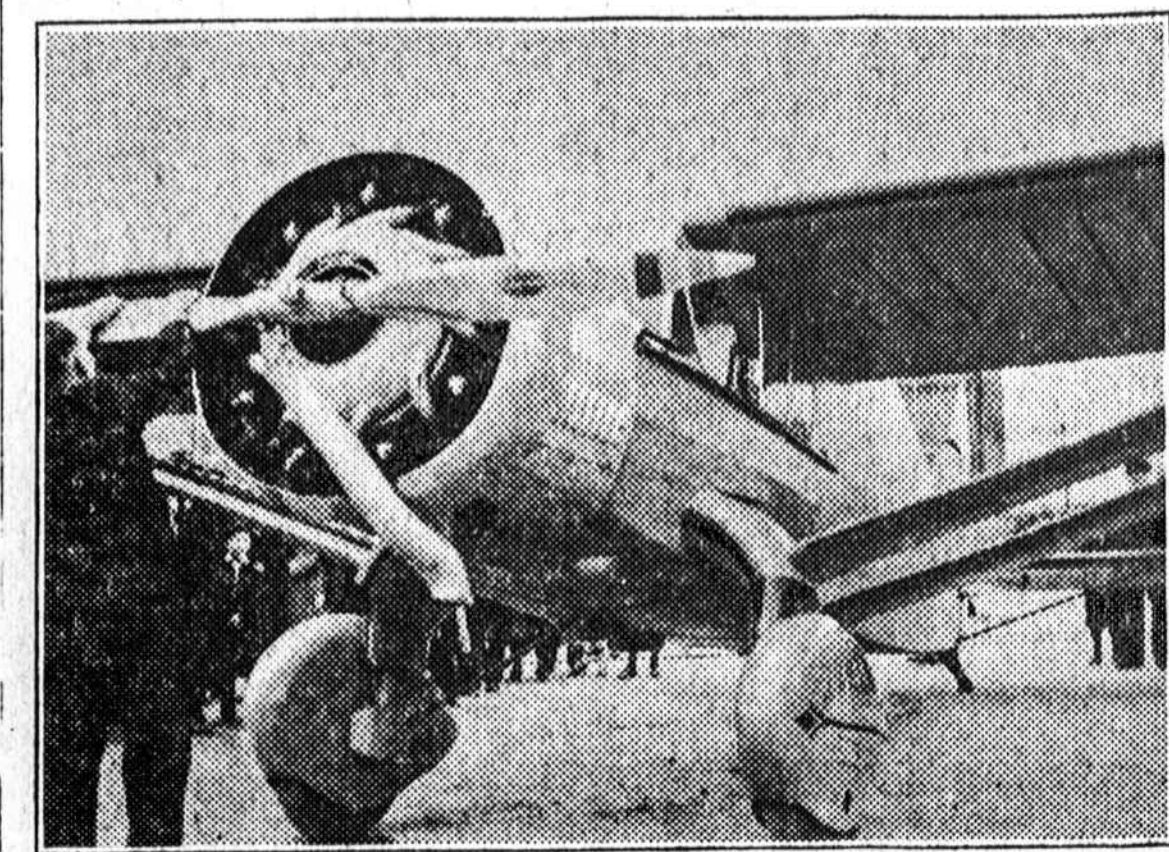
May 20, 1933

Mr. Anthony S. Vaivada,
The Lithuanian Daily News,
1739 South Halsted Street,
Chicago, Illinois.

Dear Mr. Vaivada:—

Mr. Charles Lawrence has forwarded to us your letter of May 9th for reply. Mr. Lawrence informs us that he advised you by wire that he was forwarding this letter to us.

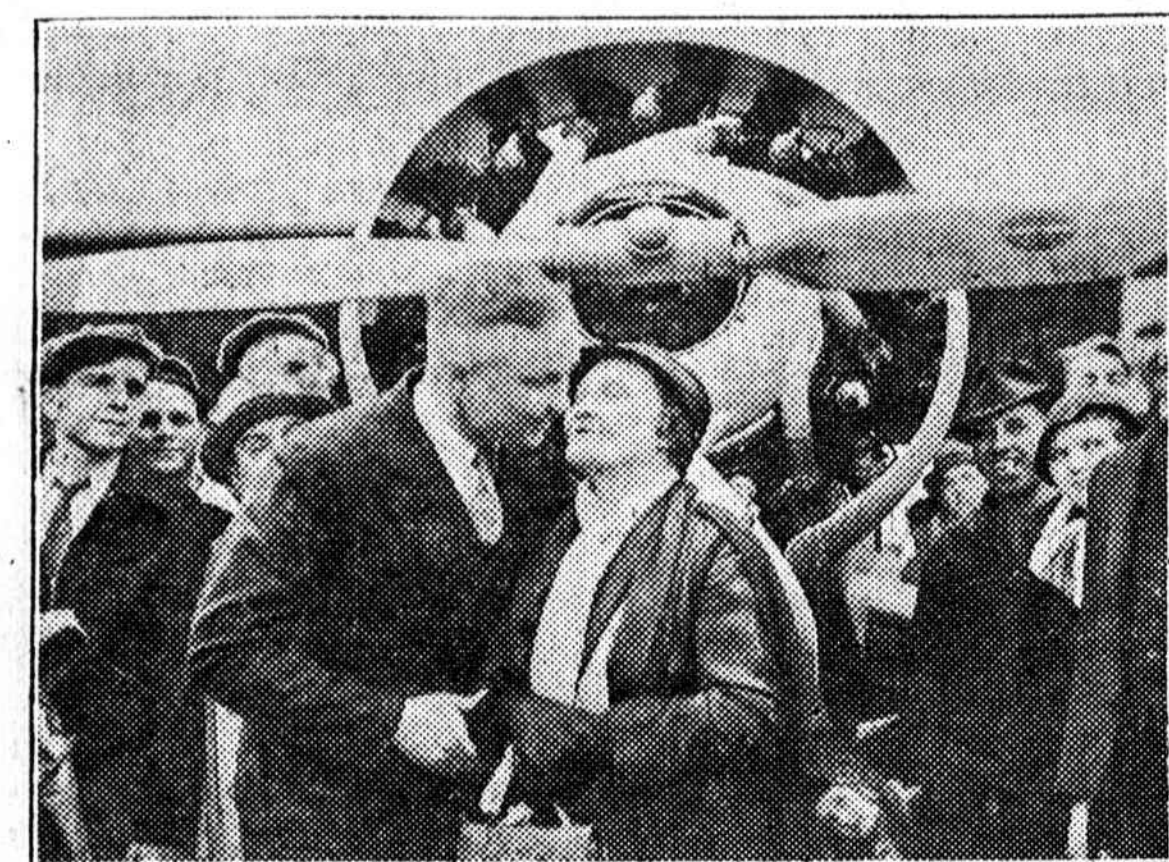
We are indeed very sorry that our President, Mr. Guy Vaughan, is in Europe at the present time and is therefore unable to take advantage of your kind invitation to send a word of greeting to Messrs. Darius and Girėnas through the medium of your special newspaper issue. I know that Mr. Vaughan would be very desirous of extending his greetings and wishing them complete success in their undertaking.



"Naujienu" Photo
Leitenantas S. Girėnas uždega "Lituanicos" motorą prieš išskrendant į New Yorką, gegužės 7 d.



"Naujienu" Photo
P. Augustina Degutienė, jos sunus kap. S. Darius (kairėje) ir leit. S. Girėnas nufotografuoti Chicago municipaliam aerodrome laike "Lituanicos" krikštynų.

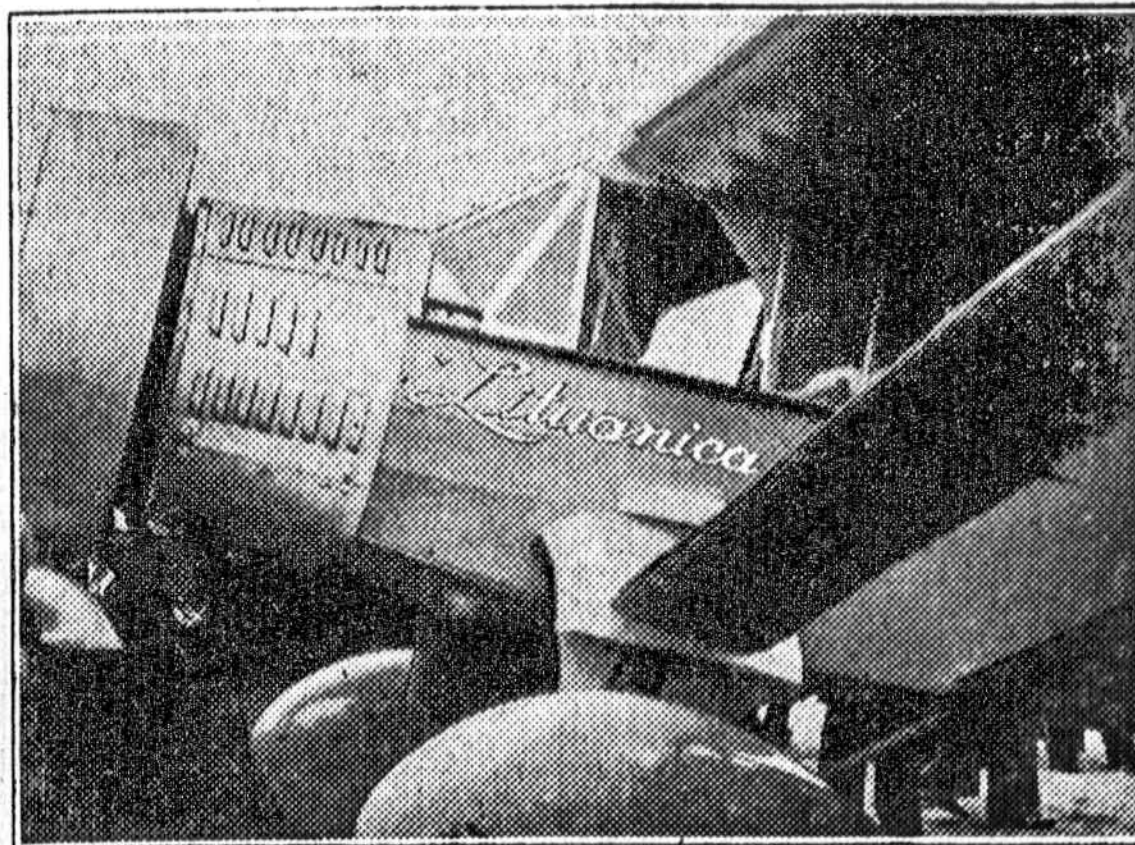


"Naujienu" Photo
Kapitonas Steponas Darius atsisveikina su motina ir ją bučiuoja prieš išvykdamas iš Chicago municipalio aerodromo į New Yorką

The writer knows Captain Darius and Lieutenant Girėnas personally and wishes to extend his best wishes for success in their flight.

We are indeed very sorry that we did not receive your letter in time to make an earlier acknowledgment of it. It is our understanding that Mr. Lawrence turned it over upon re-

VAZIUOJAM!



"Naujienu" Photo
"Lituanica", žiurint į ją iš šono. Aeroplanas yra šviesiai raudonos, o vardas "Lituanica" išrašytas geltonomis raidėmis. Aeroplano kabinoje matosi baltas viršus sėdynės, kurioje lakunai sėdės greta skrisdami Kauną.

SVEIKINA LAKUNUS



Viena žymiausių lakunų Amerikoje, Amelia Earhart Putnam, kuri sveikina kap. S. Darius ir leit. S. Girėną. Ji yra vienintelė moteriškė perskridusi Atlantiko vandenyną pati viena. Ji yra laimėjusi daug pažymėjimų už žygius aviacijoje.

Locust Avenue,
Bye, New York.
May 16, 1933.

Anthony S. Vaivada,

The Lithuanian Daily News,
1739 South Halsted Street,
Chicago, Illinois.

Dear Mr. Vaivada:

Miss Earhart sends the following message to the Lithuanian flyers:

"My best wishes for a successful flight go with Captain Darius and Lieutenant Girėnas. Each crossing of the Atlantic brings nearer the day when regular air lines will be established, uniting the nations of the world."

Amelia Earhart.

Sincerely yours,
Helen Weber,
Secretary.

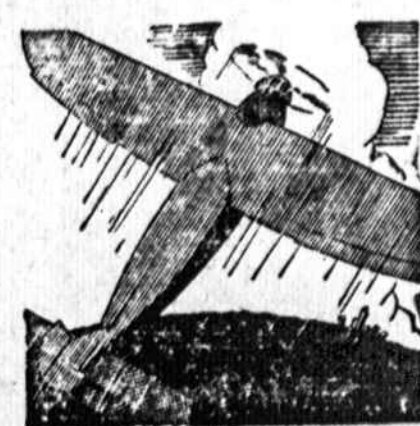
S. DARIUS ir S. GIRĖNAS

KAIP VIESULA
PERSVILPKIT
ATLANTIKO
VANDENYNĄ

S. VILMAVIČIUS
VAISTININKAS

10658 So. Michigan
Avenue
CHICAGO, ILL.

LAIMINGOS
KELIONES
PER
ATLANTIKĄ
Antanas Puta
1000 West 12th St.
Chicago, Ill.



Kaip Radom Pasauli,
Taip Palikim,
I Lietuvą Nenuskridę
Neliksime!

EAGLE
RESTAURANT
W. C. Lukaus, Sav.

1745 So. Halsted St.
CHICAGO, ILL.

S. DARIUS ir S. GIRĖNAS

PARLĖKĖ LIETUVON
PASAKYKITE:
"SVEIKI GYVI
MANO VIENGENCIŲ!"

S. P. MAŽEIKAS

3319 Auburn Avenue
Chicago, Ill.



S. DARIUS ir S. GIRĖNAS

PARSKRIDE LIETUVON
PASAKYKITE, KAD
AŠ UŽ JURIŲ
LAIMINGAI GYVENU

JONAS P. EWALDAS

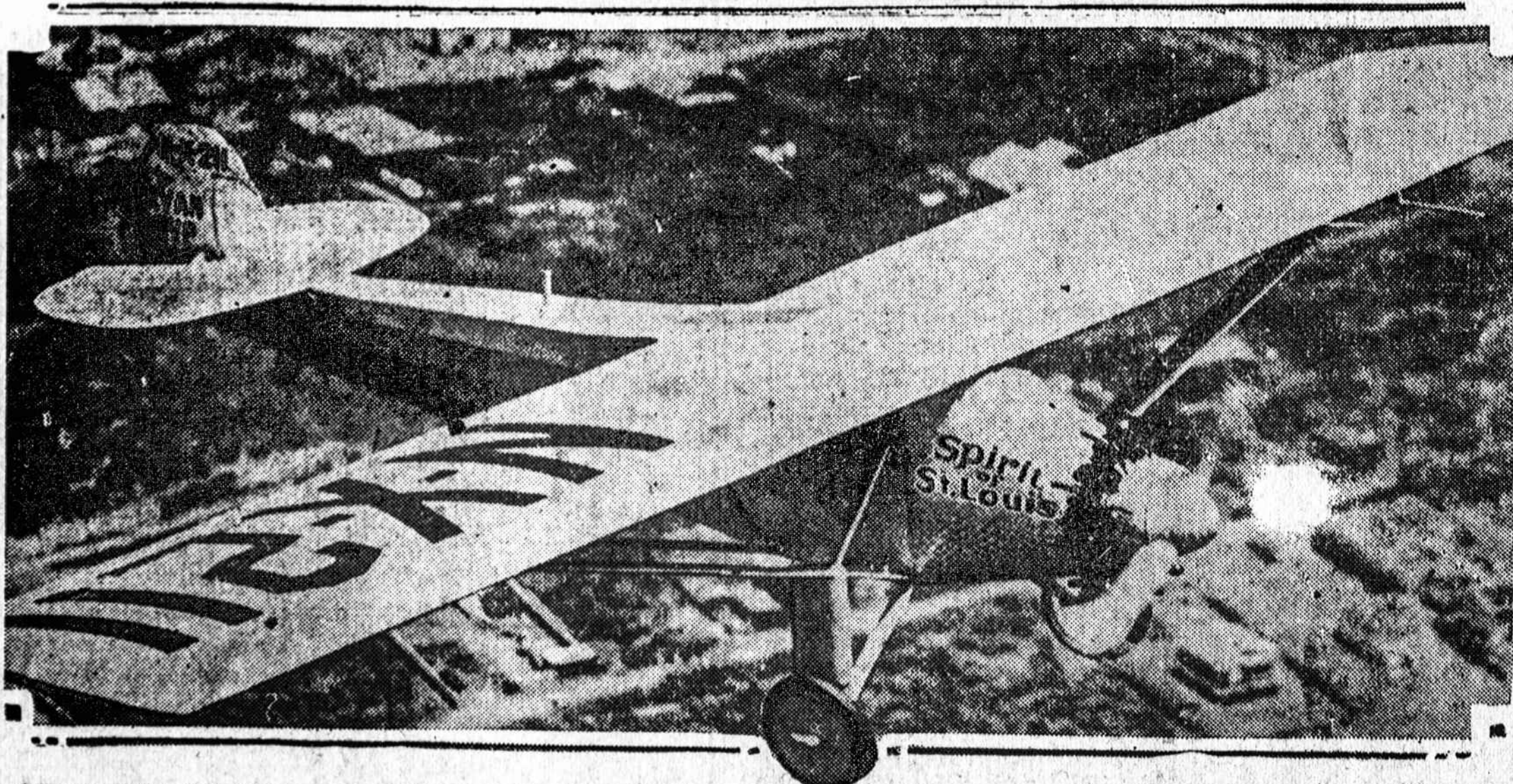
840 West 33rd St. Tel. Yards 2790
CHICAGO, ILL.



LAKUNAMS
S. DARIUI ir S. GIRĖNUI
LINKIME
LAIMINGOS KELIONES
LIETUVON

GENERAL RADIO STORE

LIETUVIŲ KRAUTUVĖ
RADIOS ir REFRIGERATORIAI
A. J. Mileriai ir M. Šilkaitis, Sav.
3856 ARCHER AVENUE
CHICAGO, ILL.



"SPIRIT OF SAINT LOUIS", pulk. Charles E. Lindbergho aeroplanas, kuriuo jis perskrido Atlantiką pats vienas gegužės 21 d., 1927 metaais, iš New Yorko į Paryžių. Dabar aeroplanas yra Smithsonian Institute, Washington, D. C.

Inž. Viktoras Yesulaitis

Jis priruošė "Lituanica" transatlantinei kelionei

NEW YORK, birž. 1. — (Specialiai "Naujienoms") — Jaunas Wilkes Barre, Pennsylvanijos, inžinierius Viktoras Yesulaitis priruošė kapitoną S. Dariaus ir leit. S. Girėno aeroplaną "LITUANICĄ" transatlantinei kelionei iš New Yorko į Kauną.

Iki paskutinių valandų jis darbavosi prie lėktuvo, studijavo motoro veikimą, tikrino jo tikslumą ir prižiūrėjo svarbesnes "LITUANICOS" dalis. Per keliolika savaitių kiekvieną dieną inž. Yesulaitis darbavosi prie aeroplano ir, ačiū jo pastangoms, "Lituanica" yra tiek geroje padėtyje, kiek aeroplanas gali būti.

Inž. Viktoras Yesulaitis taipgi prižiūrėjo "LITUANICOS" motoro statymą Wright Aeronautical Corporation dirbtuvėse, Paterson, N. J. Jis yra Wright motorų specialistas ir kurį laiką darbavosi tai korporacijai.

Inž. Yesulaičio namai yra Wilkes Barre, Pa., 18 Logan street. Ten gyvena jo tėvas, siuvėjas, ir motina, brolis ir sesutė. Baigęs Wilkes Barre Coughlin High School, 1920 metais, jaunas Viktoras įstojo į Chicagos Armour Institute of Technology. Jame gimė inžinieriaus gyslelė, kuomet gavęs diplomą iš aukštesniosios mokyklos pradėjo dirbti garadžiujė, kaip naktinis užveizda. Bedirbdamas, susidomėjo motorais, mechanikais įrengimais ir nutarė toje sakoje vartytis prieikin. Tais

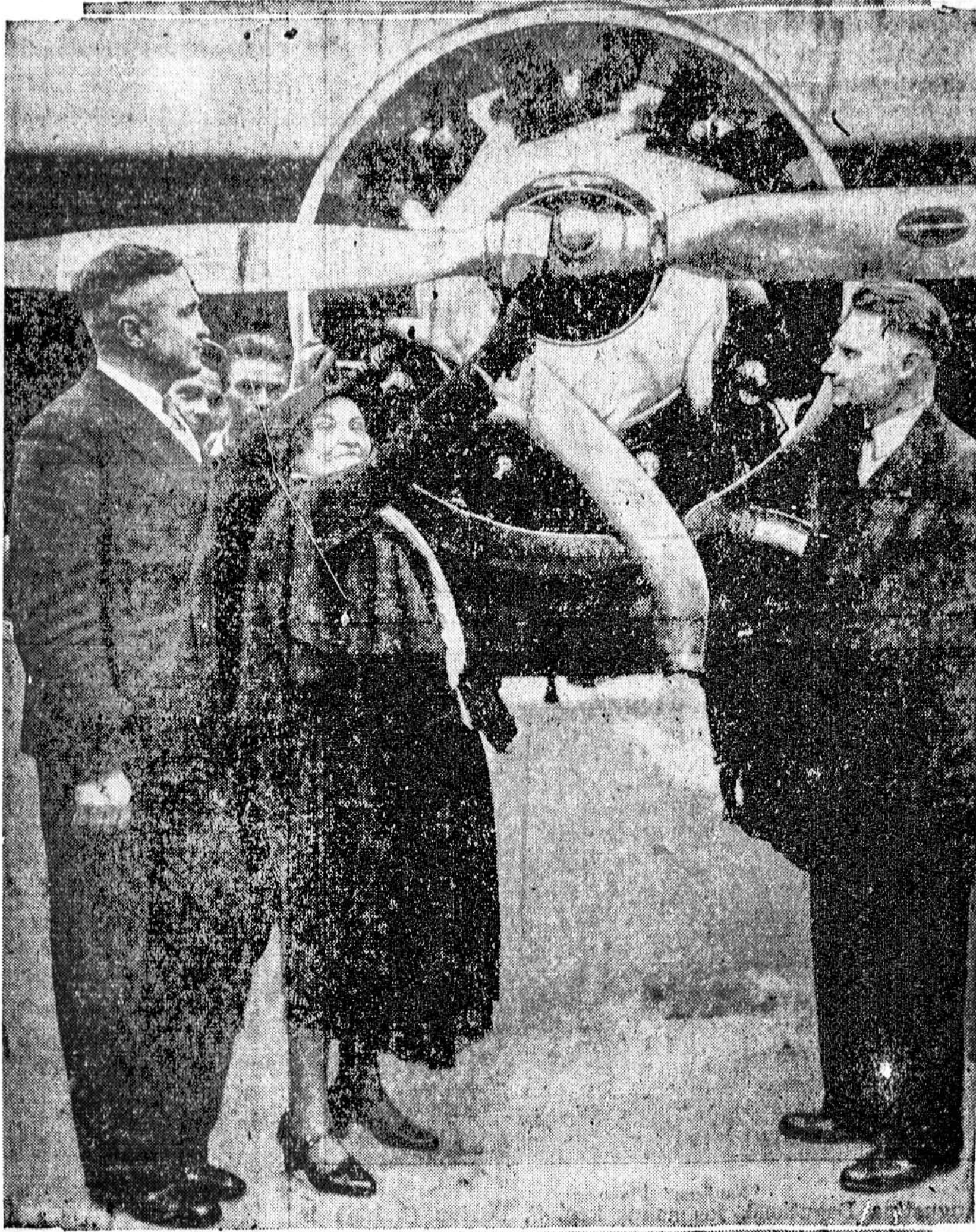
sumetimais jis įstojo į Chicagos Armour mokyklą. Ją baigęs kurį laiką lankė Curtis Wright Aeronautical University, Chicagoje, iš kurios išėjo su pasižymėjimais ir tuojau pradėjo dirbti Wright bendrovei.

Vėliau dirbo National Air Transport Company ir Century Air Lines — kaip aeronautinis mechanikas ir skraidė su žymiu lakunu Abram Nesbitt, Kingston, Pa., kuomet tas pasileido į kelionę po pietinius kraštus. Behdrai, Yesulaitis yra plačiai žinomas aviacijos rateliuose.

"The Wilkes Barre Evening News", Yesulaičio gimtinio miesto dienraštis, komentuoja damas editoriale apie Dariaus-Girėno skridimą, išsireiškė: "The proposed flight of Captain Darius and Lieutenant Stanley Girėnas to Lithuania is of more than ordinary interest to Luzerne County. (Apskritis, kurioje yra Wilkes Barre) They not only are known here personally, but their flight has received the financial support of Wyoming Valley residents and the engine of their plane was constructed by a Wilkes Barre man, Victor Yesulaitis. If they succeed, and there is every reason to believe they will, it will be in the nature of a local triumph."

Laikraštis, toliau kalbėdamas apie Dariaus ir Girėno planus, sako: "Their plans, perhaps, are the most ambitious of any who have made the perilous journey. They propose to cross both ways. Aviation circles of the world will watch their progress, for it will be an achievement of no small proportions."

"KRIKŠTIJU TAVE VARDU..."



Kapitono Stepono Dariaus motina p. Augustina Degutienė krikštija aeroplaną, su kuriuo jos sunus (kairėj) ir leit. Stasys Girėnas skris iš New Yorko į Kauną, su buteliu šampano.



Gen. Francesco de Pinedo, italų lakunas, su savo aeroplanu Santa Lucia, kuriuo jis mano skristi iš New Yorko į Persiją ar Indiją, Azijoje. Jis kartu su lietuviais lakunais, Darium ir Girėnu, laukia tik patogaus skridimui oro, kad pasileisti per Atlantiką.

Generolas Francesco de Pinedo yra žymus Italijos lakunas, kuris laukia patogaus oro, kad iškristi iš New Yorko ir be sustojimo pasiekti Persiją ar Indiją.

Jis yra 43 metų amžiaus, gimęs Italijoje. 1927 metais jis pasižymėjo, perskridamas Atlantiką su dviejais keleiviais, iš Senegalo, Afrikos į Fernando do Noronha, Braziliją ir iš Prepassy, Newfoundland į Lisaboną, Portugaliją.

Jo aeroplanas vėliausiai keičėsi yra žymus Italijos lakunas, kuris laukia patogaus oro, kad iškristi iš New Yorko į Persiją ar Indiją. Jis kartu su lietuviais lakunais, Darium ir Girėnu, laukia tik patogaus skridimui oro, kad pasileisti per Atlantiką.

yra apie 6,000 mylių ilgumo.

"I wish Captain Stephen Darius and Pilot Stanley Girėnas a successful and good trip to the Capitol of their nation — Kaunas. I am sure that their flight will be crowned with the realization of the dream of every true aviator, and, also, am sure that it will be of concrete benefit to aviation. I further hope that their transatlantic flight, as all other long distance flights bringing the nations of the world into closer friendship and relationship, will bring the Lithuanian and my nation to a greater and more intimate understanding."

"General Francesco De Pinedo."

SKRISKIT!!

(Skiriu kap. S. Dariaui ir leit. S. Girėnui)

Andros vėjus nugalėkit Pasikėlę tarp žvaigždžių, Į Tėvynę skriskit—lėkit Per platybės vandenų.

Lai jus lydi laimės fėja, Lai "LITUANICOS" sparnai, Pažaboję spartų vėją Nuplasnoj, toli, antai —

Lietuva maho brangioji Priimk juos savo skliautuos, Tavo, lai, žemė žaliuoj Priglaudž juos—jie atplasnosi!

Bėgk sesutė iš darželio, Žiu, močiutė, ar matai? Kas ten skrenda už šilelio, Gulbių ar arų pulkai?

Skrenda ten ne arų buriai Ne baltų gulbių pulkai — Tenai tavo jauni sunai, Ten "LITUANICOS" sparnai.

—A. J. S. Chicago, Illinois.

Kaip viena moteris į savaitę prarado 10 svarų

Mrs. Edith Luedke iš Dayton rašo: "Aš varioju Krutoną, kad sumažintu svorį—aš netekau 10 svarų į vieną savaitę ir be žinai kaip ir rekomenduoti". Šis nuimti riebumą lengvai, SAUGIAI ir NEKENTIMINGAI — imkite pusę šaukštelio Krutono šaltu vandens rytą prieš pusryčius — tai yra saugus būdas netiesiogiai riebumo ir visos kūno, kurios pakenkia ir savitampa vieni mėsai kaitinoti. Gaudite jį pas mėsą suvokimui Amerikoje — yra daug imitacijų ir jūs turite saugoti savo sveikatą. Būdamas, kad gautumėte Krutoną šaltu vandeniu ir pirmą borką netiesiogiai, kad tai yra saugiausias būdas nuolatinai riebumą — tikrai išvengti."



Laimingos Kelionės Drąsieji Lakunai!

FRANK MICKAS

Patyręs Siuvėjas Vyriškų ir Moteriškų Drabužių

4146 Archer Ave.

Phone LAFAYETTE 9832 CHICAGO, ILL.

GERIAUSIOS LAIMĖS IR PASISEKIMO KAPITONUI S. DARIUI ir S. GIRĖNUI.

J. F. KIMBARK ir Šeimyna

1543 So. 52nd Avenue,

Cicero, Ill.

S. DARIUS ir S. GIRĖNAS

LAIMINGAI PERSKRISKIT ATLANTIKO VANDENYNĄ

MILDA AUTO SALES

D. KURAITIS, Sav.

806 West 31st Street,

Chicago, Ill.

S. DARIUI ir S. GIRĖNUI

LAIMINGOS KELIONĖS LIETUVON

DR. POVILAS ZALLYS

DENTISTAS

30 East 111th St.,

Chicago, Ill.

S. DARIUS ir S. GIRĖNAS

NESUSLAPKIT LAIMINGAI NULĖKIT LIETUVON

BRIDGEPORT HARDWARE and PAINT CORPORATION

J. S. RAMANČIONIS, Vedėjas.

3214 So. Halsted Street,

Chicago, Ill.

S. DARIUS ir S. GIRĖNAS

PASAKYKITE "HELLO" NUO MANĖS KAUNUI

DR. C. Z. VEZELIS

DENTISTAS

4645 So. Ashland Avenue

Chicago, Ill.

S. DARIUI ir S. GIRĖNUI

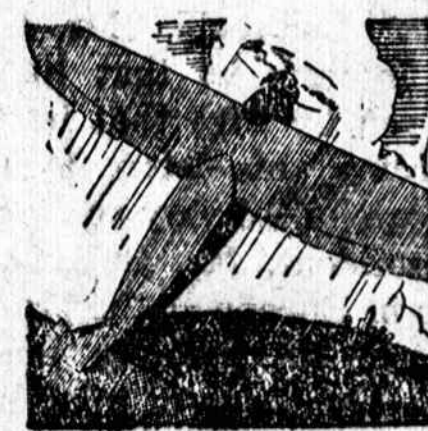
LAIMINGOS KELIONES

I. J. ZOLP

1646 West 46th Street

Chicago, Ill.

ATLANTIKA! per



S. DARIUS ir S. GIRĖNAS

Drąsuoliai, linkime jums

Laimingos Kelionės iš

New Yorko į Kauną

J. NAMON FINANCE CO.

6755 So. Western Avenue

Chicago, Ill.

S. DARIUI ir S. GIRĖNUI

LITUANICOS SPARNAI

LAI NESĄ JUS!

ALEKSOTO KALNĄ

DR. HELEN M. WISNOW

DENTISTE

2137 So. Cicero Ave.,

Cicero, Ill.



S. DARIUS ir S. GIRĖNAS
Drąsieji Arai, Laimingai Nuskriskite į Aleksoto Kalną!
ANTHONY E. EUDEIKIS
Atstovas Metropolitan Life Insurance Co.
3837 W. Roosevelt Rd., Tel. Crawford 2141
CHICAGO, ILL.

Didžiausios Laimės Kapitonui
S. DARIUI ir S. GIRĖNUI
ALEX STASULAITIS
BARZDASKUTIS
1405 So. 49th Avenue, Cicero, Ill.

BON VOYAGE!!
LITHUANIAN UNIVERSITY
CLUB of CHICAGO

Drąsieji Lakunai, Lai Geležinis Aras
Laimingai nuneša Jus į Kauną!
CICERO PHOTO STUDIO
A. W. Bartush
1435 So. 49th Court Tel. Cicero 3709
Cicero, Illinois

S. DARIUS IR S. GIRĖNAS
NUSKRISKITE JAUNIEJI ARAI Į MOTINĄ TĖVYNĘ!
GRANT WORKS COAL YARD
Adam Bernadišius
16th Street ir 49th Court, Cicero, Ill.



AUTOBIOGRAFIJOS

Rašo Kapitonas STEPONAS DARIUS.

Artinasi svarbiausias mano gyvenimo momentas. Už kelių parų mano kolega Stasys Girėnas ir aš išskrisime iš antros mūsų tėvynės į kraštą, kur mes abu pirmą kartą išvydome dienos šviesą — Lietuvą.

Taip, aš ten gimiau, ten basas po laukus ir miškus bėgiojau. Ten, parietęs savo galvelę sekiau akimis padangėmis skraidančius paukščius ir galvojau, kad turbūt labai gera ir smagu iškilti taip aukštai ir plasmoti iš vietos į vietą. Nei kojos pavargsta, nei akmenys, nei dilgėlės į jas duria...

Tai buvo tik naivios kūdikio svajonės. Bet šandien jos virto realybe. Aš jausiuos laimingiausias žmogus pasaulyje, kuomet "LITUANICOJE" pasieksiu savo pirmų svajonių kraštą ir nusileisiu į jo sveltinę, artimą ir malonų prieglobstį.

Man teko apleisti tėviškę, Rubiškės kaimą, Tauragės apskrityje, kuomet mirė tėvelis Jonas Romualdas. Su mamyte, seserimis ir patėviu atvykome į Ameriką ir apsigyvenome Newarke, N. J. Tai buvo 1907 metais, kuomet aš buvau 10 metų amžiaus.

Netrukus mes persikėlėme į Elizabethportą, N. J., kur aš pradėjau mokytis — lankyti pradinę mokyklą, o 1909 metais atvykome į West Pullmaną. Lietuvoje susirūpinęs, jog reikia išmokyti skraidyti kaip paukščiai, kad kojos nepavargtų, čia jas užtektinai privarginau dalyvaudamas įvairiose sporto šakose. Chicagoje begyvendamas baigiau ir "besportandamas" Harrison Technical High School ir vienus metus lankiau Lane Junior College inžinerijos skyrių.

Bet, ištikrųjų, man sunku ką apie save pasakyti. Pavyzdžiui, galiu suminėti, kad 1917 metais įstojau į J. V. kariuomenę, vėliau į Lietuvos kariuomenę, kad dalyvavau sporto veikime, Lietuvoje, kad dalyvavau Klaipėdos sukilime, etc., bet svarbiausias mano gyvenimo darbas dar laukia realizavimo. Jaučiau, kad be jo įvykinimo, negaliu parašyti autobiografijos, kuria aš bučiau patenkintas, kuri suteiktų man jausmą, kad

Laimingos Kelionės
PER ATLANTIKĄ
Jauniems Lietuviams
Orlaiviniams
W. NEFFAS
Lietuvių Viešbučio Sav.
2435 So. Leavitt St.
CHICAGO, ILL.

S. DARIUI IR S. GIRENUI
GERIAUSIOS LAIMĖS PASIEKTI LIETUVĄ—KAUNĄ!
DR. J. SHINGLMAN
GYDYTOJAS IR CHIRURGAS.
4930 West 13th St., Tel. Cicero 49
CICERO, ILLINOIS

S. DARIUS ir S. GIRENAS
VĖSULOS GREITUMU
LAIMINGAI
PARLĖKIT LIETUVON
STASYS PETRAUSKAS ir
HELEN PETRAUSKIENĖ
DUONKEPYKLĄ
1720 So. Union Ave. Chicago, Ill.

LAKUNAMS
S. DARIUI IR S. GIRENUI
LINKIU LAIMINGOS
KELIONĖS
IŠ NEW YORKO Į KAUNĄ
POVILAS M. SMITAS
4425 So. Fairfield Avenue
CHICAGO, ILL.

LINDBERGH'AS PARYŽIUJE



Paryžiaus gyventojai ir Francijos valdžios atstovai iškilmingai sutiko lakuną Lindberghą, kuomet jis atskrido iš New Yorko, 1927 metais.

Idomu žinoti, kad —

Jurgis Vaišnyš, Wilkes Barre, Pa., lietuvis biznierių padovanojo kapitoniui Steponui Dariui seną ir brangią numizmatinėje rinkoje auksinę trijų dolerių monetą, kaltą Jungtinėje Valstijoje 1874 metais. Dabar trijų dolerių aukso monetą apyvartoje nėra. Dovana turinti atnešti lakunams laimę — pasisekimą. Kapitonas Darius ją paims į aeroplaną, kuomet skris.

Kelias dienas atgal į Floyd Bennett lauką, New Yorke, kur stovi "LITUANICA", atsilankė keli lietuviai lėktuvą apžiūrėti. Jis juos labai interesavo. Vienas jų paklausė kito, kuris statėsi esąs žinovas, "Kas čia ir kam jis reikalingas" ir parodė į propelerį. "O, tai vėtyklė, kuri pusį lakunus, kad jiems nebūtų šilta" atsakė žinovas.

Kiek vėliau atėjo kitų du lietuviai aeroplaną apžiūrėti. Jiems ypatingai į akį krito dideli "LITUANICOS" guminiai ratai. "Žinau kam tokie dideli ratai reikalingi?" tarė vienas jų ir nelaukdamas draugo atsakymo tęsė toliau, "jie dideli todėl, kad kai pripučia į juos daug oro, tai aeroplanas pakyla. Kitaip jis nukristų."

"LITUANICA" yra Bellanca tipo aeroplanas, su Wright motoru, Laird sparnais, Hamilton Standard Steel Propeller Co., Hartford, Conn. propeleriu.

Kap. Steponas Darius valdys aeroplaną, kuomet jis pakils nuo Lloyd Bennett lauko, New Yorke.

"LITUANICOS" numeris, kurį jai suteikė Jungtinių Valstijų komercijos departamentas yra "NR 688 E". Jos spalva "international orange" — šviesiai raudona — apelsininė.

APDOVANOJA AEROPLANŲ "TEVĄ"



Orville Wright, amerikietis, bene daugiausia prisidėjęs prie aeroplanų išvystymo ir išstobulinimo, gauna kongresinį medalį. Jis pastatė pirmą aeroplaną 1900. Orville Wright kartu su broliu pastatė pirmą praktiškam skraidymui pritaikintą lėktuvą.

Laimingos Kelionės Drąsieji Lakunai!
MID WEST ARMATURE SERVICE
813 W. 35th Street, Chicago, Ill.
Phone BOULEVARD 1144
Taisome dženireterius (Generators) starterius ir elektrikus motorus.
BROLIAI VAIŠVILAI
ELECTRICAL ENGINEERS
Darbą Garantuojame.

North German Lloyd Linija ir mūsų lakunai.

"North German Lloyd Linija" intercsuojasi pagreitintu kelionių per Atlantiko vandenyną. Jos laivai į trumpiausią laiką peršoka okeano plotą iš Europos į Jungtines Valstijas. Bet ji interesuojasi ne vien laivais. Linija nori užkovoti ir orą, kaip pasekmingai ji užkovojo vandenynus.

"1928 metais vienas jos vėrininkas baronas G. von Huenfeld laimėjo atkaklią kovą su elementais perskridamas aeroplanu iš Europos į Amerikos kontinentą.

"North German Lloyd linki lietuviams lakunams kap. S. Dariui ir leit. S. Girėnui tokio pat pasisekimo jų kelionėje, kokį turėjo pirmakunai. Ji yra tikra, kad lietuvių kelionė žymiai prisidės prie priartimo tos dienos, kuomet mūsų keleiviai vyks Lietuvon ir į kitus Europos kraštus ne laivais, bet saugiais, greitais aeroplanais. Kiekvienas transatlantinis žygis priartina dieną, kuomet tą svajonę bus galima realizuoti. Lietuvių S. Dariaus ir S. Girėno žygis bus dar vienas stambus žingsnis priekyn."

Tais žodžiais pasveikino Kap. Steponą Darių ir leit. Clasį Girėną North German Lloyd laivų linija per savo atstovą Charles Kreilek'ą, kuomet lakunų aeroplanas buvo krikštijamas municipaliam aerodrome, Chicagoje, gegužės 6 d.

Ši laivų linija su geriausiais linkėjimais lietuviams lakunams pasekmingai peršokti Atlantiką prisuntė ir butelį šampano, su kuriuo jų aeroplanas buvo pakrikštytas vardu "LITUANICA."

"Lituanicos" krikštynos

Drožusi su buteliu šampano ir propelerį, gegužės 6 d. Chicago Municipaliniame aerodrome kap. Stepono Dariaus motina p. Augustina Degutienė pakrikštijo "LITUANICĄ", išsiųsdama ją į ilgą kelionę per Atlantiką, į kurią aeroplanas netrukus pasileis.

Kokios buvo jos mintys, kuomet su drebančia ranka, sujaudinta, smarkiai plakančia širdimi, sudaužė butelį į aeroplaną, kuris vėž jos sūnų ir jo draugą per plačią Atlantiko bedugnę. Ką ji galvojo stovėdama prie "Lituanicos" išlydėdama ją iš Chicago sekantį rytą, gegužės 7 d.?

"Ką-gi motina gali jausti tokiuose atvejuose?" klausimu į klausimą atsakė p. Degutienė, užtikta Juciaus seserų valgyklos namuose netoli 33-čios ir Halsted gatvių, kur iki pasakutinių dienų Chicagoje gyveno jos sūnus ir kuriuose ji tebegyvena.

"Žinoma, aš susirūpinusi, man 'apeina', kaip Steponui ir Stasiui pasiseks. Jis, Steponas, yra mano sūnus. Vienok, nežiūrint į tai, kad aš rupinuosi apie juos, aš esu tikra, kad jie nuskris ir atgal atskris su tuo aeroplanu. Kai jie sugrįš, jiems reikės surengti didelę "parę", nusijuokdama baigė p. Degutienė.

Ir dar kokia "parė" jiems bus surengta, kuomet jie sugrįš!

GERIAUSIOS KLOTIES
MUSŲ LAKUNAMS
PASIEKTI KAUNĄ!
MICH. MESSAR
PHARMACY
3201 So. Halsted St.
CHICAGO, ILL.

S. DARIUS ir S. GIRENAS

KAIP PARLEKSIT Į
TEVYNĘ
sušukit "VALIO" nuo manęs

DR. J. JUOZAITIS
DENTISTAS

3261 So. Halsted St., Chicago, Ill.

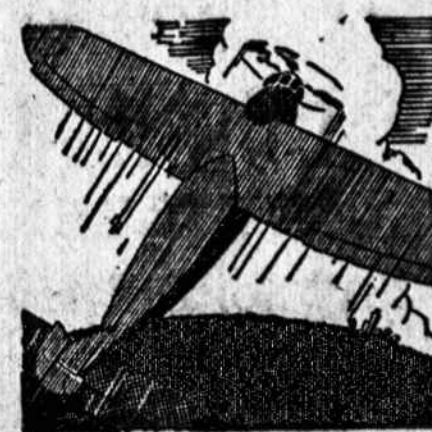
S. DARIUS ir S. GIRENAS

PARVEŽKITE NUO MUSŲ
DAUG LABŲ DIENŲ
VISIEMS LIETUVIAMS

NEW PROCESS BAKING CO.

KUCINSKAI BROLIAI, Sav.

3401-5 So. Morgan St., Chicago, Ill.



S. DARIUS ir S. GIRENAS

JAUNIEJI DRĄSUOLIAI
LINKIU JUMS LAIMINGAI
PARLĖKTI LIETUVON

A. A. SLAKIS
ADVOKATAS

77 West Washington St.
Chicago, Ill.

PASEKMINGI SKRIDIMAI BE SUSTOJIMO PER ŠIAURINĮ ATLANTIKO VANDENYNĄ

Zemiau paduodame visų pasekmingų transatlantinių skridimų chronologiją, su datomis, distancijomis, laiku ir aeroplanų tipais.

Gegužės 21 d., 1927 — Pulk. Charles A. Lindbergh vienas perskrido Atlantiką iš Roosevelt lauko, New York į Le Bourget lauką, Paryžiuje, Francija. Laikas — 33 val. 29 min. Distancija — 3,600 mylių. Monoplanas.

Gegužės 21 d., 1932 — Mrs. Amelia Earhart Putnam. Vieną Harbor Grace, Newfoundland į Londonderry, Irlandiją. Laikas 14 val. 54 min. 2,026½ mylių.

Rugpj. 18 d., 1932 — J. A. Mollison, anglų lakunas. Vieną Pottmarnock, Irlandija į Pennfield Ridge, New Brunswick, Šiaurinėje Amerikoje. Laikas 30 val. 10 min. 2,663 mylių. Monoplanas.

Birželio 3, 1933 — James Mattern. Vieną Floyd Bennett lauką, New York — Janifrudland, Norvegija. Laikas — 23 v. 54 min. 3,600 mylių. Monoplanas.

Birž. 15, 1919. — Kap. John Alcock ir Sir Arthur Whitten Brown. St. John's, N. F. į Clifton, Galway, Irlandija. Laikas 16 val. 12 min. 1,960 mylių. Militarinis dvisparnis.

Birž. 6, 1927 — Clarence D. Chamberlin ir Charles A. Levine. Roosevelt laukas, New York — Helfta, Vokietija. Laikas — 42 val. 3,911 mylių. Monoplanas.

Liepos 1 d., 1927 — Rear Admiral Richard E. Byrd, George A. Voville, Bert Acosta ir Bernt Balchen. Roosevelt laukas, New York — Ver-sur-Mer, Francija. Laikas — 36 v. 6 min. 3,477 myl. Trijų motorų Fokker'is.

Rugpjūčio 28, 1927 — William S. Brock, Edward F. Schlee. Harbor Grace, N. F. — Croydon, Anglija. Laikas 23 val. 21 min. 2,400 myl. Monoplanas.

Balandžio 12, 1928 — Herman Koehl, Baron G. von Huenefeld, maj. James Fitzmaurice. Dublin, Irlandija — Greenly Island, N. F. Monoplanas.

Birželio 18, 1928 — Amelia Earhart, Wilmer Stultz, Louis E. Gordon. Trepassy, N. F. — Burry Port, Valija, Anglija. Laikas — 20 val. 49 min. 2,137 mylių. Trijų motorų vandeninis aeroplanas.

Birželio 14, 1929 — Jean

Assolant, Rene Lefevre Armeno Lotti, Jr. ir "zuikis". — Old Orchard, Maine — Camillas, Ispanija. Laikas — 29 val. 52 min. 3,128 myl. Monoplanas.

Liepos 9, 1929 — Roger Q. Williams, kap. Lewis A. Yancey Old Orchard, Maine — Santander, Ispanija. Laikas 31 v. 3,240 mylių. Monoplanas.

Birželio 25, 1930 — Commander Charles Kingsforth-Smith, kap. J. P. Saul, M. E. Van Dyk, J. W. Stange. Port Marnock, Irlandija — Harbor Grace, N. F. Monoplanas.

Rugsėjo 2, 1930 — Kapitonas Dieudonne Coste, leit. Maurice Bellonte. Le Bourget, Francija — New York. Laikas 37 val. 18 min. 3,600 myl. Dvisparnis.

Spatilį 10, 1930 — J. Errol Boyd, leit. Harry P. Connor Harbor Grace, N. F. — Scilly Island, Anglija. Laikas 24 val. 10 min. 2,000 mylių Monoplanas.

Birželio 24, 1931 — Wiley Post, Harold Gatty. Harbor Grace, N. F. — Chester, Anglija. Laikas — 16 val. 17 min. 2,000 mylių. Monoplanas.

Birželio 25, 1931 — Otto Hilling, kap. Holgar Hoiris. Harbor Grace, N. F. — Krefeld, Vokietija. Laikas — 32 val. 6 min. 3,500 myl. Monoplanas.

Liepos 15, 1931 — Aleksandras Magyar, kap. E. Endres. Harbor Grace, N. F. — Budapestas, Vengrija. Laikas 26 v. 10 min. 3,239 myl. Monop.

Liepos 24, 1931 — Russell N. Boardman, John Polando. New York — Istanbul, Turkija. Laikas — 49 val. 5,011 myl. Monoplanas.

Liepos 5, 1932 — James Mattern, Bennett Griffin. New York — Berlynas. Laikas — 31 val. 41 min. 3,000 myl. Monoplanas.

Truputis statistikos apie "Lituanica"

"LITUANICA" yra Bellanca tipo aeroplanas, su Laird'o Aircraft Company pastatytais sparnais ir Wright Aeronautical Corporation motoru.

Motoras yra 365 arklių jėgos. Duodant maximum gazolino, jėgą galima pakelti iki 388 arklių jėgos. Motoras yra devynių cilindrių.

Aeroplano propeleris apsisuka 1,800 iki 2,190 sykių į minutę.

LEKTUVO "LITUANICOS" KRIKSTO TEVAS.



Antanas Vaivada, "Naujienu" Chicago žinių vedėjas. Jis, taip sakant, yra kapitono Dariaus ir leit. Girėno lėktuvo "krikšto tėvas", kadangi parinko tam lėktuvui vardą "Lituanica."

Lakunų išleistuvių vakarieneje seserų Jucius restorane A. Vaivada laimėjo lėktuvo "Lituanicos" modelį, kuris dabar randasi "Naujienu" ofise.

Šiam specialiam numeriui Vaivada parašė nemažai raštų.

Sekamą savaitę A. Vaivada grįš iš New Yorko, kur jis kartu su lakunais praleido porą savaitę.

"LITUANICA" sunaudos 16-17 galonų gazolino į valandą (cruising speed) iki 32 galonų. Greitumas — 110-150 mylių į valandą. Su vėju greitumas padidėja keliolika mylių.

Transatlantinei kelionei iš New Yorko į Kauną "LITUANICA" reikia 35 galonų "extra heavy" alyvos (naudos "Kendall" firmos alicijų) ir 750 galonų gazolino (octane). Gazolino pakaks 5,100 ar daugiau mylių kelionei. Gazolinas bus specialiai įrengtuose bakuose, o alyva ateis skardinėse.

Tolumas tarp New Yorko ir Kauno siekia 4,537 mylių, skrendant tuo pačiu keliu, kuriuo skrido Charles E. Lindberghas, "The Great Circular Course" — iš New Yorko į šiaurę, per Nova Scotia, Newfoundland, etc. Pasiekę Kauną, Darius ir Girėnas galė-

3. Directional Gyro.
4. Artificial Horizon indicator.
5. Bank end turn indicator.
6. Rate of Climb indicator.
7. Altimeter.
8. Air Speed indicator.
9. Tachometer.
10. Octant ir Sextant.
11. Greenwich laiko chronometras.

12. Sidereal (žvaigždžių laiko) chronometras.
13. Drift Indicator, ir kiti priprasti motoro rodikliai.

Be to, įvairūs žemėlapių ir brėžinių.

"LITUANICOS" lakunų provizijos.

4,537 mylių kelionei per Atlantiką kap. Darius ir leit. Girėnas paims 4 buterbrotus (sandwiches) — du vištienos ir du jautienos. Duona juoda, be sviesto, nes sviestas aeroplanu sugestų ir, be to, lakunams nepatogu valgyti riebalai.

Vieną galoną šviežio vandens.

Vieną kvortą juodos kavos. Du apelsinai (oranges).

Tuščia "LITUANICA" sveria — 2,663 svarus.

Gazolinas svers — 750 gal. — 4,599 svarų.

Alyva — 35 gal. — 257 sv. Skardinės alyvai — 59 svarus. Lakunai — įgula — 370 sv.

Kitos smulkmenos, maistas, laiškai kai kurie instrumentai, etc. 75 svarus.

Viso išskrisdama iš Floyd Bennett lauko "LITUANICA" svers — 8,023 svarus.

"LITUANICA" gali lėkti 5,750 mylių, iš New Yorko į Kauną yra 4,532 mylios, "LITUANICA" gali gazolino paimti iki 800 galonų. Ji sunaudoja 16 gal. per valandą skrendant 115 mylių į valandą. Gazolino užtekty 50 valandų kelionės. Prie palankių oro sąlygų, ji gali nusukti virš 6,000 mylių. (Dabartinis tolumo rekordas yra 5,321 mylių).

LINKĖJIMAI LAKUNAMS

"It has been a great pleasure to know both captain S. Darius and lieutenant S. Girėnas. I feel that the flight they are about to make will be the means of establishing the contact necessary to cement the friendship of the United States and Lithuania."

I wish them all the luck possible and hope they will be back with us soon.

"DAVID J. MARTIN".

David J. Martin, buvęs lakunas, dabartinis The Half Moon viešbučio New York, vedėjas, yra pagelbėjęs ir išlydėjęs daugiau aspiruojančių aviatorių į pasekmingas transatlantines keliones, negu kuris kitas žmogus. Nors dabar nebeskaido, dar tebėra nuosirdus lakunų brolijos narys. Į jo draugų-kolegų tarpą įeina ir jam yra daug kuo dėkingi lakunai James Mattern, gen. F. de Pinedo, Willy Post, H. Gatty, R. Polando, etc., o dabar mūsų lietuviai lakunai kap. S. Darius ir leit. S. Girėnas, kurie kaip jo svečiai, laukia momento, kuomet reikės pakilti ir pasileisti per Atlantiką. Su jais ir kuoširdingiausi David J. Martin'o linkėjimai.

Mr. Anthony S. Vaivada
Editor of Issue
Naujienu, 1739 So. Halsted St.
Chicago, Ill.

Dear Sir:

Please extend my heartest good wishes to Captain Stephen Darius and Lieutenant Stanley Girėnas on their notable flight to Lithuania.

Sincerely yours,

Ruth R. Nichols.

"The attempt of Cap. Stephen Darius and Pilot Stanley Girėnas will be the first Lithuanian flight across the Atlantic. They are certain to succeed for both men are capable and experienced flyers. Their preparation has been very thorough and unhurried. We are very glad to have them at the Floyd Bennett field, for it gave opportunity for a bond of friendship to arise between them and me and all other men in the field. When they will leave, our best wishes for a most successful flight will go with them."

"Major J. Nelson Kelly,
Director of Floyd Bennett
Field, New York, N. Y."

Laimingos Kelionės
DRASIEJI LAKUNAI
WESTERN AUTO SERVICE
J. Blozdis ir Šurna, Sav.
4318-20 S. Western Ave.
Chicago, Ill.
Phone Lafayette 1790

TAS BAIŠUSIS MORGANUI PECORA!



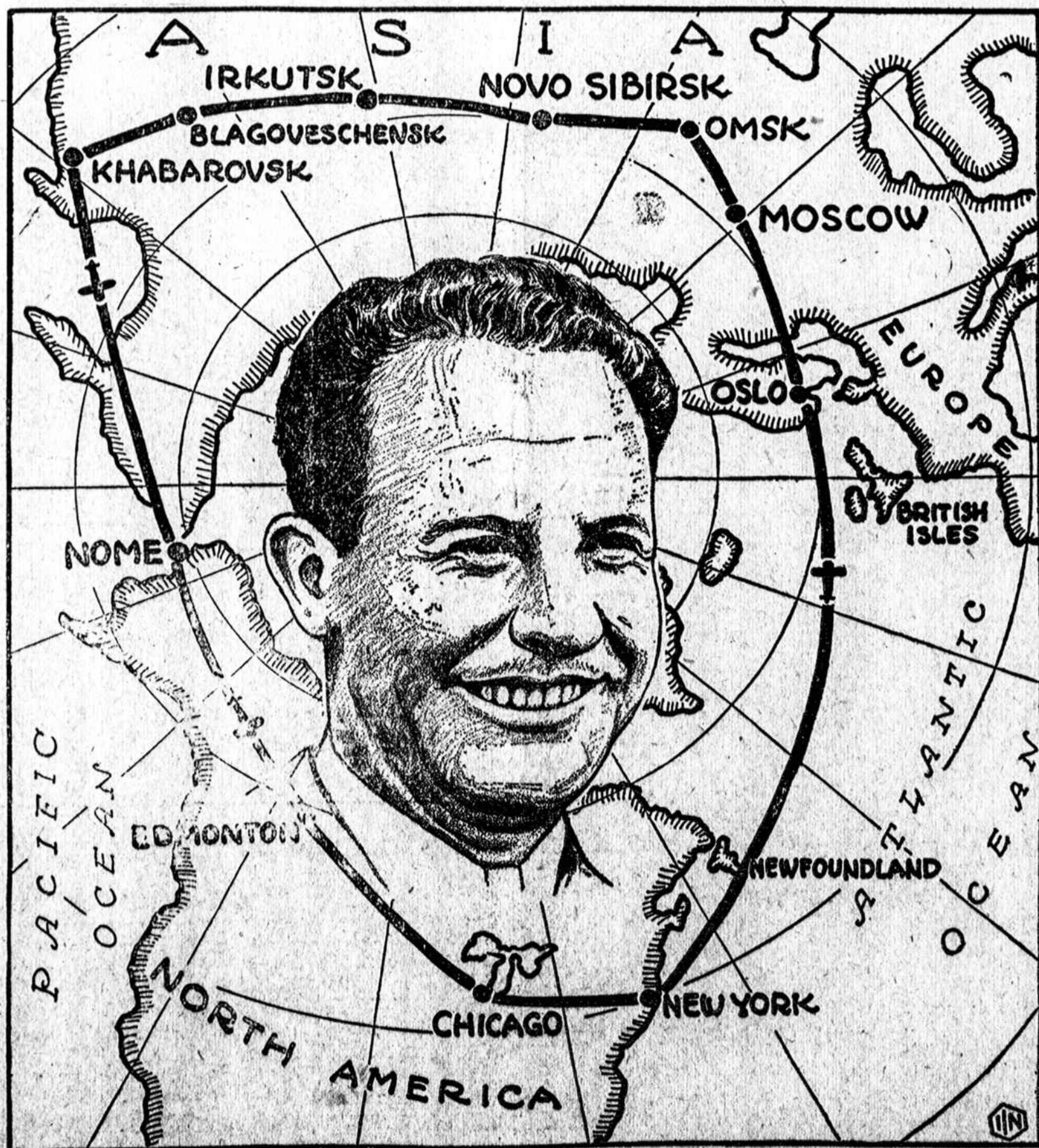
New Yorko advokatas Ferdinand Pecora, kuris veda senato komiteto tyrinėjimus Morgano veikimo. Jis taip aštriai ėmė tardyti Morganą ir jo partnerius ir tiek dalykų išsklaidė, kad komiteto nariai net išsigando ir dabar bando savo advokatą suvaldyti ir tyrinėjimus kaip nors užgniaužti.

Kad išsigelbėti nuo karščių, važiuokite sekmadienį į "Naujienu" pikniką Birutės darže. Ten, ažuolų pavėsy, bus tikrai vėsu ir linksma draugų burytė.

S. DARIUS ir S. GIRĖNAS

ATIDUOKIT NUO MANĖS
VISĄ GLEBĮ
LABŲ DIENŲ
MANO GIMTOS
ŠALIES DRAUGAMS

A. MASALSKIS
3307 Auburn Avenue
CHICAGO, ILL.



JIMMY MATTERN Skrenda Aplink Pasaulį.

S. DARIUS ir S. GIRĖNAS

NUSKRISKITE
JAUNIEJI ARAI
— i —
MOTINĄ TEVYNĘ!

LOVEIKIS
KVIETKININKAS

3316 So. Halsted Street
Chicago, Ill.

S. DARIUS ir S. GIRĖNAS

JAUNIEJI DRASUOLIAI
LINKIME JUMS
LAIMINGOS KELIONES
LIETUVON

LIETUVOS KONSULAS CHICAGOJE
IR
P-nia KALVAITIENĖ

Drasieji Lakunai Lai Geležinis Aras
Laimingai Nuneša Jūs į Kauną!

DALENO VAISTYNĖ (Aptieka)

4193 Archer Ave. Phone Lafayette 1155
Chicago, Illinois.

Drasieji Lakunai, lai Geležinis Aras Laimingai nuneša Jūs į Kauną!
JAGELLO PHARMACY
J. Kazlauskas, Sav.

4559 S. Hermitage Ave. Tel. Boulevard 7078
CHICAGO, ILL.

Laimingos Kelionės Broliai Lakunai!

JONAS M. KARNELSKI

Europiškas-Amerikoniškas Siuvėjas
Moteriškų ir Vyriškų Drabužių.

4601 S. Hermitage Ave. Tel. Yards 3333
CHICAGO, ILL.