

LAKUNO LEITENANTO FELIKSO VAITKAUS TRANS-ATLANTINIO SKRIDIMO LAIDA

The First and Greatest Lithuanian Daily in America

NAUJIENOS

THE LITHUANIAN DAILY NEWS

PUBLISHED BY THE LITHUANIAN NEWS PUB. CO., INC.

1739 South Halsted Street, Chicago, Illinois.
Phone CANal 8500

Pirmas ir Didžiausias Lietuvių Dienraštis Amerikoje

NAUJIENOS

The Lithuanian Daily News

Entered as second-class matter March 7, 1914 at the Post Office at Chicago, Ill., under the Act of March 3, 1879

This edition is dedicated to the
TRANSATLANTIC FLIGHT of
Lieutenant FELIX VAITKUS
New York—Kaunas

3 PARTS—24 PAGES

PART I.

VOL. XXII

Kaina 3c

Chicago, Ill., Trečiadienis, Birželio-June 26 d., 1935

No. 150

Beveik 5 bilionai dol. apsiginklavimui

Sovietų Rusija turi didžiausią pasaulio armiją

GENEVA, birž. 25.— Tautų
sąjungos surinktomis žiniomis,
pasaulis pernai apsiginklavimui

išleido \$500,000,000 daugiau,
negu metal atgal.

Didžiausią pasaulyje armiją
turi sovietų Rusija. Jos armija
siekia arti milijono kareivių.
Tai neskaitant atsarginių.

Pasaulis per metais ap-
siginklavimui išleido \$4,900,000,-
000.

Kongresmanai prie- šinasi pakėlimui tak- sų turtuoliams

WASHINGTON, birž. 25.—
Atstovų buto finansų komiteto
demokratai nariai kelia maištą
prieš prezidento pasiūlymą pa-
kelti taksus didiesiems turtuo-
liams.

Jie ypač priešinosi tam, kad
senatui liko palikta paruošti tak-
sų pakėlimo bilių. Esą tai yra
atstovų buto teisė ir tos teisės
butas negali išsižadėti.

Del tos priežasties demokra-
tai sušaukė slapta susirinkimą,
kuriame jie tarėsi tris valan-
das. Bet ką jie sutarė, nėra
skelbiama.

Pakėlimą takų, nežiūrint
priešinimosi, bus stengiamasi
praveisti dar šią savaitę.

Senatorius Cutting paliko La Follet- tams \$75,000

WASHINGTON, birž. 25.—
Sulig paduotu teismui patvir-
tinti senatoriaus Bronson Cut-
ting iš New Mexico testamen-
tu, broliams La Follette liko
palikta \$75,000. Senatorius
Robert M. La Follette gaus
\$50,000, o jo brolis, Wisconsin
gubernatorius Philip F. La
Follette gaus \$25,000.

Sen. Cutting, kuris neseniai
liko užmuštas nelaimėj su pa-
sazieriniu lėktuvu, paliko viso
\$3,981,460 turtą, kurį testa-
mentu jis išdalino savo drau-
gams ir bendradarbiams.

Nusižudė del 10c

NEW YORK, b. 25.— Ka-
dangi tėvas atsisakė duoti de-
šimtuką, dalinai paraližuota
Conchetta Montaznino, 23 m.,
nušoko nuo penkių aukštų namo
stogo ir veik vietoje užsi-
mušė.

Paprašytas dešimtuko, tėvas
atsakė esąs užimtas ir paprašė
ją ateiti vėliau. Duktė delei to
taip judko, kad šėrė tėvui, pa-
kui užsilipo ant namo stogo ir
nušoko nuo jo gatvėn.

CLEMENS, Mich., b. 25.—
Du armijos lakunai užsimušė
susidurus ore jų lėktuvams.



Chicago ir apylinkėse federalio oro biuras šia diena pranašauja:

Gal but tarpais lietus; biskį šalčiau.

Saulė teka 5:16, leidžiasi 8:29.

SUDIE MUSŲ JAUNAS LAKUNE! KELIAUK LAIMINGAS!



LEIT. FELIKSAS VAITKUS PRIEŠ SKRISANT.

Išrado budą garsais persiūsti paveikslus

NEW YORK, birž. 25.— Su-
rastas visai naujas budas sku-
biai persiūsti paveikslus—gar-
sais. Tas išradimas yra labai
naudingas laikraščiams, nes da-
bar jie galės paveikslus duoti
tuoj po įvykio.

Be to pats aparatas kainuoja
per pusę mažiau, negu dabai
naudojamas telephoto, o ir jo
operavimas beveik nieko nekai-
nuoja.

Paveikslas įdedamas į tam
tikrą aparatą kuris garsais pa-
prastu telefonu perduoda pri-
ėmimo aparatui. Gavus paveik-
slą galima beveik tuojaus
spausdinti, nes nebereikia iš-
naujo fotografuoti, kas yra da-
roma su paprastais paveikslais.

Išradimą padarė Internatio-
nal News Photo ir pirmieji ban-
dymai davė labai geras pasek-
mes.

Naujas japonų susi- rėmimas su chi- niečiais

HSINKING, Manchuokuo, b.
25.— Japonų žinių agentūra
praneša, kad Manchukuo pa-
sieny ištiko naujas smarkus
susirėmimas tarp Manchukuo
pasienio sargybos ir Chahar
provincijos chiniečių kariuome-
nės.

Tai bus dar viena priežastis
naujam Japonijos puolimui Chi-
nijos.

500 VALANDŲ ORE

MERIDIAN, Miss., b. 25.—
Broliai Al ir Fred Key, kurie
siekiama sumušti virš 553 val.
ištvermės rekordą, savo lėktu-
vu "Ole Miss" skraido jau virš
500 valandų. Jie dar mano il-
gai skraidyti ir esą nusileisį
tik liepos 4 d.

SUDEGĖ 75 JACHTOS

FORT LAUDERDALE, Fla.,
b. 25.— Čia sudegė 75 puošnios
turtuolių jachtos. Nuostoliai
siekia \$1,000,000. Gaisre žuvo
vienas žmogus, kito gi pasigen-
dama.

Škotai užpuolė kata- likų susirinkimą

EDINBURGH, Škotijoje, b.
25.— Po ištikusių religinių riau-
šių, kurių čia nebuvo jau per
daugelį metų, santykiai tarp
protestonų ir katalikų yra taip
įtempti, kad miestą patruliuoja
stiprus policijos būriai.

Religinės riaušės ištiko va-
kar vakare, kada gal 3,000 pro-
testonų minia užpuolė akmeni-
mis ir bonkėmis mėti katali-
kų moterų ir kunigų susirin-
kimą viešoj aikštėj, sušauktą
sąryšy su Eucharistiniu kon-
gresu.

**"Naujienu" Redakcija,
Administracija ir
Spaustuvės Darbininkai**

**Linki Lakunui
FELIKSUI VAITKUI
laimingai
nuskristi į Lietuvą!**

F. VAITKUS E. HARTFORDE

BROOKLYN, N. Y., birželio 24 d. — (Telegrama Naujie-
noms). Pasilsėjęs savaitės gale, Feliksas Vaitkus šandie išskri-
do į East Hartford, Conn., ir mano tenai išbūsiąs dvi dienas.
Bus Pratt & Whitney dirbtuvėje iš kurios pirtas "Lituanicos
II" motoras. Duos motorą "nuėkijuoti". Nenumatoma, kad
reikės kas taisyti, tik bus peržiūrėjimas ir pasitarimas su mo-
toro inžinieriais.

Trečiadienį skris į Williamsport, Pa., pasimatyti su propel-
lerio firmos žmonėmis.

Morta Vaitkienė kelias į Lietuvą

BROOKLYN, N. Y., birželio 25 d., 11:30 A. M. — (Telegra-
ma Naujienoms). F. Vaitkus dar E. Hartforde.

Su jo pasportu O. K.

Lakuno žmona, Morta, rengiasi iškelti į Lietuvą, kai tik
Feliksas nusileis su "Lituanica II" Kaune.

Rytoj išleistuvės adv. Rapolui Skipičiui.

Tacoma, Wash., gre- sia generalinis streikas

TACOMA, Wash., birž. 25.—
Iš priežasties prisiuntimo mili-
cijios laužyti lentpiuvių darbi-
ninkų streiką, Tacoma centra-
linė darbo taryba svarsto apie
paskelbimo generalinio streiko.

Laivų plaukiojimas apsisito-
jo, nes laivų krovėjai atsisako
krauti laivus iki mieste bus
milicija.

Milicija jau puolė streikierius
dujų bombomis.

Prezidentas pasirašė rekordinį laivy- no bilių

WASHINGTON, birž. 25.—
Prezidentas Rooseveltas pasi-
rašė rekordinį laivyno bilių,
kuris paskiria laivyno statybai
tiek pinigų, kiek dar niekad
nebuvo paskirta taikos metu.

\$460,000,000 bilius tarp kitko
numato pastatymą 24 naujų
karo laivų ir nupirkimą 555
naujų karo lėktuvų.

Susitaikė su japonais del Changpei incidento

PEIPING, birž. 24.— Japo-
nija ir Chinija susitaikė del
Changpei incidento. Bet susi-
taikymo sąlygų nepaskelbta.

Derybas vedė Japonijos gen.
Doihara ir Chahar provincijos
gubernatorius gen. Chin, kuris
tuoj po užbaigimo derybų re-
zignavo iš savo vietos.

Changpei incidentas kilo
Changpei magistratui sulaikius
kelis Japonijos karininkus už
neturėjimą pasų. Japonai delei
to labai įsižeidė ir pareikalavo
satisfakcijos.

Ethiopia atmetė Ita- lijos kaltinimus

ADDIS ABABA, birž. 25.—
Ethiopia valdžia atstoj notoj
atmetė Italijos kaltinimus, kad
Ethiopia stengiasi paversti į
savo provinciją Jimma sultonatą,
kur turi interesų ir Italija.

Ethiopia sako, kad Jimma
visuomet buvo nedalinama dalis
Ethiopios, valdoma centralinės
valdžios ir kad Italijos intere-
sai yra apsaugoti Ethiopia ir
Italijos sutarties, kurią Ethio-
pia stropiai pildo.

Lietuvos Laisvės Pa- skolos reikalu pranešimas

Ryšium su Pasiuntinybės
prieš kiek laiko spaudoje pa-
skelbtu dėl Lietuvos Laisvės
Paskolos bonų pranešimu, pa-
pildomai pranešama, kad bonų
turėtojais, pristatydami bonus
pratesti, išpirkti ir gauti 1935
metų palukanas, privalės už-
pildyti ir atsiųsti Pasiuntinybei
drauge su bonais nustatytos
formos pareiškimus. Kalbamų
pareiškimų blankai bus gauna-
mi Pasiuntinybėje.

Lietuvos Laisvės Paskolos
bonų turėtojams sutikus visus
ar dalį bonų pratesti bet kuriam
terminui nuo 1 iki 10 metų,
Pasiuntinybė bonus perštam-
puos, pažymėdama sutartą nau-
ją bono išpirkimo terminą ir
išmokės palukanas už 1935 me-
tus.

Pratestų bonų turėtojams,
praillgusiems bonus nuo 1—
10 metų, apmokant 1936 metų
palukanas, bus išduodami ku-
ponų lapai 1936-1945 metų pa-
lukanoms gauti.

Norint Lietuvos Laisvės Pa-
skolos bonus pratesti ar išpirkti
pageidaujama, kad bonų tu-
rėtojais juos siųstų tiesioginiai
Pasiuntinybei registruotais
laiškais šiuo adresu:

Lithuanian Legation,
2622—16th Street Northwest,
Washington, D. C.
Lietuvos Pasiuntinybė.

Gangsterių advoka- tas rastas kaltas

CHICAGO.—Gangsterių advo-
katas Louis Piquett, buvęs
miesto prokuroras ir North
Sides politikierius, liko federa-
linio juro rastos kaltas už su-
teikimą prieglaudos Dillingerio
gangsteriui Homer Van Meter.
Piquett gi buvo Dillingerio ad-
vokatas ir gelbėjo jam suras-
ti daktarus pertaisyti veidą.

Advokatui dabar grėsia \$10-
000 pabauda ir iki dviejų me-
tų kalėjimo.

WAUKEGAN, Il., b. 25.—
Buvęs Waukegano mēras Fred
Buck liko sunkiai sužeistas, jo
žmona liko užmušta automobi-
lio nelaimėj Libertyville mies-
telyje. Kaip spėjama, jis ban-
dė staigiai sustabdyti automo-
bilį ant slapijo kelio, automobi-
lis paslydo, nušoko nuo kelio
ir trenkė į medį.

Svečias nuo Chicagos Lietuvių Draugijos Springfielde

SPRINGFIELD, Ill. — Birželio 16-tą dieną atvyko iš Chicagos drg. V. B. Ambrose, ir čia tą pačią dieną Chicagos Lietuvių Draugijos nariams (kurį čia randasi arti 3 šimtų) pasakė labai gražiai pamokinančią praeilą. Kalbėjo daugiausia pašalinių draugijų reikalais. Betgi palietė darbininkus ir tautiškus mūsų reikalus. Ragino rašyti į lietuvių pašalines organizacijas, labiausia mūsų jaunomenę. Kad čia gimusi ir užaugusi jaunomenė pataptų mūsų senesniųjų pavaduotojais ir pavidėtojais to, ką mes čia įsteigėme ir užgyvenome. Yra pravarū ir reikalinga prie ligos pašalpos draugijų priklausyti taip senam, taip ir jaunam, nes nelaimę galima bile kuo sutikti. Apsirgti irgi pasitai ko bile kada. Taipgi yra naudingiau rašyti prie tokių draugijų, kurios tobuliau yra su tvarkytos, kurios skaitlingesnės nariais ir turū, turi legalų čarterį ir buna po State Insurance departamento priežiūra.

Toki legalė draugija yra "Chicago Lithuanian Mutual Benefit Association" — Chicagos Lietuvių Draugija. Priešios Draugijos, privaletų priklausyti visi Ilinojaus lietuviai ir prisidėti visos kitos draugystės. Tik vienybėje yra galybė ir labiau užtikrinantis rytojū. Tik tvirčiau ir skaitlingiau organizuoti žmonės išgali atsispirti prieš nelaimę ir išnaudotojus.

Didesnės, tvirtesnės ir turtingesnės draugijos nevien džiugina pašalpa savo narių turėtų rūpintis. Reikėtų šį tą



Dr. Norman Stewart



Mrs. Mary Louise Stewart

PITTSBURGH, Pa., policija ieško Dr. Norman Stewart, dentisto, kuris negalėdamas pragyventi iš dentisterijos nuėjo dirbti į sankrovą už patarnautojų. Jis ieškomas po to kai savo namuose rasti nužudyti jo žmona Mary Louise ir jų 3 metų vaikas. Kai juos rasta nužudytus, lavonai buvo išgulę jau keturias dienas. Įtariama, kad žmogžudystę bus papildęs vyras, nes jis apie tą laiką prapuošė ir niekas daugiau jo nematė.

ir daugiau savo vaikams teikti, kad juos prie savęs palaikyti. Jaunuomenei reikia linksmų žmoniškų parengimų, žaislių, chorų ir t.t. V. B. Ambrose patarė springfieldiečiams Chicagos Lietuvių Draugijos nariams įsisteigti chorą, rengti piknikus, šokių vakarus, prakalbas ir kitką. Drg. V. Ambrose man pirmą sykį teko girdėti kalbant. Bet reikia pripažinti jam kreditas, kad jis yra tikrai geras kalbėtojas ir organizatorius.

Gerbiamas svečias čia užtruko keletą dienų. Turėjo reikalių State Insurance departmen te, atlikę daugelį savo Draugijos narių. Pavieštjo Ilinojaus sostapilėje, Gavo savo Draugijai ir naujų narių. Na, ir šeštadienį, birželio 23-ąją dieną, išvyko namo į Chicago. Drg. Ambrose, yra aukštai pamokytas ir gerai apsišvietęs, linksmo ir malonaus būdo žmogus. Labai gerai kalba angliskai. Moka kalbėti atsakančiai lietuviskai. Jam tik ir tinka buti agitatorium-organizatorium. Lietuviai taip aiškiai patyrė apie Chicagos Lietuvių Draugijos stovį, reiklą tikėtis, dar labiau prie Draugijos rašysis.

— V. Černauskas.

Calumet City, Ill.

Calumet City miestelis randasi šalia Chicagos ir kokių 60 mylių toly nuo jos. Gyvena čia apie 60 lietuviškų šeimynų.

Turime vietinę pašalpinę Didžiojo Lietuvos Kunigaikščio Vytauto Draugystę. Turime penkis lietuviškas taveras, kurių savininkai daro visai neblogą gyvenimą iš jų. Tikslai bėda, kad nėra pirmieji. Mes, atrodo, esame atsilikę nuo kitų lietuvių kolonijų.

Pora metų atgal čia buvo susitvėręs choras. Tikslai vieną kartą pasirodė publikoj ir pranyko.

Bus dvejetas mėnesių atgal, kai tipas "Naujienuose" korespondencija apie šią koloniją. Minėtos aukščiausios draugystės pirmininkas dėlai tos korespondencijos buvo susinervavęs, ba kaip, girdi, gali kas ten rašyti apie jį ir apie draugystę. Net, sukoma, dėjės pastangas surasti tą asmenį, kuris korespondenciją parašęs.

Bet kalbėsime šiaip ar taip, o kai kuriems iš narių atrodo, kad pirmininkas nesiskaito su įstatais ir kai kada elgiasi per daug diktatoriškai.

Dar žodis apie jaunomenę. Per mėnesį laiko čia buvo dvejios lietuvių vestuvės. Abu jaunikačiai vedė lietuvaites. Lietuvaitės — gery tėvų dukterys, gražiai išauklėtos. Vėlyu jaunoms poroms daug laimės gyvenime. — Vietinis.

IS LIETUVOS Lietuvoje sustiprinta Laisvės Paskola

Slėmet liepos 1 dieną sueina 15 metų, kuriems buvo pas amerikiečius lietuvius 1919-1921 metais užlaikta vadinama Laisvės Paskola, iš viso apie 1,840,000 dolerių. Tai gi nuo liepos mėn. 1 dienos Lietuvos išdais turi prievolę pradėti tos paskolos bony išpirkinėjimą. Išpirkinimui laikas yra įstatymu nustatytas iki 1945 metų liepos mėn. 1 dienos. Vadinasi, kas patieks Laisvės Paskolos bonus apmokėjimui laike ateiandų došimties metų, jie bus tam ir apmokėti. Naujai prilitu įstatymu, vėliau patiekusiems bonus bus mokami taip pat ir 5% palukanų. Tik palukanos bus mokamos vieną kartą per metus, po liepos 1 d., už praėjusius metus; reiklia kas patieks bonus apmokėti, pavyzdžiui, 1936 arba 1937 metais (po liepos 1 d.), tai gaus ir už vienus ar dvejus metus procentus, kartu su bonuose nurodyta suma. Procentų mokėjimo tvarka pakeista dėl to, kad nuo šių metų liepos 1 dienos prie bony jau nėra tolimesniam laikui procentams mokėti nukreipamų kuponų.

Ir tolimesnis procentų mokėjimas nustatytas todėl, kad vėliau apmokėjimui patiekusieji

AKUSIERES
Mrs. Anelia K. Jarusz
Physical Therapy
and Midwifery
6109 S. Ashland
Hemlock 9252



AKIŲ SPECIALISTAI
DR. G. SERNER
LIETUVIS
Tel. Yards 1829

Pritaiko Akinius Kreivas Akis Ištalso.
Ofisas ir Akinių Dirbtuvės
756 West 35th St.
kampas Halsted St.
Valandos nuo 10-4, nuo 6 iki 8
Nedėliomis nuo 10 iki 12 val. diena.

AKIŲ SPECIALISTAS
27 METŲ PATYRIMO
Pritaiko akinius ir visokių akis

Dr. John J. Smetana
OPTOMETRISTAS
1801 So. Ashland Ave.
Kampus 18 St. Phone Canal 0528
Valandos nuo 9:30 iki 12 ir nuo 1:30
iki 8:00 vak. Nedėliomis nuo
9-00 iki 12:00 Kalhamp Lietuviškai

DR. VAITUSH, OPT.
LIETUVIS
Optometrical Akis Specialistas.
Palengvins akių įtempimą, kuris
esti priežastimi galvos skaudėjimo,
svaigimo, akių aptemimo, nervinumo,
skaudama akių karšči, atitaiso
trumparegystę ir toliaregystę. Priren-
gia teisingai akinius. Visuose atsitik-
kimuose egzaminavimas daromas su
elektra, parodancia mažiausias klai-
das. Specialia styda atkreipiam į mo-
kyklos vaikus. Kreivos akys atitai-
somas. Valandos nuo 10 iki 8 v. Ne-
dėlioj nuo 10 iki 12.

Dangely atsitikim akys atitai-
mos be akinių. Kalnos pigiau
kaip pirmau.

4712 South Ashland Ave.
Phone Boulevard 7589

bonus netaisytis skriaudės. O Lietuva labai yra reikalinga, kad bony apmokėjimas tęstųsi ilgesnį laiką, ypač kad slėmet jų kuomažiausini butų patiek-
Mat, slėmet Lietuvai turi ypatingų finansinių sunkumų, kurie yra kilę ne tik dėl pa-saulinės ekonominės krizės, bet ir dėl ukiskio karo su Vokietija, o dar labiau dėl to, kad Lietu-
vų jau teko ir toliau tenka stiprinti savo saugumą, — ka-riomenę padidinti, ją stipriau, moderniskiau apginkluoti. Tuo būdu, kas slėmet Laisvės Pa-skolos bonus nepateiks apmokė-jimui, tai žino, kad už tuos bo-nus nesumokėti pinigai eis Lie-tuvos saugumo bei gynimo su-stiprinimui. O po 2—3 metų patiekęs gaus pilną bonuose nurodytą sumą ir su 5 procentais palukanų. Lietuva pernai ir slėmet turėjo savo prekęms pa-keisti iki tol buvusią didelę vo-kiečių rinką kitomis rinkomis, ir tas jau beveik padaryta, tai-gi toliau jau nebus taip skau-džiai ajūdamas Vokietijos eko-nominis spaudimas, gal nebus ir tokių nepaprastų išlaidų kras-

ADVOKATAI

Anthony A. Dobbs

(Antanas Dubickas)
ADVOKATAS
Perkrautė savo ofisą į naują
vietą, adresu:
139 N. Clark St.
Sulta 1200
Tel. Central 5566
Rez. 7018 S. Artesian Ave.
Tel. Republic 2566

JOSEPH J. GRISH

Lietuvis Advokatas
4631 South Ashland Ave.
Tel. Boulevard 2800
Rez. 6515 So. Rockwell St.
Tel. Republic 0728

JOHN B. BORDEN

LIETUVIS ADVOKATAS
2201 W. Cermak Road (W. 22 St.)
Ofiso valandos: Kasdien nuo 9 iki 6
Vakara: Penedėlio, Seredios
Pėtvėčios 6 iki 9
Telefonas Canal 1175
Namai: 6459 S. Rockwell Street
Telefonas Republic 9800

GYDYTOJAI IR DENTISTAI

LIETUVIAI

Amerikos Lietuvių Doktorų Draugijos Nariai

Dr. V. A. Šimkus
GYDYTOJAS IR CHIRURGAS
Valandos nuo 2 iki 4 ir nuo 7 iki 9
vak. Nedėliomis nuo 10 iki 12
3343 South Halsted St.
Tel. Boulevard 1401

Ofiso Tel. Boulevard 5918
Rez. Tel. Victory 2343

Dr. Bertash
756 West 35th St.
Cor. of 35th and Halsted Sts.
Ofiso valandos nuo 1-3 nuo 6:30-8:30
Nedėliomis pagal sutartį.

Phone Canal 6122

Dr. S. Biežis
GYDYTOJAS IR CHIRURGAS
2201 West 22nd Street
Valandos: nuo 1-3 ir 7-8
Seredomis ir nedėl. pagal sutartį
Rez. 6631 So. California Avenue
Telefonas Republic 7868

A.L. Davidonis, M.D.

4910 S. Michigan Ave.
Tel. Kenwood 5107
VALANDOS:
nuo 9 iki 11 valandai ryte
nuo 6 iki 8 valandai vakare.
Aptars šventadienio ir ketvirtadienio.

Tel. Office Westworth 6330
Rez. Hyde Park 3895

Dr. Susanna Slakis
Moterų ir vaikų ligų gydytoja
6900 So. Halsted St.
Valandos 1-4 po pietų, 7-8 vak. vak
išskyrus seredomis ir subatomis

Phone Boulevard 7042

Dr. C. Z. Vezelis
Dentistas
4645 So. Ashland Ave.
arti 47th Street
Valandos nuo 9 iki 8 vakara.
Seredoj pagal sutartį.

to gyvenimo reikalingas, tai ir Laisvės Paskolos bonus bus ga-lima lengviau mokėti. Todėl broliai amerikiečiai labai pagel-bės savo tėvynei ty bony ap-mokėjimą atidėdami vienlema-kitiems metams. Geriausi Lie-tuvos sunys išėivijoje 1919—1920 metais paskolintais dole-riais Lietuvos savanoriams pa-gelbėjo apginti tėvynę nuo prie-šų, tai jie dabar, palikdami tą paskolą Lietuvos ižde, padės Lietuvai sustiprinti saugumą nuo priešų naujų grąsinimų bei pasikėsimų. —Tsb.

Lenkai neleido eks- kursijos iš neprik. Lietuvos į Vilnių

Nuo to laiko, kai lenkai pa-grobė trečdalį Lietuvos su sos-tine Vilnium, retai kuriami nepr. Lietuvos gyventojai pasi-

taiko progą aplankyti okupu-tus kraštus.
Lietuvos turizmo sąjungo no-rėjo suorganizuoti iš neprik. Lietuvos didesnę ekskursiją, kurios dalyviai galėtų daug ge-riau ir arčiau pažinti Vilniaus kraštą, pamatyti Vilniaus lie-tuvių vargus ir jų kovas dėl lietuviybės. Tačiau lenkai eks-kursijos iš nepr. Lietuvos ne-įsileido, nes ji Vilniaus krašte esanti nepageidaujama... Eks-kursijoje norėjo dalyvauti arti 200 žmonių. —Tsb.

HAYES DENTAL OFFICE
34 Metus Vidurmiestyje
Mes specializuojamės padaryme
Plates, Gold Crowns, X-Ray.
Prieinamos kainos.
Valandos: 8:30 iki 8:30 v. v.
Tel. HARRISON 0751
326 S. STATE ST.
Opposite Davis Store, 2d Floor

PATAISYK STOGA IR RYNAS DABAR

Pirmu metu valys namus! Pašatuk mus del dykai apskaitilavimų.
25 metų patyrimo. — Blekorus ir Stogius.
LEONAS ROOFING CO.
3750 Wallace Street, Tel. Boulevard 0250

Rusiška ir Turkiška Pirtis

DOUGLAS BATHS
3514-16 W. ROOSEVELT ROAD
arti St. Louis Av. Tel. Kedzie 8902
Vanos, lietaus ir druskos vanos.
swimming pool.
Rusiška ir turkiška pirtis
Moterims seredomis iki 7 v. v.

JOIN P. EWALD

LOANS and INSURANCE
Jeigu reikalauji pinigų ant Pirmo Mortgido arba
apdraudus nuo ugnies vėjo, etc. atsisauk.
840 West 33rd Street
TELEFONAS: YARDS 2790 arba 2791
KEISTUOJO SKOLINIMO IR BUDAVOJIMO B-VĖS
RASTINEJE



Automobilio Radios po
\$19.50

4T. Midget Radios po
\$7.50

Philco Radios po
\$14.50

Zenith 8 Tube
\$18.00

Crosley 19 Tube
\$24.00

Jos. F. Budrik, Inc.
3417-21 S. Halsted St.
BUDRIK
Furniture Mart
3345-47 S. Halsted St.
Tel. Boulevard 4705-8167
CHICAGO, ILL.

LAI DOTUVIU DIREKTORIAI

JUOZAPAS

EUDEIKIS
ir TĖVAS

Laidotuvių Salynas
Lengvą išmėgimą
REPUBLIC 8340
5340 So. Kedzie Avenue

Laidotuvių Direktorai

Nariai Chicagos, Ciceros Lietuvių
Laidotuvių Direktorių Asociacijos.

PATARNAVIMAS DIENĄ IR NAKTĮ.
Turime Koplyčias Visose Miesto Dalyse.

A. MASALSKIS
3307 Lituanica Avenue Phone Boulevard 4139

A. PETKUS
1410 South 49th Court Cicero Phone Cicero 2109

J. F. RADŽIUS
668 West 18th Street Phone Canal 6174

S. M. SKUDAS
718 West 18th Street Phone Monroe 3377

CHAS. SYREWICZE
1844 South 50th Avenue Cicero Phone Cicero 294

I. J. ZOLP
1646 West 46th Street Phones Boulevard 5203-8418

J. F. EUDEIKIS
4605-07 S. Hermitage Avenue Phones Yards 1741-1742

LACHAWICZ ir SUNUS
2314 West 23rd Place Phones Canal 2515—Cicero 5927

J. LIULEVICIUS
4092 Archer Avenue Phone Lafayette 3572

S. P. MAŽEIKAS
8319 Lituanica Avenue Phone Yards 1133

AMBULANCE PATARNAVIMAS DIENĄ IR NAKTĮ

YARDS 1741-1742

J. F. EUDEIKIS

LIETUVIAI

Tel. Boulevard 5914 Dieną ir Naktį
Ofiso Valandos nuo 2 iki 4, nuo 7
iki 8:30 v. Nedėl. nuo 10 iki 12 a.m

Dr. S. Naikelis
GYDYTOJAS IR CHIRURGAS
Ofisas ir Rezidencija
3335 So. Halsted St.
CHICAGO, ILL.

KITATAUCIAI

Dr. Herzman
IŠ RUSIJOS

Gersi lietuviams kinomas per 8c
metus kaip patyres gydytojas chi-
rurgas ir akušeris.
Gydo staigias ir chroniskas ligas
vyru, moteru ir vaikų pagal nas-
jausius metodus X-Ray ir kitokius
elektro prietaisus.

Ofisas ir Laboratorija:
1034 W. 18th St., netoli Morgan St.
Valandos nuo 10-12 pietų ir
nuo 6 iki 7:30 vak. vakara.
Tel. Canal 3110
Rezidencijos telefonai:
Hyde Park 6755 ar Central 7464

Dr. Charles Segal

OFISAS
1729 So. Ashland Ave.
2 lubos
CHICAGO, ILL.
OFISO VALANDOS:
Nuo 10 iki 12 val. ryto, nuo 2 iki 4
val. po pietų ir nuo 7 iki 8:30 val.
vakara. Nedėliomis nuo 10 iki 12
valandai diena.
Phone MIDWAY 2580

Telefonas Yards 0994

Dr. Maurice Kahn
4631 South Ashland Avenue
Ofiso Valandos:
Nuo 10 iki 12 diena, 2 iki 3 po pietų
7 iki 8 vak. Nedėl. nuo 10 iki 12
Rez. Telephone Plaza 2400

Ofiso Tel. Calumet 6898

Dr. A. A. Roth
Rusų Gydytojas ir Chirurgas
Moteriškų, Vyriškų, Vaikų ir visų
chroniškų ligų.
Ofisas 5102 So. Halsted St.
arti 51st Street.
Valandos: 2-4, 7-9 val. vak. Ne-
dėliomis ir šventadieniais 10-12
diena.



PADAUŽŲ FILOSOFIJA

Su kuria partija?

Taip sakant, iš vienos pusės pas Amerikos lietuvius yra daug partijų, iš kitos pusės nėra nė vienos partijos. Gudra galviai sako, kad yra tik idėjinės grupės. Mažai jie teisingi, bet mes tas grupes vadinsime partijomis.

Čia galime jas ir suskaičiuoti. Turime:

Socialistų partija,
Sklokininkų partija,
Komunistų partija,
Klerikalų partija,
Liberališkų tautininkų (sandariečių) partija,
Atgaleiviškųjų tautininkų (fasistų) partija.

Visose šiose partijose vargiai yra 1000 lietuvių, bet visos jos turi pritarėjų — vienos mažai, kitos daug.

Sitų partijų nariais yra buvę keli šimtai tukstančių lietuvių — viener mažiau, kitur daugiau.

Iš vienos partijos į kitą ir net kelias irgi buvo tukstančiai lietuvių. Vadinais, vieni keliauja per partijas, kiti į partiją ir laukan iš jos.

Padaužos apokavo, kad šitokis elgėsi yra nuostolingas ir daugeliui ateity kėnsmingas. Kada buvusiam socialistui, sklokininkui, komunistui ir bedieviui, atsimetus nuo partijos, prisieina klerikaliską arba nacionalistiską gazetą redaguoti arba kunigausti, pasigirsta priekaištų. Be to, kada žmogus į

GRAŽUOLIŲ KONTESTAS

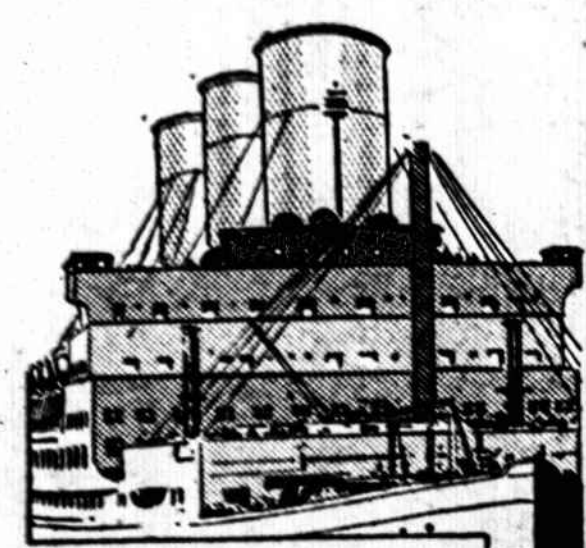
ISIRINKIMAS GRAŽIAUSIOS LIETUVAITĖS
"MISS NAUJIENOS 1935"

BIRUTĖS DARŽE
Rugpjūčio-August 4,
1935 m.

Lietuvaitės norindios įstoti į Gražuolių Kontestą, tuojau siųskite savo fotografijas į "Naujienas".

Gražuolėms bus duodamos trys dovanos:

PIRMA DOVANA — \$50.00
ANTRA DOVANA — \$25.00
TREČIA DOVANA — \$10.00



MAŽIAU JŪRĖS LIETUVON

Canadian Pacific Laivais Vaziuokit šimtą ir viso Pasaulio Lietuvių Kongresą, kuris vyks rugpjūčio mėnesį, Kaune. Bus didelės išlaidos, ir daugelis idomių įvykių. Sustokit Pasaulio Parodoje Bruseley ir namatykit Lietuvos Gaminis! Išplaukit iš Montreal (tikrai 21 valanda traukiniu iš Chicago) pasigarsėjusiais laivais! Jokių kėblumų keliant per Kanadą. Žemos ratos visose klasose.

Dėl pilnesnės informacijos kreipkitės: LITHUANIAN DAILY NEWS 1739 S. Halsted St., Chicago, Ill. WOLF KAROVICH, 3716 Main St., E. Chicago, Ind. arba K. A. COOK, Steamship General Agent, 71 E. Jackson Blvd., Chicago, Ill. Tel. WALSH 1904.

Canadian Pacific



Senator M. N. Neely Jane Holt Senator Rush D. Holt

Senatorius Holt iš West Virginija, kartu su savo sesere ir kiti W. Va. senatoriu Neely švenčia 30 metų gimtadienį. Jis tuoj po to atvyko į senatę užimti savo vietą.

da aplikacijų komunistų partijai.

Jeigu da pamaršusite prieš mus ir nors biškį pakalbėsite, tai klaidos viand nepadarysime. Musų biuras jokiai partijai nepriklauso ir komiso nelmame už narių atvartymų.

Tarptautinis Biuras.

Niekas jūs esate, slapukai

"Tėvynėj" vienas patriotas

šitai pareiškė:

"Kas iš tokių pasižymėjusių Amerikos gyvenime lietuvių, kurie bijo ir savo pavardės ir tautybės. Tokie slapukai mums, kaip lietuviškai Amerikos gyventojų grupel, nei garbės, nei naudos nesuteikia."

Klausimas, apie kokius pasižymėjimus čia kalbama? Rašytojas kalba tik apie vieną beisbolo lošką Vytautą Tamulį. Padaužos žino žymesnių lietuvių: buvęs kumštynių čempionas Jack Sharkey, buvęs golfo čempionas Burke ir Goodman, Luvusi plaukimo čempionė Osi-povich, pasižymėjęs futbolo lošikas Krause ir daugelis kitų.

Ne dėl baimės, o dėl parankumo šitie žmonės pakeitė savo pavardes.

Prisiųskite mums savo fotografiją ir mes maž-daug išspręsim, į kokią partiją tinkate.

Rambaus proto, žiauraus būdo, be idealų, pasinaudojimo ir išnaudojimo šalininkai, prievartos ir jėgos garbintojai privalo stoti į atgaleiviškųjų tautininkų arba fasistų partiją. Čia gera vieta mekloriams, avantiuristams, samozvancams.

Prisiųskite mums savo fotografiją ir mes maž-daug išspręsim, į kokią partiją tinkate.

TAUPYKIT PINIGUS!



Pradėkit taupyti savo pinigus šioje Federalėje įstaigoje. Gali pradėti taupyti nuo 50c į mėnesį ir augščiau.

ĮSTOJIMO JOKIO NEREIKIA MOKĖTI.

Jūsų pinigai šioje įstaigoje yra apdrausti iki \$5,000.00 per Federal Savings and Loan Insurance Corporation, Washington, D. C.

Darome paskolas ant pirmų morgičių, atmokėjimo morgičių, pataisymo namų ir pastatymo naujų namų, lengvais mėnesiniais išmokėjimais.

RAŠTINĖ YRA ATDARA KASDIEN.

2242 West 23rd Place Phone Canal 8887
Ben J. Kazanaskas, Raštininkas.

Patriotas Ambrozėjus Juk vadinaš Ambrose, patriotas Birš-tonas vadinaš Birstein, patriotas Smokaitis — Simons, patriotas Eljošius — Elias, patriotas Vasiliuskas Vasalle, patriotas Bagdžilinas — Borden, patriotas Čekanauskas — Chase. Jau kur-kur, bet pas tautininkus tik retas tesivadina savo pavarde. Uviek, Kal, Smith, Stephens ir net Murphy tapo mūsų tautiečių pavardėmis. Ir padaužos nemato, kad iš to būtų lietuviams negarbūs arba ne-naudos.

Juk ir Lietuvoj Smetonos, Sleževičiai, Zukauskai ir kiti turi lenkiškas, rusiškas ir kitokias pavardes. Amerikoje didžioji dalis gyventojų išvarto į Smilthus, Millerius, Jonesus, Andersonus ir Robertus. Kada Olevskis pasikrikštijo Olu, Kar-navičius Karpiu, Ivaškevičius Eviu, kas iš jų pavardės gali pasakyti, kad tai ne graikai arba totoriai?

Padaužos buvo nusipirkę žalniąją šunį, kurio pavardė buvo francuziška ir nė vienas nega-

lėjome jos nei parnāyti, nei iš-pavardės priprato ir ji mums tarsi, todėl pradėjome ją vadinti Sargu. Šuo prie savo naujos Krzbszkuzaitis.

LIEPOS KETVIRTAI!

Mail Order Stoko Perviršis Pardodamas Veik. Už Puse Kainos

Liriniai ir "Miama" GEVERYKAI

Liepos mėnesio praturtinimas dabar! Žemiausias kainos Chicagoj!

Bargenas siūlo visą mėsą 10 skirtingų stylių, euban ir augštom kulnim, visų mėsų Mail orderiu perviršis stoko virš 1200 porų, katilose pažymėtų po \$1.49 ir daugiau. Visi bus išparduoti. Pirmam atėjusiam, pirma patarnausim, porai 90c.

CHICAGO MAIL ORDER BARGAIN OUTLET 511, S. Paulina St.



PLAUKIMO SIUTAI

SENSACINĖS KAINOMS! Dėl moterų ir vaikų. Daugelis vilnonių, visokių stilių pasirinkimui. Visokių spalvų. Visokių mierų toje grupėje. Sensacinės versijos. MAIL ORDER PIRMAIS STAKO. 69c

GARSINKITES "NAUJIENOSE"

THE FAIR Dabar Laukia Jūsų Pas THE FAIR'S STATE ST. STORE—

NAUJI BALTIC RANKDARBIAI

Tiesiai iš Estonijos ir LIETUVOS



Tukstančiai pulki dailės ir rankdirbystės dalykų tiesiai iš Jūsų šalies—dalykai kurie atspindi artistiskumą ir giminingumą iš anapus vandenyno! Pagalvokit, kaip brangūs tie dalykai bus Jūsų namuose—koks nuostabus—kokia pulki vedyboms dovana! O kainos tų gražių dalykų nedidelės.

Štai YRA KELETAS DALYKŲ LABAI NEBRANGIOMIS KAINOMIS:

- * Gintariniai žiedai \$4.95
- * Gintariniai Rožančiai \$5.95
- * Gintarinės Spiljos, \$1.49 iki \$3.95
- * Skuriniai Keisai Biloms dėti \$2.95
- * Skurinės Pelenybės \$3.49
- * Rankomis nertos Bluskos \$7.50
- * Gražios Rankomis nertos Skarelės \$2.95
- * Balti šalikai su Kutais \$4.95
- * Rankomis daryti Užkandžiams Setai \$5.95 iki \$9.95
- * Rankomis išdrožinėtos medžio Figūros, \$3.95 iki \$14.95

THE FAIR —Trečias Augštas—Lietuvių Dovanų Skyrius— STATE ST. STORE

PETER PEN



NAUJENOS

The Lithuanian Daily News
Published Daily Except Sunday by
The Lithuanian News Pub. Co., Inc.
1739 South Halsted Street
Telephone CANal 8500

Subscription Rates:
\$8.00 per year in Canada
\$7.00 per year outside of Chicago
\$8.00 per year in Chicago
30 per copy.

Entered as Second Class Matter
March 7th 1914 at the Post Office
of Chicago, Ill., under the act of
March 3rd 1879.

Nauienos eina kasdien, išskyrus
šeštadienį. Leidžia Naujienų Ben-
driovė, 1739 S. Halsted St., Chicago,
Ill. Telefonas Canal 8500.

Užsakymo kaina:	
Chicagoje — paštu:	
Metams	88.00
Pusmet	4.00
Trims mėnesiams	2.00
Dviem mėnesiams	1.50
Vienam mėnesiui	75
Chicagoje per laiškotojus:	
Viena kopija	80
Savaitė	180
Mėnėsiui	750
Stuvenijoje Valstijoje, ne Chicagoje, paštu:	
Metams	87.00
Pusmet	3.50
Trims mėnesiams	1.75
Dviem mėnesiams	1.25
Vienam mėnesiui	750
Lietuvon ir kitur užsieniuose (Atpaiginta)	
Metams	88.00
Pusmet	4.00
Trims mėnesiams	2.00
Pinigus reikia siųsti pašto Money Orderiu kartu su užsakymu.	

BENDROMIS JĖGOMIS

Sis padidintas "Naujienų" numeris yra pavestas antrojo trans-atlantinio skridimo darbo apžvalgai. Apžvalga, dėja, išėjo toli-gražu ne pilna. Daug veiklių kolonijų paminėta labai trumpai, o kai kurios ir visai nepaminėtos. Darbuotojų vardu paduota tik maža dalis. Ypatingai yra "nuskriausta" Chicagos kolonija, kuri ant savo pečių pakėlė didžiausią to darbo našumą.

Bet pilnesnio rekordo šioje dienraščio laidoje mes negalėjome patiekti, nes nesuėję apsidirbti. Du mūsų redakcijos nariai yra ne Chicagoje: Augustas vėšis Lietuvoje, o Vaivada (kuris kartu yra ir ALTASS sekretorius) jau trečia savaitė darbuojasi New Yorke, padėdamas lakunui Vaitkui užbaigti paskutinius pasirušimus. Šitokiose sąlygose išleisti didesnį numerį buvo neįmanoma.

Su čikagiečiais mes atsitoisime, kai bus surengtas priėmimas lakunui, pagryžus jam iš Lietuvos. Mes tikimės, kad jisai tenai laimingai nuskris. Tam, kad jo žygis pasisektų, buvo dirbama per 20 su viršum mėnesių.

Sis darbas nebuvo vienos srovės arba kokios nors mažos grupės. Jį buvo įtraukta labai platūs mūsų visuomenės sluoksniai. Trumpam reikalui pas mus kartais susitelkia ir daiktai ir didesnės minios, negu tos, kurios rėmė trans-atlantinį skridimą; bet taip ilgai ir komplikuotam darbe, kaip šis, toks didelis skaičius žmonių dar, tur but, pas Amerikos lietuvių nėra dalyvavęs.

Apie jo priešus ir trukdytojus yra minima keliuose straipsniuose. Bendrai galima pastebėti apie juos tai, kad jie, nežinurint didelio jų spalvų margumo, neparodė nė menkiausio gabumo konstruktyviai kritikuoti. Kritika yra geras ir naudingas visuomenei daiktas, bet, vietoje kritikos, iš priešų pusės buvo girdima tik niekinimai. Labai dažnai tie niekinimai pereinavo net visas padomumo ir žmoniškumo ribas.

Priešai atakavo trans-atlantinio skridimo darbą ne dėl to, kad jie būtų sugebę jį atlikti geriau, bet daugiausia iš piktumo ir pavydo, kad ne jie jam vadovauja. Apsilenkdami su paprasčiausiais faktais, jie stengėsi nudažyti jį partijų spalva, idant jų srovių žmonės ir plačioji publika jį boikotuotų. Ši primityviška būdą visuomenę baidyti jie dar "padailindavo" nuolatiniais "apgavimų" ir "pasipinigavimo" įtarimais.

Visa tai reikėjo pakeisti ir prieš tą moralinį terorą atsilaikyti. ALTASS valdyba atsilaikė. "Naujienos" atsilaikė. Šimtai darbuotojų kolonijose atsilaikė. Todėl darbas buvo padarytas. Reikia tikėtis, kad ir mūsų lakunui Feliksui Vaitkui pavyks savo dalį sėkmingai atlikti — arba, tikriaus pasakius, užbaigti. Nes yra klaidą manyti, kad visas jo uždavinys tai — įsisėsti į lėktuvą ir skristi be sustojimo 4,500 mylių. Tai yra tik paskutinis, sensacingas žingsnis.

Lakunas dirbo per mėnesių mėnesius, savo žygį planuodamas: taisydamas lėktuvą, dėdamas į jį visokius instrumentus, bandydamas juos; reguliuodamas; tyrinėdamas įvairias inžinieriskas ir mechaniskas problemas, studijuodamas navigaciją, žemėlapius ir t. t. Felikso Vaitkaus ir jo patarėjo, inž. Brotz'o, pastangomis "Lituanica II" yra taip įrengta, kad lakunas dabar gali pasitikėti su ja nuskristi iš New Yorke į Kauną. Vaitkus pats yra atlikęs didelę daugumą ir mechaniko darbo prie jos įrengimo.

Apie tą jo darbą, jo mintis, kurias jisai įkūnijo "Lituanica II" įtaisose, publika žino labai nedaug. Tik aviacijos žinovai galės jį pilnai suprasti ir įvertinti. Bet jie atkreips į jį savo dėmesį ir atsidėję jį studijuos, tik-tai kai skridimas pasiseks. Taigi savo žygiu Feliksas Vaitkus turės įrodyti ne tik savo gabumą, kaip lakunas; ne tik savo drąsą ir ištvermę, bet ir tai, kiek jisai pasitarnavo oro susisiekimo progresui.

Ir visiemis tiems, kurie jį rėmė, teks dalis to kreditu. Vienas jisai nebutų galėjęs šiam žygiui pasiruošti. Toki dideli dalykai yra įvykinami tik bendromis daugelio žmonių jėgomis.

Apžvalga

RACKAUSKO NUTEISIMAS

Buvęs amerikietis, žinomas žurnalistas ir knygų vertėjas, kuris per ilgus metus redagavo "Tevynę", o paskui, parvažinęs Lietuvon, dirbo diplomatinėje tarnyboje — Vladas Karolis Rackauskas — yra nuteistas dėl pasisavinimo Lietuvos valstybės ir privatinų žmonių pinigų ir nubaustas 3 metais sunkių darbų kalėjimu. Be to, jisai turi atmokėti valst. išdui 58,000 litų.

Tokį sprendimą padarė Kauno apygardos teismas Rackausko byloje, kurioje jisai buvo kaltinamas už savo veiksmus Pietų Afrikoje, būnant jam tenai Lietuvos konsulu.

Gal tai dar nėra galutinasis sprendimas, nes nuteistasis rengiasi skųstis apeliacijos rūmams. Bet iš paduotų bylos faktų neatrodo, kad jisai galėtų išsitempti. Daugiausia, ko jisai gali tikėtis, tai bausmės sušvelninimo. Rackausko sveikata sunykusi (neperseniai jam buvo padaryta sunki operacija). Jisai yra netikintis. Nors jisai savo gyvenime yra bandęs įvairius finansinius "skymus" — organizavo Lietuvos Atstatymo Bėdžovę, steigė biznė korporacijas ir t. t. — bet pasisekimo biznėje jisai neturėjo.

Reikia apgailestauti, kad jisai šioje į šitą sritį. Savo gabumais ir palinkimais Rackauskas yra žurnalistas ir rašytojas. Jam ir lietuvių visuomenei būtų buvę sveikiau, jeigu jisai būtų iš spaudos dirvos nesitraukęs. Bet koki pragyvenimą duoda lietuvių spauda savo darbininkams?

Matyti, ir Lietuvos diplomatiniai tarnautojai negatinka padarais atlyginimui. Vienas liudininkas Rackausko byloje parodė, kad Rackauskui, kaip konsului Pietų Afrikoje, buvo mokama 58 svarai (koki 840 dol.) algos per mėnesį. O jisai turėjo reprezentuoti valstybę, susitikti su visokiais žmonėmis, būti gražiai apsirekęs, priimti svečius.

Rezultatas — sunkių darbų kalėjimas. Suardytas gyvenimas žmogaus, kuris dar galėjo ilgus metus būti naudingas visuomenei.

HITLERIS TURIS VĖŽIO LIGĄ GERKLĖJE

Vokiečių socialistų laikraštis New Yorke, "Die Neue Volkszeitung", sakosi patyręs iš patikimų šaltinių, kad diktatorius Hitleris sergąs neišgydoma liga — gerklės vėžiu.

Kai šį pavasarį Anglijos užsienio reikalų ministris Simon buvo susitaręs pasimatyti su Vokietijos kanceliariu ir Berlynas netikėtai pranešė, kad tas pasimatymas negalės įvykti dėl Hitlerio susirgimo, tai čia buvo ne tik "diplomatinė liga", anot paminėtojo vokiško laikraščio. "Fuenerio" gydytojai bijo, kad pasikalbėjimas su anglų diplomatu pablogins vėžį Hitlerio gerklėje, ir įsakė jam dvi savaites ilsėtis. Kada jisai paskutinį kartą kalbėjo reichstage, klausytojai pastebėjo, kad jo gerklė užkimta. O kai neseniai buvo laidojami žinios, žuvę Reinsdorfo eksplozijoje, tai kalbėjo ne pats Hitleris, bet jo kalbą skaitė Goeringas. Laikraštis rašo:

"Vėžys Hitlerio gerklėje jau yra toli pažengusi į stadiją, ir Hitleris turės prieš rudenį keliauti į Pietus."

Apie Hitlerio gerklės ligą paduoda žinių ir tilpusi "New York Times'e" telegrama iš Muencheno, kur pasakojama apie tai, kad Hitleris šią vasarą praleisias Bavarijos kalnų resorte Bad Reichenhall.

"Bad Reichenhall", pastatė N. Y. Times, "yra ta vieta, kurioje važiuoja ypatingai tie, kurie turi gerklės ligas. Hitleris buvo nuvykęs tenai prieš keletą mėnesių, kai jisai tokia liga buvo susirgęs, netrukus prieš atsilankant Berlyne Britanijos užsienio reikalų ministeriui, Sir John Simon'ui."

DARBININKŲ TEISIŲ AMENDMENTAS

Jungtinių Valstijų socialistų partija pradėjo kampaniją už tai, kad prie federalinės konstitucijos būtų pridėta patalpa

(amendmentas) apie darbininkų teises. Sulig ta patalpa, kurios autorius yra buvęs socialistų partijos pirmininkas, nabašinkas Morris Hilquit, kongresas turi teisę reguliuoti darbo sąlygas pramonėje, rūpintis darbininkų sveikata ir ekonominiu saugumu ir perimti iš privatinų savininkų gamtos turis, nuosavybės ir įmonės žmonių gerovei.

Už tą patalpą 1981 metais pasirašė socialistų partijos vykdomoji taryba.

Darbo teisų amendmentas neseniai buvo priimtas Wisconsinio legislatoroje. Jį priėmė taip pat Pensilvanijos atstovų butas, daugiausia pasidėkojant socialistų atstovui Lillith Wilson.

GR-NAS.

ROMAIN ROLLAND.. TAKOS IR VIENYBĖS DAINIUS

Praūzus didžiojo karo audrai žmintoje ir tukstandžioje širdžių prigijo, o jei neprigijo, tai bent suskambėjo po visą pasaulį pasaulinės tėvynės idėja ir žmonijos broliškumo idėja grįžta vėlai ir vėlai. Sugrįžta tuo metu, kada tautinė neapykanta ir barbarin-gumas siekia aukščiausio laipsnio, kada gyvuliško plėšrumo aistra dega išties milijonai! Mūsų šlokadieninėmis akimis žiūrini, kokią beprotybę, koks naivumas, pagaliau, koks tuščias gestikulavimas "tautų apsisprendimo teisės" gadynę, aklauso šovinizmo arba geriausiojo atveju sąmoningojo tautų susipratimo bei atgimimo gadynę skelbti pasaulinės tėvynės idėją, pasaulinio karo kraujingiausių valandą skelbti meilę ir brolybę, arba, pagaliau, vos pasibaigus skerdynėms karo laukuose išeiti į pasaulį su obalsiu: sukurti vieną tautą-žmoniją... Sukurti vieną tautą-žmoniją — tuo metu, kada tautinio atgimimo žygis nerėgėtos dvasios stiprybės stebuklus kurė! Kada aklausi šovinizmas dažnai visų visuomenės gyvenimo ratą sukoli! Ir jeigu vis dėlto tautai buvo padaryta ir tokiu valdančiuoju tonu prabilla, ir kokio gimoningojo tautų susipratimo bei atgimimo gadynę skelbti pasaulinės tėvynės idėją, pasaulinio karo kraujingiausių valandą skelbti meilę ir brolybę, arba, pagaliau, vos pasibaigus skerdynėms karo laukuose išeiti į pasaulį su obalsiu: sukurti vieną tautą-žmoniją... Sukurti vieną tautą-žmoniją — tuo metu, kada tautinio atgimimo žygis nerėgėtos dvasios stiprybės stebuklus kurė! Kada aklausi šovinizmas dažnai visų visuomenės gyvenimo ratą sukoli! Ir jeigu vis dėlto tautai buvo padaryta ir tokiu valdančiuoju tonu prabilla, ir kokio g-

laus nerimas žmonių širdyse sukelta, tai reikėjo būti vyru, ir turėti drąsos, ir turėti galios, ir turėti teisės tai padaryti.

Ir tokiu vyru yra žmogus, kuris beveik visą pusę šimtmečio beprotingu pasišventimui darbavos žmonijos gerovei, kuris taip begaliniu nušlyčio savo tautą ir tėvynę, ir tokiu nepaprasta galia apdainavo jos darbus ir žygius, ir tokiomis širdingumo gėlėmis jį guodė, jį stiprino, jį naują galybę žygį kaukė, kurio vėikalai, pagaliau, beveik visos spaudos vienbalsiai pasmerkė neskaityti, rankraščiu nespausdinti, kuris patsai apšmeižtas ir prakeiktas, apšmeižtas išgama, parsišlavėliu ir visais kitais vardais, kuriuos tik žmogaus neapykanta pykčio valanda sugalvoti gali, kuris, kaip toksai, išreiktas iš jo numylėtos tėvynės. Jo tėvynė yra idėjingiausia iš visų tėvynių, jo tauta yra tautingiausia iš visų tautų — tai yra Prancūzija, o vardas jo — Romain Rolland.

Ir jeigu jis beveik visą gyvenimą nežinomybei tarpo, milžino žygius kurdamas ir jeigu jo vardas galį gale pasauline garbe apvainikuotas, kad sumobilizuotų visas naikinamasias galias jo idėjoms naikinti ir į purvus sutremti — gal jau ši viena aplinkybė pakankamai daug galėtų pasakyti apie šio vyro teises valdomuoju tam į pasaulį kalbėti.

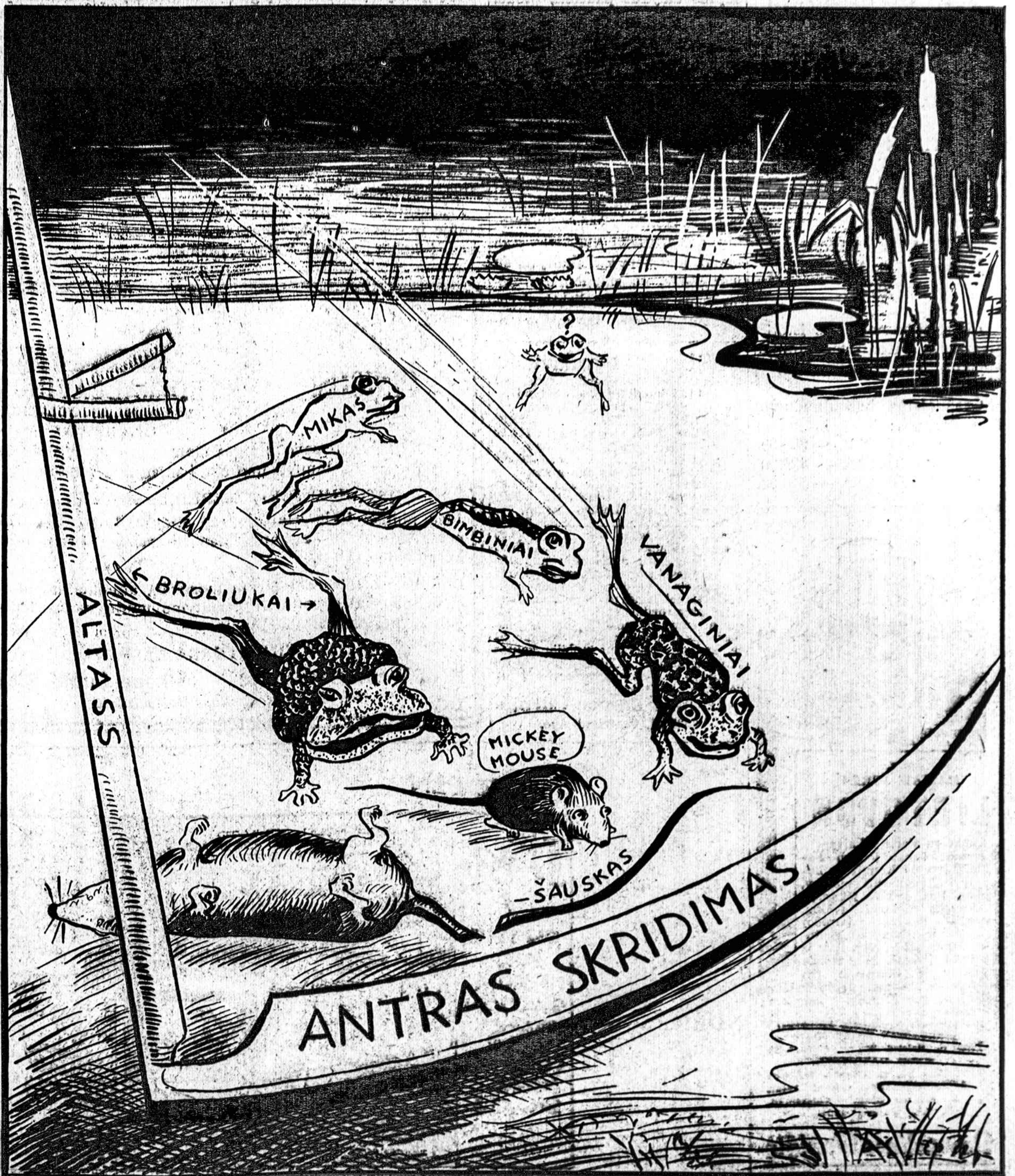
Romain'o Rolland'o gimimo metai buvo kaž koksai niaurus simbolis visam jo gyvenimui. Gimė jisai 1866 metais — kovos ties Sadova metais. Karo šinėkla jį vos užgimusį

pasveikino. Paskui tartum kaž kokia jėga kreiplamoji galia, kuri rupino jo mirtis, alino jo sielą. Jis nors neturtingoj, bet jautriu rupestingumu jaukioj tėvų pastogėj, kudiųs diėnomis neįautė dar jokio neramumo, jokio sopulio. Tačiau 1870-71 metų nelaimė nepakellama našta prisilėgusi visą prancūzų tautą, ir jį mažų sužeidė, ir mažą prisilėgė.

Ir jau pačioj kudiųs Rollandas pajuto savo nugalėtojų, nugalėtos tautos liudėsi. Ir tasai nugalėtojų liudėsi, tasai prisilėgęs, sukauptas tautos upas liudnu spinduliu atsiliepi jaunuoju Rollahdo sieloje. Budamas iš prigimties jautrus ir svajingas, turėdamas įgimto palinkimo į muziką, staiga jis gaurina susipažinti su Beethoveno kuryba. Ir nuo tos valandos Beethovenas palieka jo aniuolu sargu, kuris jį paguodžia, kuris jį pastiprina, kuris sunkią gyvenimo valandą jam kelia parodo; nuo tos dienos Beethovenas tampa jo mokytojas, draugas, jo pirmoji meilė. Ir kiek vėliau, susipažinęs su "Šekspyro kuriniais, jaunas Romain'as jaučias ne be vienas pasaulyje, nes jį sergati ir globoja tie dvasios milžinai, ir mažą jo žingsnį savo galybe apgina. (Bus daugiau)

Reikalaukite "NAUJENAS" ant bile kam-po, kur parduodami laikraščiai. Pardavėjas laikraščių bus gatavas jums patarnauti. Jisai tenai stovi ne savo smagumui, bet Jūsų patogumui, bet Jūsų patogumui delei.

"Šoko, kaip varlė prieš dalgį"



NAUJIENŲ MATERIALE PARAMA ANTRAM SKRIDIMUI

Naujienos suteikė vieną iš didžiausių aukų Antrojo Skridimo įvykinimui.

Ne tik pakėlė Antrojo Skridimo idėją, atmušė priešų atakas ir šmeižtus, bet ir medžiaginiai visą patarnavimą ALTASS suteikė vel-tui.

Visi Altass skelbimai ir raštai buvo dedami į Naujienas be jokio atlyginimo.

Iki šiol Altass reikalams buvo pašvęsta Naujienose daugiau vietos negu kada nors buvo pašvęsta kokiems nors kitiems reikalams.

Altass reikalai iki šiol užėmė Naujienose 17,000 colių. Tas reiškia, kad 121 puslapis buvo vien tik Altass reikalų išsiaiškinimui. Iš 121 puslapio pasidaro 21 Naujienų numeris.

Išleisti 21 Naujienų numerį kainuoja \$5,000. Taigi pinigais Naujienos yra tiek paaukavusios antrojo skridimo naudai.

Mūsų Sparnuotas Atstovas

Leitenantas Feliksas Vaitkus yra mūsų "Lindy". Jis yra aukštas, liesas, ramaus budo, nemėgsta apie save kalbėti, ir labai simpatiškas, iš jaunystės patinęs skraidymą. Kurie turėjo progos patęmty jį, kaip jis ruošingai išdirba skridimo planą, kaip jis rūpinasi kitais visais įrengimais Lituanicos II, turbūt žino, kad nei vienas šriubukas, nei viena viela, kuri yra įdėta Lituanicoj II, nėra jo pirštais nepaliesi. nors jis ir turėjo labai rūpestingą pagelbininką p. Brotz'o asmeny prieš įrengimo Lituanicos II.

Koks tai nepaprastai ypatingas supuolimas istorijoj. Kas galėjo manyt prieš 27 metus, kad Lietuvių išeivijos S. Amerikoj centro gatvė bus įvardinta "Lituanica Avenue". Nieks apie tai nei svajojo. Dariaus-Girėno skridimas per Atlantiką iškėlė šį reikalą ir jis tapo įkūnytas gyvenimo mūsų darbų veiklų pastangomis. Skaitome pas kutinį kapitono Dariaus parašytą testamentą, kuriame jis sako: "Bet jei Neptūnas ar galingas audrų Perkūnas ir mums buvę rustus — pastos mums kelia į Tavo Kraštą ir pašauktu "Lituanica" pas save, tada tu Jaunoji Lietuva turėsi iš naujo ryžtis, aukotis ir pasirengti, kad Sparnuotas Lietuvis butinai įveiktų klatingąjį Atlantiką Tėvynės Lietuvos Garbei!"

Leitenantas Feliksas Vaitkus yra gimęs ir ilgus metus gyvenęs ant dabartinės Lituanica Avė. Kas galėjo manyt, kad toks nepaprastas supuolimas galėtų įvykti? Ne. Yra pasakys, kad gyvenime istorija vi stomet pasikartoja. Todėl kas galėjo būti tinkamesnis asmuo vykdyti Dariaus-Girėno testamentą, kaip tu, Jaunas Amerikos lietuvi leit. Feliksas Vaitkus!! Jo asmeny mes turim tipingiausį čia gimusių ir augusių Jaunuolių. Jis yra aukštą mokslo čia išėjęs, inteligentiškas, ramus ir pavyzdingas visais atžvilgiais. Aš manau, kad leit. Feliksas Vaitkus lengvai įvykdins Dariaus-Girėno nebaigtą tikslą, tai yra, nuskris be su-

Uolus Rėmėjas



FRANK BULAW

"Naujienų" reporteris Frank Bulaw yra uolus Altass darbuotojas. Buvęs šiaurinės Chicago miesto dalies Altass lokali komiteto sekretorius. Daug prisidėjęs organizatyvėdžiai Altass darbuotoje gyvu žodžiu, raštu ir darbu.

Lietuvoje Vaitkui suteikti komiteto atsisaukimas į Lietuvos žmones

Ruoškimės sutikti Feliksą Vaitkų

Visiems mums atmintinas ir brangus didingas Dariaus ir Girėno pasiryžimas — Tėvynės garbei nugalėti Atlanto vandenyną.

Jie, laimėję sunkiausią ir pavojingiausią savo kelionės dalį, žuvo ties išsilygtosios Tėvynės slenkščiu, palikę kilnų testamentą: jei jie žūtų tame žygyje teatsiranda kiti, kurie įtes ir laimingai baigs.

Atsirado Amerikos lietuviuose vyrų, pasiryžusių tai įvykdyti ir lietuviškosios visuomenės dalis sukeruto naują žygį remti.

Padarėtas sunkus ir ilgas apšviesto transatlantinio skridimo ruošos darbas. Žymi Amerikos lietuvių visuomenės dalis, ne žiūrėdama labai sunkių laikų, sumetė daugelį kaip 80 tūkstančių dolerių naujam žygiui, ir jis turi tuojau įsikūnyti.

Gautomis žiniomis transatlantinis lakūnas Feliksas Vaitkus, jei bus palankūs oras, galės išskristi iš New Yorko Kaunon šio mėn. 14—16 d.

Pilietei! Jei Tau yra brangūs Dariaus ir Girėnos už jų sudėtą auką Tėvynės garbei, tai taip pat yra brangus jų

testamento vykdytojas ir žygio tęsėjas Feliksas Vaitkus. Bukime pasiruošę ir pasirai kiekvienas ir organizuoti pareikšti šiam mūsų laukiamam svečiui ir broliui mūsų pagarbą ir meilę kas nuosirdžiau žodžiu, raštu, telegrama, adresu, kas dovanomis, garbės ženklais bei tituluais ir kiekvienas — dalyvaudamas sutikime ir kitose pagerbimo iškilmėse Kaune ir kitur.

Sutikimui ruošti visuomeninių organizacijų įgaliotiniai draugė su Kauno savivaldybės ir Karo Aviacijos atstovais susibūrė prie Lietuvos Aero klubo į Komitetą transatlantiniam lakūnui Feliksui Vaitkui priimti ir išrinkti tam reikalui Vykdomąjį Komitetą. Kiekviena įstaiga ar organizacija ir kiekvienas pilietis, kas norės pasikviesi atskirti, F. Vaitkų pagerbti, tesikreipia į Komitetą (Kaunas, Lietuvos Aero Klubas, Maironio g-vė 14 nr. telef. 30-08).

Komitetas kviečia visuomenę aukoti pinigais — brangaus svečio priėmimui ir dovanoms. Aukos prašoma siųsti Lietuvos Kooperacijos Bankui, Komiteto ein. sąskaiton Nr. 4622.

Kaunas, 1935 m. birželio 5 d.

Vykdomasis Komitetas Feliksui Vaitkui suteikti:

Pirmininkas — A. Merkys.
Vicepirmininkai —
prof. Z. Zemaitis
Kapit. Mitakas.
Išdininkas — Ad. Dilba
Sekretorius — J. Kalėnas
Nariai: Prof. K. Slezevičius
Alf. Latvėnas
Ats. leit. M. Brekštelinas
J. Kalvaitis ir
Pr. Dailidė.

Linkėjimai Feliksui Vaitkui iš Utica, N. Y.

Mes suspauskim rankas savo kietas,
Lai mūsų Vaitkus skrenda augštai,
Ir sušukim: "Šalin bjaurus svietas",
Lai išgirsta mus visi kraštai.

A. V. Buornas
Altass reikalų vedėjas
Utica mieste.

To write in this book is my utmost delight.

To wish you luck and success on your good will flight. It takes a man like you to dare,

To make a patriotic name So dear to us and fair.

Veronica Uzdavinis.

Wishing you the best of luck and success on your flight to Lithuania.

Natlie Bachanas
Lily Buornat.

Aš linkiu jums, mūsų galtingiausio lakūno, laimingiausios kelionės. Tegul jūros ir vėjai su jumis kartu skrenda, saulė ir žvaigždės kelią jums šviečia ir padeda jums pasiekti garsingą tėvynę Lietuvą.

Antanas Misukonis.

Domicelė B. Zupkauskienė, vyro ir keturių vaikų šeimininkė, aš esu jūsų, leit. Vaitkaus, ištikima draugė, net ir tuomet, kai kitos draugės jus galutinai apleistų. Sudėv, lakūnėli, šimtą kartų tau laimės linkiu ir sugrįžtant laukiau.

D. B. Zupkauskienė.

Palaukyti kas yra gera ir vienytis lietuvių bendrai, platinti kultūrinę veiklą, suriši visus lietuvių kraujo sunus bendrais tautinių idealų ryšiais, tai toks visų mūsų lietuvių tikslas. Tam tikslui tu, leit. Vaitkau, daugiausia pasitarnavęs busi. Linkiu tau laimingiausios kelionės.

Mike Gelces.
Altass išdininkas,
Utica, N. Y.

Niekas iki šiol dar neįsirašo sąžiningesnės ir švaresnės bei žmoniškesnės formos, kaip tu lakūne leit. F. Vaitkau. Vėliau tau rimtos kelionės.

S. Štaulis.
Altass veikėjas,
Utica, N. Y.

Prisiminus tavo brangus lakūne, leit. F. Vaitkau, mano širdis giliai dūka iš džiaugsmo ir ašaros per veidus rieda. Jūsų ir visų Altass darbuotojų darbas yra brangus ir turi didelę vertę ir visų bus ivertintas. Skrisk laimingai ir mano širdis su tavim skris.

Antanas Zuff.

Lakūne leit. F. Vaitkau, tu nepaprastą darai žygį. Sunku ir žodžiais pasakyti tuos jausmus, kurie veržiasi iš gilios širdies magstani aplė tavo skridimą iš New Yorko į Kauną. Tai pamoka mums ir sekanti kartai. Skrisk laimingai ir aš širdy su tavim.

Aleksandra Markauskas.
Altass veikėjas,
Utica, N. Y.

Brangus jaunas lakūne leit. F. Vaitkau! Kaip tu pakilsi iš Floyd Bennett airporto New Yorko, mano džiaugsmas ir ašaros lydės kiekvieną valan-

dą ir minutę kol tu skrisi ir kol tu sugrįši.

Mary Maškauskas,
Altass darbuotoja.

Tai tu busi tas, kurs atleiks tikslą, su Lituanica II, kurią mes vadiname Baltąja Gulbe arba Balandžiu, pakilęs iš New Yorko nutups Lietuvos sostinėje Kaune. Mano mintys tavęs negali užmiršti.

V. Buornat.
Altass veikėjas,
Utica, N. Y.

As your plane flies out of sight, we shall wait and pray that you reach that wonderful land, Lithuania, safely and happily.

Helen Uzdavinis.

Leitenanta F. Vaitkui išleidžiant

PHILADELPHIA, Pa.—Leit. F. Vaitkaus drąsus Jaunosios Lietuvos Transatlantinio skridimo žygis yra lygus pirmųjų lakūnų didvyrių Dariaus ir Girėno žygiui.

Leit. F. Vaitkaus Lituanica Antrąja, laimingas nuskridimas iš New Yorko į Kauną be sustojimo, nugalint klatingąjį Atlantą, iškels mūsų garbingos tautos vardą tarptautinėje aviacijos srityje, taip lygiai, kaip iškėlė pirmieji mūsų lakūnai Kapl. S. Dariaus ir S. Girėnas.

Todėl su didžiausiu nuosirdumu tenka palinkėti garbingam Leit. F. Vaitkui laimingai atsiekti užsibriežtojo mūsų tautai garbingo ir kilnaus tikslo.

A. Tvaranavičius,
VVS. Skyriaus Ižd.

LAIMINGAI PASIEK TĖVYNĘ LIETUVĄ!
SUPER-SERVICE FILLING STATION
4060 ARCHER AVENUE
John Spittis, Savininkas. Tel. Virginia 2121

Linkime Leitenantui FELIKSUI VAITKUI
Laimingai Nuskristi į Kauną!

ERNSTER BROS.
CHURNERS OF
"Purity" Butter
BUTTER—EGGS—CHEESE
2303 W. CERMAK ROAD
Phone HAYmarket 2330
CHICAGO, ILL.

LAIMINGOS KELIONES
LEIT. F. VAITKUI!
United Liquor Distributors
2640 W. 63rd Street
CHICAGO, ILL.

Laimingai Parskrisi į Tėvynę Lietuvą ir Pasveikink seną Motinėlę!
EMMA'S CASTLE CAFE
Geriausios rūšies degtinė, alus, užkandžiai ir muzika kas vakarą. Savininkė EMILIJA POCAITE.
644 North State St.
CHICAGO, ILL.

Leit. F. Vaitkus—Tavo drąsa įveiks rustųjį Atlantiką!



M. J. KEMESIENE

LAIMINGOS KELIONES
LEIT. F. VAITKUI!
MASTER WINDOW SHADE CO.
S. J. VONDRAK
1803 West 47th Street
(anti Wood St.)
Telefonas Lafayette 4560.
CHICAGO, ILL.

Drąsiam Lakūnui
Leit. FELIKSUI VAITKUI
Virš du tukstančiai Chicago Lietuvos Draugijos narių visa širdžia ir siela yra su tavim tavo kilniam tikslu, kad laimingai pasiektum mūsų Žemę-Lietuvą.
Chicago Lietuvos Draugija

Iš Chicago lietuvų liuteronų padangės

Turėdamas truputį laiko mėginsiu parašyti keletą žodžių apie Ziono Liet. Ev. Liut. parapiją, kuri gyvuoja Chicago jau apie 25 metus.

Kun. J. J. D. Razokas.

Pirmutinis jos kunigas buvo J. J. D. Razokas. Jis pradėjo jai tarnauti nuo 1912 metų ir mirė 1921 m. Kun. J. J. D. Razokas buvo ne tik geras kunigas, bet ir didelis Lietuvos patriotas.

Jo pastangomis, regis 1918 m., buvo suauktas Prūsų liutuvų masinis susirinkimas Mildos svetainėje, Chicago. Susirinkimas suauktas Lietuvos nepriklausomybės ir jos konstitucijos reikalui. Tame susirinkime kun. Razokui teko kalbėti, ir jo kalbos turinimumu nušėbo visa susirinkusioji publika ir profesionalai. Todėl, kad kun. Razokas savo kalboje parodė didelį žinojimą Lietuvos istorijos ir liutuvų tautos raštų. Nuo tos dienos liutuvų inteligentija pradėjo skaityti kunigą dideliu patriotu ir liutuvų tautos veikėju.

O kun. Razokas dar daugiau darbavosi liutuvų tautos ir savo parapijos labui. Bet yra gerai žinoma, kad juo žmogus daugiau gero kitiems daro, tuo daugiau pasidaro priešų sau. Tas pats atsitiko ir su kun. Razoku. 1920 m. blogos valios asmenys jį užpuolė ir skaudžiai sumušė. Dėlai to jis ir mirė 1921 m.

Kun. E. Korius.

Kun. Razokui mirus, šios parapijos viešas judėjimas kaip ir apmirė. Bet 1934 m. pabaigoje, rezignavus kunigui J. Razok, jo vietai užimti buvo pakviestas iš rytinių valstijų kun. E. Korius. Atvykus į Chicago kun. Korius dalykai vėl pradėjo į gerąją pusę krypti. Mat kun. Korius yra tokių pat pažiu, kaip ir nabašninkas kun. Razokas. Ir kai tik naujas kunigas apsigyveno Chicago, tai pirmas jo žingsnis buvo susipažinti su liutuviais inteligentais ir profesionalais. Kada įvyko kunigo įstatymas į Ziono L. E. L. parapijos kunigystės urėdą, tai tą dieną jau atvyko keletas profesionalų, jų tarpe Dr. B. J. Rooth, kuris pasakė gražią prakalbėlę naujo kunigo priimtuvėms.

Parėngimai.

Kovo 3 d. 1935 m. kitas parėngimas. Svečių pilna svetainė, o tarpe jų adv. Bradchulis, kuris pasakė įdomią kalbą.

Gegužės 12 d. 1935 m. ir vėl parėngimas su perstatymu, kaip Prasakas surado Maižiesių. Tai buvo vienas iš gražiausių istoriškų perstatymų, kuriuos man teko matyti. Svečių irgi buvo labai daug. Pertraukoje liutuviškas choras giedojo liutuvišką giesmelę.

Gegužės 19 d. dar vienas parėngimas. Svečių vėl pilna svetainė, o jų tarpe Dr. A. L. Graičunas ir Dr. B. J. Rooth. Dr. Graičunas pasakė gražią kalbą. Dr. Rooth kalbėjo angliškai.

Toliau, geg. 26 dieną — vaidinimas angliškai, kurį išpildė svetimačiai vaidintojai. Ir šį kartą svečių pilna svetainė, o tarp jų Dr. M. Strikolis, kuris pasakė įdomią kalbą apie liutuvybę ir sveikatą. Buvo ir daugiau kalbėtojų.

Iš visų tų įvykių matyti, kad Ziono Liet. Ev. Liut. parapija su nauju kunigu priėmimo pradėjo vėl atsigausti.

Parapijos adresas yra 2225 West Cermak Rd., Chicago. Pamaldos atšibuna kas sekmadienis liutuvų kalba 10:30 val. ryto, išskyrus paskutinį mėnesio sekmadienį, kai jos bū-

BANKIETO RENGEJA



E. Mikužiutė

SLA. išdo globėja, daug pasidaravusi surengime paskmingo bankieto Congress hoteli Chicagoje leit. F. Vaitkaus pagerbimui, kur taipgi garbės svečiais buvo R. Skipitis, DULR. pirmininkas ir F. Bagočius, SLA. pirmininkas.

na laikomos angliškai. Kunigo adresas yra 2209 So. Irving avenue, Chicago, Ill., o telefonas — Seeley 4079. Parapija išleidžia lapelį kartą per mėnesį vardu "žinios", kuriame telpa pranešimai apie parapijos veikimą. Be to, parapija turi liutuvišką ir anglišką chorą, kuriam vadovauja paties kunigo moteris.

Atakos prieš liuteronus.

Prie progos turu prisiminti ir apie "Vilnius" "pišorius". Pernai rugsėjo 23 d. įvyko specialis parapijos susirinkimas, kad apsvarstyti kun. J. Razok. rezignaciją ir kitus parapijos reikalus. Kelintą dieną po to susirinkimo "Vilny" koks ten "pišorius" prirašė visokių nesąmonių, daugiausia visai nepamatuotų šmeižtų atkreiptų prieš parapiją, parapijonus ir kun. J. Razok. Bet tik, kad liutuviška visuomenė komunistus jau gerai pažįsta ir žino, jogei jų amatas yra šmeižti žmones, kurie jų principams nepritaria.

Kitas nesąžiningas aprašymas tilpo "Drauge", No. 125-me, gegužės 27 d. 1935 m. antrašė "Graičuniška nesąmonė". Pasakoja "Draugas": Girdi, Dr. Graičunas kalbėdamas liuteronams padarė tokį pareiškimą, kad protestoniški kraštai yra aukščiausia pakylė kulturoj ir apšvietoj, tai ir mes liutuviai, su jūsu pagelba, broliai ir seserys, kylam aukštyn apšvietime ir kulturoj. Matyti, kad "Draugas" užsigavo Dr. Graičuno kalba. Ir dar matyti, kad jis nesugeba atskirti Rymo katalikų bažnyčios kultūros ir apšvietos nuo tautinės. Dr. Graičunas, kalbėdamas liutuvų liuteronų sueigoj, kalbėjo apie tautinę kultūrą ir apšvietą, o ne apie Rymo katalikų bažnyčią. O tai, ką "Draugas" vadiną katalikiška kultūra, yra katalikiškos įstaigos ir jų organizacijos. Gi tie dalykai nieko bendra neturi su tautinėmis.

Toliau "Draugas" sako, kad protestonai niekuomet nėra prisidėję prie jokių kultūrinių ir apšvietos tautinių darbų. Bet kyla klausimas, ar "Draugas" bent kada turėjo registraciją arba vardošaukį, kuriais galėtų įrodyti, kad protestonų vienoj ar kitoj vietoj nebuvo. O jei neturėjo, tai kam tokias nesąmones kalbėti ir ardyti tautinę santaiką liutuvų tarpe.

— Jonas Kasparaitis.

GERB. Naujienų skaitytojos ir skaitytojai prašomi pirminių reikalais eiti i tas krautuves, kurios skelbiasi Naujienose.

UOLI CHICAGIETĖ DARBUOTOJA



M. Kemešienė

daug pasidaravusi antram skridimui Bridgeporto apilinkėje, kur labiausia jos triusų įvyko pasekmingas bazaras skridimo naudai.

Socialistų Gegužinė

Lietuvių Socialistų Sąjungos Chicago centralinė kuopa rengia draugišką išvažiavimą-gegužinę ateinantį sekmadienį, birželio 30 dieną, Willow Springs miške Vieta maž-daug vienas blokas ir vakarus nuo Kean ave. ir blokas suvirš i pietus nuo Archer ave.; prieiti arba privažuoti galima nuo Kean ave., nuo kampo Tautiškių kapinių ir vakarus, arba nuo Manheim Rd. Tai yra pirmas kelias einas į pietus už Kean ave., vienas blokas ir rytus.

Vieta yra puiki ir nuošali; gražus kalnelis su mišku, o šalia erdvi aikštė—priekalnelis nuo Manheim Rd. pusės. Lengva prieiti bei privažuoti nuo Archer ave. ir gana privatu—nenumintas žolynas.

Išvažiavimas rengiamas ne biznio tikslais, bet tikrai draugiškai: su užkandžiais—keptu cielu avinu, bakute, impromtu programu, prakalbomis, žaismėmis ir t.t. Svarbiausias tikslas rengimo tai tas, kad susirinkti grupę jaukioj nuotaičioj vienminčių buriui ir pasidalinti gyvenimo išpudžiais, pasidiskutuoti su savo minčių draugais, pasikeisti nuomonėmis ir maloniai popietį praleisti. Tai ir vadiname—draugiška gegužine.

Visi kuopos nariai, draugai, pažįstami ir simpatizatoriai, žodžiu, visi socialistai yra kviečiami atvykti ir dalyvauti tame buri.

Kad tinkamai prisiruošti visų patenkinimui manta, Rengimo Komisija prašo norinčius važiuoti iš anksto rezervuoti sau vietą, pranešant telefonu Komisijos nariams M. Jurgelionienei arba T. Rypkevičiui. Pašaukite pirm šeštadienio: Canal 8500.—Kvieslys.

DON'T NEGLECT A COLD

Šaltis krutinę gali pasidaryti rimtas, bet tankiai palengvėja, kuomet uždėsite malonų, sušildantį Musterole. Musterole nėra vien mostis. Jis veikia prieš ir-taciją, ir prašalina skausmą. Milionai vartoja per 25 metus. Trijų tvirtumų. Rekomenduotas per gydytojus ir slauges. Visi vaistinėškai užlaiko.



This delicious cheese food is DIGESTIBLE AS MILK ITSELF!



Hidden in Velveeta's richly mild Cheddar Cheese flavor are health-protective elements of many foods. It's wonderful for children. Serve Kraft Velveeta—in sandwiches, in cooked dishes... often!

VEIKLUS RĖMĖJAS



JONAS YUŠKA

Ponas J. Yuška yra Dariaus-Girėno legijono narys. Jis yra vienas veikliausių Altass rėmėjų. Budamas Brighton Parko Altass lokolio komiteto išdininku, uoliai darbavosi taip, kad Brighton Parko kolonija materiale parama pralenkė visas kitas Amerikos liutuvų kolonijas.

CHICAGOS ŽINIOS

Kiek kavos Amerikoje suvartojama kas metai?

Drake viešbuty šiomis dienomis

Laimingo pasisekimo Atsiekti Tikslu! **Speedway Tavern** Julius Balchunas

4618 S. Western Ave. Chicago, Ill.

Veliju Laimingai Nuskrusti Kaunan!

ADV. JOHN ZURIS

Laimingos Kelionės Leit. F. Vaitkui! **NEW CENTURY TAVERN**

3149 So. Halsted Street Chicago, Ill.

Laimingos Kelionės Leit. F. VAITKUI! **MAPLEWOOD PHARMACY** 4358 SO. MAPLEWOOD AVE.

Mano Geri Linkėjimai **FELIKSUI VAITKUI**

PAVLAVICIA UNDERTAKING CO., Inc. 6823 So. Western Avenue Prospect 3242

TEGUL LITUANICOS SPARNAI LAIMINGAI NUPLASNOJA KAUNAN!

KAZIMIERAS GIRA

10701 SO. STATE STREET

Roseland—Chicago, Ill.

mis laikoma Associated Coffee Industries of America konvencija. Iš atskaitų paduotų konvencijai pasirodo, kad šios pramonės vertelgos parupina Suv. Valstijoms apie 1,350,000,000 svarų kavos kas metai.

Didžiausia bėda kavos parupintojams pastaruoju laiku esanti tai konkurentas alus.

Jauni, bet jau spėjo pasižymėti

P-lė Jean Grue, 19 metų, jos meilužis James Trelford ir jos brolis Michael Grue traukiami teisman. Jie yra kaltinami tuo, kad keleto pastarųjų metų bėgiu padarę daugiau kaip porą užsinių holdapų. Visi trys jauni žmonės, bet jau spėjo "atsižymėti", tik deja negirtinu budu.

Laimingos Kelionės LEIT. F. VAITKUI! **Grant Works Coal Yard**

Adam Bernadikis, Prop. 16th St. and 49th Ct.

Res. 1605 So. 49th Court Tel. Cicero 311. Office Phone: Cicero 311 CICCRO, ILL.

Laimingai parsiskrsk i Tėvynę Lietuvą!

Wallace Tavern

7005 So. Halsted St. Chicago, Ill.

Laimingai Nugalėk Okeaną! Linki

Šarkinas ir Ivanauskas

342 W. Broadway South Boston, Mass.

Betavimo nesustabdysi, sako mēras

The Citizens Association už protestavo gubernatoriui Horneriui bilių, kurį Illinois legislatura priėmė ir kuris legalizuoja dėjimą betų arklų lenktynėse. Dėliai to protesto Chicago mēras Kelly pareiškė esmė, kad Chicagoj nėra galimybės sulaikyti betus, ar jie bus legalizuoti ar nelegalizuoti, kaip savo laiku nebuvo galimybės sulaikyti butlegerius. O ga-

limybės nėra todėl, kad publika mėgia pabatuoti kvoterį, pusdolerį ar dolerį, kaip kad savo laiku mėgo išgerti mūnšainės. Prieš vėją, reiškia, nepapusi. Tad geriau legalizuoti betus ir gauti šiek tiek pajamų miestui iš laisnių ant betų istai-gų.

Skelbimai Naujienose duoda naudą dėto kad pačios Naujienos naudingos

SENOJI TĖVYNĖ JUS LAUKIA

Aplankykite Savo Gimtinę Kraštą

GREIČIAUSIA KELIONE I LIETUVĄ

BREMEN EUROPA

Ekspresinis traukinys laukia prie laivo Bremerhaven ir užtikrina patogų nvykimą i KLAIPEDĄ

Arba keliaukite populiariais ekspresiniais laivais

DEUTSCHLAND HAMBURG NEW YORK ALBERT BALLIN

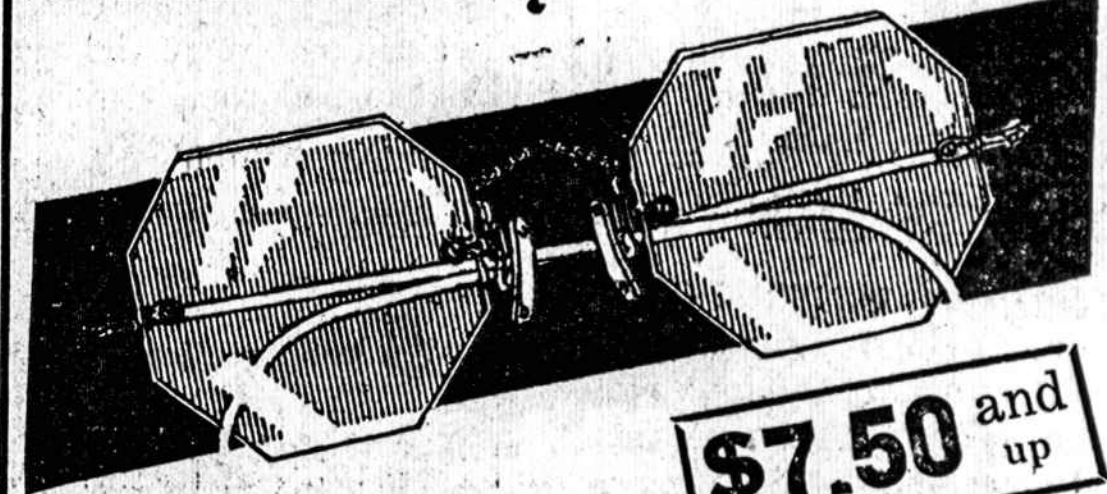
Patogus susisiekimas geležinkeliais iš Hamburgo

Informacijų klauskite pas vietinį agentą arba

HAMBURG-AMERICAN LINE NORTH GERMAN LLOYD

130 W. Randolph St., Chicago

Šlifuotų akinių išpardavimas



\$7.50 and up

Prastai regėjimas, silpnas ir kveivas akis galima dažnai atitaisyti su naujai iškraustais ŠLIFUOTAIS AKINIAIS. Jie apsaugos jusų akis, pašalins akių nuovargį ir galvos skaudėjimą. Jūs galėsite su jais skaityti mažas raides, siuti ir aiškiai toli ir arti matyti. Išbandyk šiuos nuostabius akinius.

Dr. G. SERNER

LIETUVIS AKIŲ GYDYTOJAS Ofisas ir Akinių Dirbtuvė. Patenkinimas Garantuojamas. 756 West 35th Street Telefonas Yards 1829

Žiurėkit! Pirkit! Gaukit Kainas!

Ir paskiau atsilankyk i CENTRAL DISTRICT FURNITURE CO. ir PALYGINKIT kainas ir rūši tavoru. Mes turime nustatę NAUJAS PASTOVIAS VERTYBES del mūsų Liepos mėnesio apvalymo išpardavimo.

Mes garantuojame, kad jus negalite gauti geresnės rūšies tavoru, geresniu išmarginimu arba geresnio patarnavimo bile kur kitur Chicagoje.

Pirkite dabar pirm Infliacijos.

PARLOR SETAI, \$129.00 vertės, galutinam išpardavimui po	\$49.00
PUSRYČIAMS SETAI, iki \$35.00 vertės, specialiai po	\$11.95
MODERNISKI MIEGRUIMIO SETAI, \$98.00 vertės, sampelliai po	\$39.50
VALGOMO KAMBARIO SETAI, \$85.00 vertės, riešuto medžio balgti, po	\$34.95
9x12 AMERICAN ORIENTAL KAURAI, gražių pattern'ų po	\$29.50
9x12 VALOKINIAI PATIESALAI, \$5.00 vertės, specialiai po	\$2.98
32 ŠMOTŲ INDŲ SETAS, Gaugit sau dabar	\$2.49
GESINIAI PEČIAI, \$49.00 vertės, visi porceliniai po \$3.50 vertės maži KAURAI, labai specialiai	\$29.50 \$1.98
Visų išdirbusių elektrinių skalbimui mašinų, prosų ir Refrigeratorių, specialiai apkalnuotų po ir brangesnių.	\$29.50

LENGVAIS ISMOKĖJIMAIS ARBA CASH.

CENTRAL DISTRICT FURNITURE CO.

JOE JOZAITIS, Mgr.

3621-25 SO. HALSTED STREET

Gražuolių Kontestas

Išrinkimas gražiausios lietuvių

"MISS NAUJIENOS 1935"

BIRUTĖS DARŽE

Rugpjūčio-August 4, 1935

Lietuvaitės norinčios įstoti į Gražuolių — "MISS NAUJIENOS 1935" — Kontestą, tuojau siųskite savo fotografijas į "Naujienas".

Gražuolėms bus duodamos trys dovanos:

PIRMA DOVANA — \$50.00
ANTRA DOVANA — \$25.00
TREČIA DOVANA — \$10.00

Gražiai palaidojo keistutietį V. Kernagį

Lietuvių Keistučių Pašalpos Klubo Reikalai

Ketvirtadienį, birželio 20-tą d., susirinko gražūs burėlių keistutietis ir buvusių velionio draugų A. Masalskio koplečio ir nulydėjo į Tautiškas Kapines amžinam atilsui keistutietį V. Kernagį.

Prie kapo pasakė prakalbą Keistučių Klubo pirmininkas F. Jakavičia. Ačiu p. A. Masalskiui už tokį malonų ir mandagų patarnavimą liudno valandoje. Ačiu tiem keistutietim ir velionio draugam, kurie dalyvavo laidotuviuose, o labiausia ačiu Lietuvių Keistučių Klubui, kuris taip nuširdžiai rūpinasi savo mirusiųsiais draugais.

Pikniko atbalsai

Kaip jau visiems yra žinoma, Keistučių Klubo piknikas įvyko birželio 16-tą d., Liepos Darže. Nežiūrint to, kad lietuvių dievaitis Perkunas taip rusčiai trankėsi padangėse ir lietūs kaip iš kibiro pylė beveik be paliovos, mūsų gerų keistutietių tvirtos valios neįveikė. Piknikas vistiek įvyko

ir tęsėsi iki vėlyvos nakties. Šimtai automobilių visą laiką buvo užpildę Liepos erdvę daržą. Šimtai jaunimo šokių salėje visą laiką šoko. Šimtai keistutietių ir jų draugų visą laiką susirikiavę prie baro gurgėniavo į Keistučių Klubą sveikata. Ir kaip dar! Musų biznierių "bumaškų" irgi nesigailėjo, ir štai jie: F. Pilipawskis, F. Watekalis, S. Warnis, Daugskurdienė, S. M. Skudas, M. Biago, Paul Smith, Kizas, K. Budris, Ed. Chepulis, N. Petraitis, Yushkienė, Hollywood Inn svet. savininkė, ir daug kitų.

Ačiu visiems

Ačiu visiems svečiams. Ačiu darbininkams-ems ir visiems, kurie vienu ar kitu būdu prisidėjo šiam mižiuiškam darbui. Taip jau ačiu Klubo biznio komisijai ir valdybos nariams, kurie taip organizatyviai ir sutartinai veikė. Ačiu visiems choristams ir jų mokytojams. Ačiu ir vajininkams, kurie prirašė kelias dešimtis jaunųjų klubui.

Sunkiai serga Fin. Rašt. W. Sharika

Jau keliolika dienų kaip sunkiai serga mūsų veiklus narys, Klubas Finansų Rašt., Walter Sharika. Dėka Dr. T. Dundulio rupestingos priežiūros atrodo, kad krizis jau praėjo,

KUPONAS

Gerbiame: — Aš noriu būti kandidatė į "Miss Naujienos 1935"

Cia prisiunčiu savo fotografiją.

Vardas ir pavardė

Adresas

Miestas

Mano amžius

ANTANAS MARGIS

Persikyrė su šiuo pasauliu birželio 23 dieną, 140 valanda 40 metų amžiaus, gimęs Mažeikių apskr. Viešnių par. Padvarelių kaim. Paliko dideliamė nuliudime moterį Elena, po tėvais Lušytė, sūnų Antaną 4 metų, 2 seseris Jevą Salavę, švogerį Kazimierą ir ju šeimyną. Uršulę Zibolę, švogerį Joną ir ju šeimyną. Uršulę ir ju šeimyną ir daug kitų giminų, o Lietuvoje motiną Ona, 2 brolius Franką ir Vincentą, 2 seseris Ona ir Antaną ir daug kitų giminų. Kunas pašarvotas koplyčioje 6823 South Western Avenue.

Laidotuvės įvyks ketvirtadienį, birželio 27 dieną, 2 val. po pietų iš koplyčios į Tautiškas kapines.

Visi A. A. Antano Margio giminės, draugai ir pažįstami esat nuširdžiai kviečiami dalyvauti laidotuviuose ir suteikti jam paskutinį patarnavimą ir atsiveikimą.

Nuliudė liekamė, Moteris, Sunus, Seserys, Švogeris ir Giminės.

Patarnauja laidotuvių direktorius S. P. Mažeika, telefonas Yards 1138.

ir jėl neatsitiks kokių kitų komplikacijų, tai drg. Sharika ir vėl galės veikti mūsų tarpe. Nors drg. Sharika randa si savo namuose, bet lankytis pagal daktaro patarimą yra nepageidaujami.

Keistučių Klubo sekretorius St. Narkis.
4853 So. Talman Avenue,
Chicago, Ill.

PIRKITĖS PUKIAS LIETUVOS DARBO DOVANĖLĖS

Namams pagražinti ir Lietuvai paremti nėra geresnio dalyko.

The Fair krautuvė vidurmiesty dabar turi nuolatinį Lietuvos išdirbinių skyrį trečiame etage. Tai yra pasekmė to padarod, kuri buvo šių metų pradžioje.

Čia dabar yra išstatyta parodavimui ne tik puikių gintarų, bet taip pat medžio drožinių ir mežginių. Kaikurie daikteliai gal išrodo truputį augštoki kainoje, bet reikia atsiminti, kad jie yra rankų dirbti. Pavyzdžiui, medinė stovyklė kainuoja apie \$3 ar \$4. bet atsiminus, kad artistui Lietuvoje gal ėmė visą mėnesį ją padaryti, ta kaina pasirodo nepaprastai žema.

Šiandien ar rytoj atsilankykite į The Fair krautuvę bent pažiūrėti tų gražių daiktų iš Lietuvos. Jeigu kurs patiks, tai ir nupirkite.

Lietuviams privalu savo namus pagražinti išdirbiniais iš Lietuvos. Tai yra parama Lietuvai, Lietuvos žmonėms, o kartu ir sau didelis smagus.

Zarasiškių Klubo piknikas jau nebetoli

Sunkiai serga Zarasiškių Klubas narys, drg. Walter Sharika.

Birželio 29 d. įvyks Zarasiškių Klubo naktinis piknikas. Pikniko vieta — Big Tree Inn Garden, Archer Ave., šeši blokai į vakarus nuo Kean Ave. Daržo savininkas yra p. Miknius.

Įžanga į pikniką dykai. Bus graži muzika šokiams. Bus ir kitokių pamarginimų. Visi kviečiami atsilankyti į pirmą Zarasiškių klubo pikniką.

Teko patirti, kad Zarasiškių Klubas darbštus narys, drg. Walter Sharika, 4635 S. Washenaw Ave., sunkiai susirgo plaučių uždegimu. Jis buvo Zarasiškių Klubo pikniko rengimo komisijos narys. Ligonis

STASYS VELICKA

Persikyrė su šiuo pasauliu birželio 22 dieną, 11:30 val. vak. 1935 m. sulaukęs 63 metų amžiaus, gimęs Vegerių mieste, Akmens par. Mažeikių apskr. Amerikoj išgyveno 29 metus. Paliko dideliamė nuliudime brolių Julij, seserį Teresę Vieniulyne Pittsburghe, o Lietuvoje 2 seseris Emiliją ir Ona, brolių Petrą ir daug kitų giminų. Kunas pašarvotas raudais Paulavičiaus ir Mitchell koplyčioje, 6823 So. Western Avenue.

Laidotuvės įvyks ketvirtadienį, birželio 27 dieną, 9 val. ryto iš koplyčios į Gimimo Panelės šv. parapijos bažnyčią, kurioje atsis bus gedulingos pamaldos už velionio sielą, o iš ten bus nulydėtas į šv. Kazimiero kapines.

Visi A. A. Stasio Velickos giminės, draugai ir pažįstami esat nuširdžiai kviečiami dalyvauti laidotuviuose ir suteikti jam paskutinį patarnavimą ir atsiveikimą.

Aš, brolis Julius, prašau savo draugus dalyvauti. Patarnauja laidotuvių direktoriai Paulavičius ir Mitchell. Tel. Prospect 3242.

randasi Dr. Dundulio priežiūroje.

Klubiečiai malonėkite aplankyti drg. Walter Shariką. Nuo savęs linkiu drg. Shariką greitai pasveikimo.

— M. Š.

Piktadariai apiplėšė J. Karalių

Nakties laiku piktadariai įsibrėvė į gyvenamąjį butą ir pasigrobė \$3,000 vertės turto pabėgo.

BRIDGEPORTAS. — Užprieita, t. y. pirmadienio naktį piktadariai įsibrėvė į John Karalius butą, 5355 W. 32 St. Jie pasigrobė \$500 pinigais, susirinko deimantinius žiedus, laikrodžius ir kitus brangius daiktus ir išsigabeno juos. Tuo laiku p. Karalius dirbo savo aludėjų. Jis patyrė 10 val. vakare, kad dalis jo turto, kuri siekė apie \$3,000, yra piktadarių iš-

gabenta. Tuojau pranešė policijai, kuri dabar bando piktadarius susekti. — F. Bulaw.

Bridgeportas

Šiandien šaukiama masinis mitingas Chicago Lietuvių Auditorijoje protestui prieš aukštą kainas mėsos ir kitų pragyvenimui reikmenų. Dabartinio laiku pragyvenimas yra tiesiog nepakenčiamas. Algos nepaprastai žemos, o darbininkų pragyvenimas dvigubai pakilęs.

Taigi šį vakarą visi susirinkite kaip 7:30 val. vak. Auditorijoje, 8138 S. Halsted st.

Bus geri kalbėtojai ir plačiai paniskins kokiais būdais reikia kovoti. Jau buvo keli tarptautiški boikotai mėsos.

Bridgeporte susitvėrė lietuvių veikiantis komitetas ir kitose kolonijose tveriasi. Sveitintaulės gana veiklia, nereikia ir mums atsilikti.

A. Misickaitienė, sek.

A. + A.

TAMOŠIUS RUDIS
Persikyrė su šiuo pasauliu birželio 23 dieną, 8:00 val. po pietų 1935 m., sulaukęs pusės amžiaus, gimęs Kauno rėd., Panevėžio apskr., Meškių par. Amerikoj išgyveno 35 metus. Paliko dideliamė nuliudime moterį Marijoną, po tėvais Juozapą, Tamošiu ir Kazimierą, ir dukterį Elena; 2 brolius: Petrą ir Motiejų ir brolių vaikų, krikšto-dukteri Ona Martinkienę ir giminės, o Lietuvoje brolių Joną, seserį Nataliją ir giminės. Kunas pašarvotas raudais 2352 So. Oakley Avenue.

Laidotuvės įvyks Penktadienį, birželio 28 dieną, 8:30 val. ryto iš namų į Aušros Vartų parapijos bažnyčią, kurioje atsis bus gedulingos pamaldos už velionio sielą, o iš ten bus nulydėtas į šv. Kazimiero kapines.

Visi A. A. Tamošiaus Rudis giminės, draugai ir pažįstami esat nuširdžiai kviečiami dalyvauti laidotuviuose ir suteikti jam paskutinį patarnavimą ir atsiveikimą.

Nuliudė liekamė, Moteris, Sunus, Dukterys, Broli, Krikšto-Duktė ir Giminės. Patarnauja laidotuvių direktoriai Lachawicz ir Sunus, telefonas Canal 2515.

+

KAZIMIERAS PAPLAUSKIS

Persikyrė su šiuo pasauliu birželio 23 dieną, 12 valanda 1935 m., sulaukęs pusės amžiaus, gimęs Luokės parapijoje, Skrudynės kaime. Amerikoj išgyveno 35 metus. Paliko dideliamė nuliudime seserį Izabelę Taškunienę, Racinę, Wis., brolių Bronislovą, Racinę, N. Y., pusoseres ir giminės, o Lietuvoje brolių Antaną ir giminės. Kunas pašarvotas raudais 4458 So. Wood St.

Laidotuvės įvyks ketvirtadienį, birželio 27 dieną, 9 val. ryto iš namų į St. Rose of Lima, 48th ir Ashland Ave. parapijos bažnyčią, kurioje atsis bus gedulingos pamaldos už velionio sielą, o iš ten bus nulydėtas į šv. Kazimiero kapines.

Visi A. A. Kazimiero Paplauskio giminės, draugai ir pažįstami esat nuširdžiai kviečiami dalyvauti laidotuviuose ir suteikti jam paskutinį patarnavimą ir atsiveikimą.

Nuliudė liekamė, Seserys, Broliai ir Giminės. Patarnauja laidotuvių direktorius Ežerskis, telefonas Blvd. 9277. Laidotuvėmis rūpinasi Dora Paplauskienė.

Duodam Paskolas Ant Morgičiu

Mažais Mėnesiniais Išmokėjimais nuo 5 iki 20 Metų

Taupykit Pinigus Užtikrintoj Vietoj

U. S. Government Įstaigoj, F. S. and L. Ins. Corp., Washington, D. C. Apdraustas kiekvieno žmogaus investentas iki \$5,000.00.

Mes mokam už kiekvieną dolerį dividendus, pagal uždarbio. Praeityje išmokėjome 4 nuosimčius.

Reikalau d a m i visada galite gauti savo sutauptus pinigus. Įstojimo mokėti nereikia.

2324 So. Leavitt Street

Telefonas CANAL 1679

JUSTIN MACKIEWICH, Prezidentas.
HELEN KUCHINSKAS, Raštininkas



NATHAN KANTER

Distributoriai

Mutual Liquor Co.

4707 So. Halsted Street
Tel. YARDS 0803

RADIO

Helena Vespenderaitė su naujomis dainomis Naujienų programe

Naujienų radio programe šiaudien vakare vėl turėsime malonumo išgirsti mūsų jaunų ir malonią dainininkę Heleną Vespenderaitę. Ji ketina padainuoti visą eilę naujų dainų, iš ko Naujienų radio klausytojai turės tikrą smagumą.

Gabalų šeimynos kasdieniniai reikalai vėl užims visą domę. Pasiklausykite.

Naujienų trečiadienio vakariniai programai prasideda 9 val. vakare ir yra girdimi iš stoties WSBC, 1210 kilocycles.

Skelbimai Naujienose duoda naudą dēto, kad pačios Naujienos yra naudingos.

MALEVA

už 1/2 kainos!
Vyriausia Vieta Bankruto Stoko Atsilankykite į bilę kuria iš mūsų 8 krautuvų ir pasižiūrėkite — čia rasite kiekvieną žinomą malevą rusų už nupigintą kainą.
\$2.00 Balta žibanti Ma-
leva, už Gal. \$1.05
\$2.25 Balta Flat Ma-
leva, už Gal. \$1.20
\$1.25 Stetliams Maleva, 50c
už Gal. \$1.00
Kalsomine
25 sv.
Visa Maleva 100% Garantuota — Arba Sugrąžinsime Pinigus
Paint Exchange of Chicago
1557 Milwaukee av. 2274 Elston av.
6836 S. Halsted st. tel. Armitage 1440

RUSIŠKA IR TURKIŠKA PIRTIS

FOURTEENTH STREET BATH HOUSE

908-910 West 14th Street

Moterys diena serdomis.

Po naujų savininkų priežiūra, naujai išremontuota iš išmalevota. — Masažai — Chiropodistai — Atidara diena ir naktį.

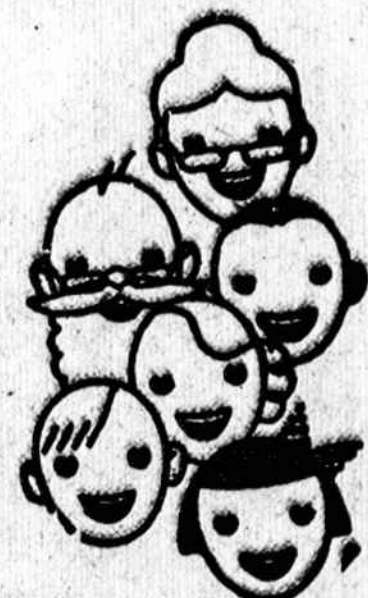
SWIMMING POOL PHONE CANAL 9560

THE DAILY BUSINESS DIRECTORY

KASDIENINIS BIZNIO SĄRAŠAS

ALFABETINIS TVARKOJE

Šis skyrius yra vedamas tikslu pagelbėti mūsų skaitytojams su sirasti, kur galima nusipirkti įvairių paprastų ir nepaprastų daiktų, intaisų ir reikmenų. Jeigu iš telpantių šia skelbimų negalite susirasti ko ieškot, pašaukite Naujienas, Canal 8500, ir klauskite Biznio Patarėjo. Čia jūs gausite informaciją, jeigu tik jų bus galima gauti.



Cia susirasit ko tik jums reikia

Automobilių Dalys AUTO PARTS

Ar Reikia Pagelbėti?

Mes padarome duplikatus dėl jūsų karo senų dalių. Atveš juos čionai. Mes turim dalis del visu karu. Perkame ir parduodame senus karus. Taipgi tajejus, tubas ir baterias.

C & J. Auto Parts Co.
3220-30 Archer Avenue
Phone Lafayette 1090

FIKČERIAI STORE FIXTURES

FIKČERIAI KRAUTUVĖMS. Rarai ir kiti krautuvėms fikčeriai: nauji arba vartoti. Cash arba lengvais išmokėjimais.
GARFIELD STORE FIXTURE EXCHANGE
5300—5314 So. Halsted St.

GRAŽUOLIŲ KONTESTAS

ISRINKIMAS GRAŽIAUSIOS LIETUVAITĖS "MISS NAUJIENOS 1935"

BIRUTĖS DARŽE Rugpjūčio-August 4, 1935 m.

Lietuvaitės norinčios įstoti į Gražuolių Kontestą, tuojau siųskite savo fotografijas į "Naujienas".

Gražuolėms bus duodamos trys dovanos:

PIRMA DOVANA — \$50.00
ANTRA DOVANA — \$25.00
TREČIA DOVANA — \$10.00

Tik Chicagojio laiška ši sezona SOVIETU RUSIJOS TRIUMFAS "The Youth of Maxim" 25c iki 2 val. po pietų Sonotone Teatras 66 E. Van Buren St.

KONTRAKTORIAI

B. Shukla & Co.

Statom naujus ir taisom senus namus. Patyrimas 15 metų. Darbas garantuotas.
4181 SO. FRANCISCO AVE.
Phone Lafayette 5824.

P. CONRAD

STUDIO

420 W. 63rd St.

Englewood 5883-5840
Dar gražiau, moderniau įrengta.



KOLEKTAVIMAI COLLECTIONS

Ar Yra Kas Jums Skolingas Pinigų? MES IŠKOLEKTUOJAME Nėlikolektuosim — nieko nerokuosim. Mes perkame Accountus, Notes, Mortgage už cash.

UNIVERSAL COLLECTION SERVICE

39 E. La Salle Street

Central 8982

LIGONINĖS HOSPITALS

SVEIKATOS KLINIKA

Tonsilal išimami \$12.00
vaikams
Palagus ligoni- \$45.00
nėje
Akušerija ha- \$15.00
muose
Medikalė egzaminacija \$1.00

DOUGLAS PARK HOSPITAL

1900 S. Kedzie Ave.

Radiatoriai ir Katilai RADIATORS & BOILERS

RADIATORIAI IR BOILERIAI

Kainos dabar numazintos

25% iki 35%

Lengvi išmokėjimai nuo 12 iki 24 mėnesių. Kreipkitės visuomet į

LEVINTHAL PLUMBING

SUPPLY CO.

1635 W. Division St.

Rampas Marshfield

STOGAI ROOFING

THE BRIDGEPORT ROOFING CO.

Ar jūsų stogas reikalauja pataisyti? Pasaukite mums ir mes pasiūlysiu kiek kaituos pataisyti. Mes taipgi darome visoki blakorytės darba.

8216 So. Halsted Street,
Tel. VICTORY 4965.

Byla prieš adv. Waitches dar nepasibaigusi Ispudžiai iš atsilankymo į Springfield, Illinois

Antradienį, birželio 25 d., teisėjo Harry B. Miller kameroje, kriminaliniame teisme, buvo nagrinėjama byla iškelta advokatui Julijui B. Waitches. Jis yra kaltinamas ryšy su tulo James Thomas Kelly mirtimi ir jo testamentu.

Kamantinėdamas p. Waitches vienas iš valstybės gynėjų pastatė tarp kitko tokį klausimą: —Ar teisybė, kad jis, advokatas Waitches, kai tapo patrauktas atsakomybėn ir buvo klausinėjamas Kelly testamentu reikalu, valstybės gynėjui pareiškęs: "O kas man bus, jeigu aš prisipažinsiu?"

P-as Waitches užgindėjo; pasakė, kad jis tokio pareiškimo nėra daręs valstybės gynėjams. Valstybės gynėjas, padaręs šį pareiškimą, neturėjo pakankamo įrodymo, jogei adv. Waitches būtų padaręs tokį pareiškimą.

Tuomet valstybės gynėjas ir p. Waitches advokatas susiginėjo. Kad ginčą likviduoti, teismo posėdis tapo pertrauktas ir įvyko Waitches advokatų ir valstybės gynėjų konferencija teisėjo kambaryuose.

Kaip girdėti, p. Waitches advokatas šioj konferencijoj reikalavo, kad valstybė po tokio kenksmingo ir neįrodyto pareiškimo sutiktų, jogei turi būti ištrauktas vienas narys iš

džiūrės, kurį klausosi šios bylos. O tai reiškia, kad džiūrė pasidarytų ne pilna ir tokiu būdu teismas taptų nutrauktas.

Tą nesupratus, kuris kilo teisme, teisėjas vakar neišsprendė ir džiūrė išsikirsė negavusi teisėjo instrukcijų.

Tarp kitų vakar, t. y. antradienį, birželio 25 d., liudijo Paul Zalink, kuris teisme pasiskandė esąs tautinės lietuvių bažnyčios kunigas. Valstybės gynėjas, be kitų klausimų, davė jam šitokį (ryšy su Kelly testamentu):

—Ar teisybė, kad tamsta padėjai parašyti po šiuo dokumentu?

Zalink pažūrėjo į paduotą jam popierą ir pareiškė, kad jis pasirašęs jį.

Zalinkui vėl duota klausimas:

—Ar pažinojai tamsta James Thomas Kelly

—Nepažinojau — atsakė Zalink.

Klausinėjamas p. Waitches advokato, Zalink tvirtino pirmesnį savo pareiškimą, kad jis, pasirašęs dokumentą kaip liudininkas, niekuomet pirmiau nematęs Kelly.

Mykolas Radis, graboriaus padėjėjas, pirmadienį prisipažino prie kaltės ir vėliau pasirodė kaip valstybės liudininkas prieš adv. Waitches.

Ispudžiai iš atsilankymo į Springfield, Illinois

Miestas

Springfield yra Illinois valstijos sostinė. Visų gražiausias namas tai liaudies atstovų butas. Pastatytas gražioje aikštėje ir yra kopija architektūros Washingtono Rumų. Apilinkui gražus žolynas ir medžiai.

Be politinės pramonės, miestas yra III valstijos anglų kasyklų centras. Žinoma, pačiame mieste centre nėra jokių ženklų, kad tai būtų anglies miestas. Tik kada pradėd užkalbinti žmones, tai tuojaus sužinau, kad yra mahleriai.

Gyventojų prisiskaitoma apie 72 tūkst. Jų tarpe apie 3 tūkstančiai lietuvių. Gatvės gan plačios ir švarios. Krautuvų ir kitokių patarnavimo įstaigų nestoka. Pastebėtinas dalykas, kad maisto kainos yra žymiai augštesnės, negu pas mus Chicagoje. Gal todėl, kad Springfieldas neturi savo skerdyklų?

Gatvėkariai

Gatvėkarių patarnavimas ir pati sistema gali būti kiek naudinga tikrai didelės bėdos reikalui. Patys karai, nežinia iš kur—gauti—tokių nėsų matęs

nei prieš 20 metų atgal. Galima sutaptinti apie porą tuzinų žmonių — (jeigu tiek atsiųstų norinčių važiuoti). Konduktorius ir motormonas yra tas pats žmogus. Ta linija, kuri eina pro Černauskus lengvai galima pas juos nuvažiuoti ty pačią dieną. Mat, reikia laukti pusvalandį kol ateis karas, kitą pusvalandį kol senis motormonas (apie 70 metų amžiaus) pabaigos skambinti pradės pagalias važiuoti. Pasažieriai irgi kuone visi tokio pat amžiaus, kokio yra pats motormonas—jauni nevažiuoja, nes pėstiems aušti yra greičiau ir pigiau.

Taksikabai

Už tai, kad gatvėkariai yra prasti, "taksikabai" pilnai atlygina. Galima važiuoti jais nuo vieno iki penkių žmonių tik už 25 centus. Gana tankiai patys darbininkai naudojami ta proga.

Lietuviai gerai organizuoti

Reikia pasakyti, kad Springfieldo lietuviai yra gana gerai organizuoti. Jie turi bene 7 lietuviškas organizacijas. Jų tarpe skaitlingiausia yra Chicago Lietuvos Draugijos skyrys, kuriame priklauso vėl visi Springfieldo lietuviai ir didelis skaičius jaunuolių.

Gražūs daržai ir paukščiai

Kuone visi gyventojai, ypač lietuviai, užlaiko labai gražius prižiūrus daržus. Daugybė

įvairiausių gėlių ir maistinių augmenų. Be abejonės, tie gražūs daržai pritraukia įvairiausių rūšių vasarinių paukščių. Kiekvienas paukštukas anksti rytą gieda savo ypatingą giesmę. Vietos gyventojams "budelininkas" yra visiškai nereikalingas: nes paukščių garsai juos išbudina saulei tekant.

Teko susipažinti

Teko susipažinti su Mrs. Sugent, kurios du sūnūs ir duktė Mrs. Minutienė, biznierių žmona, priklauso Chicago Lietuvos Draugijai. Mrs. Sugent yra plačiai žinoma veikėja Springfieldo katalikų rėmėtoje. Būty labai pagėdijama, kad p. Sugent paragintų savo sūnų Frank Sugent pasidaruoti Chicago Lietuvos Draugijos laibul. Jis turėtų didelį pasisekimą gauti naujų narių.

Taipgi susipažinau su p.p. Černauskais, kur buvau apsi-stojęs. Yra teisingi ir malonaus būdo žmonės. Per Černauskus teko patikti ir p. Šileiką, kuris turi du sūnus, Jerry ir Wallie, užlaiko pavyzdiną valgomyų daiktų krautuvę amerikony aplinkkėj. Visi yra Chicago Lietuvos Draugijos nariai. Beje, noriu pasakyti didelį ačiū abiem jaunuoliams, Jerry ir Wallie Slack, už paskolinimą mašinos mano reikalams. Taipgi teko sužinoti kad jautasis Černauskas, rodos, Erdvilas, yra gana gabus golfinkas. Gal apie kitą vasa-

ra chiegaliečiai golfinkai turės bėdos su savo rekordais, kai jaunuolis atvažiuos į svečius į turnamentą.

Baigdamas noriu pasakyti didelį ačiū visiems, kurie man priglobėję Chicago Lietuvos Draugystės reikaluose.

—V. B. Ambrose.

PRANESIMAI

Draugijų Atydai

Visos draugijos, klubai, rėteliai, kuopos rengia įvairius išvažiavimus. Kreipiasi į Naujienas, kad jų vieši išvažiavimai parengiami būtų paskelbti Naujienose.

Tokių išvažiavimų pranešimai turi būti apmokami po 70 centų už eilę. Todėl prisijusdami išvažiavimų pranešimus, pažymėkit, kiek užimtų vietos laikraštyje.

Naujienose tik draugijų susirinkimai yra skelbiami dykai. Tiekos tvarkos draugijos malonės prisiimti.

Ar jau esate nariu Chicago Lietuvos Draugijos? Jeigu ne, tai kodėl? Du tūkstančiai lietuvių vyrų ir moterų yra nariai šitos didelės pašalpos ir kultūros organizacijos — atleiskit ir Tamatai skaitlingos šeimynos nariai.

Chicago Lietuvos Draugijoje įeigos pašalpa yra trijų skyrių: \$6.00 savaitėje, \$10.00 savaitėje ir \$16.00 savaitėje. Mokėtis \$6.00, \$7.50, \$12.50, \$15.00, \$20.00, \$25.00, \$30.00, \$35.00, \$40.00, \$45.00, \$50.00, \$55.00, \$60.00, \$65.00, \$70.00, \$75.00, \$80.00, \$85.00, \$90.00, \$95.00, \$100.00, \$105.00, \$110.00, \$115.00, \$120.00, \$125.00, \$130.00, \$135.00, \$140.00, \$145.00, \$150.00, \$155.00, \$160.00, \$165.00, \$170.00, \$175.00, \$180.00, \$185.00, \$190.00, \$195.00, \$200.00, \$205.00, \$210.00, \$215.00, \$220.00, \$225.00, \$230.00, \$235.00, \$240.00, \$245.00, \$250.00, \$255.00, \$260.00, \$265.00, \$270.00, \$275.00, \$280.00, \$285.00, \$290.00, \$295.00, \$300.00, \$305.00, \$310.00, \$315.00, \$320.00, \$325.00, \$330.00, \$335.00, \$340.00, \$345.00, \$350.00, \$355.00, \$360.00, \$365.00, \$370.00, \$375.00, \$380.00, \$385.00, \$390.00, \$395.00, \$400.00, \$405.00, \$410.00, \$415.00, \$420.00, \$425.00, \$430.00, \$435.00, \$440.00, \$445.00, \$450.00, \$455.00, \$460.00, \$465.00, \$470.00, \$475.00, \$480.00, \$485.00, \$490.00, \$495.00, \$500.00, \$505.00, \$510.00, \$515.00, \$520.00, \$525.00, \$530.00, \$535.00, \$540.00, \$545.00, \$550.00, \$555.00, \$560.00, \$565.00, \$570.00, \$575.00, \$580.00, \$585.00, \$590.00, \$595.00, \$600.00, \$605.00, \$610.00, \$615.00, \$620.00, \$625.00, \$630.00, \$635.00, \$640.00, \$645.00, \$650.00, \$655.00, \$660.00, \$665.00, \$670.00, \$675.00, \$680.00, \$685.00, \$690.00, \$695.00, \$700.00, \$705.00, \$710.00, \$715.00, \$720.00, \$725.00, \$730.00, \$735.00, \$740.00, \$745.00, \$750.00, \$755.00, \$760.00, \$765.00, \$770.00, \$775.00, \$780.00, \$785.00, \$790.00, \$795.00, \$800.00, \$805.00, \$810.00, \$815.00, \$820.00, \$825.00, \$830.00, \$835.00, \$840.00, \$845.00, \$850.00, \$855.00, \$860.00, \$865.00, \$870.00, \$875.00, \$880.00, \$885.00, \$890.00, \$895.00, \$900.00, \$905.00, \$910.00, \$915.00, \$920.00, \$925.00, \$930.00, \$935.00, \$940.00, \$945.00, \$950.00, \$955.00, \$960.00, \$965.00, \$970.00, \$975.00, \$980.00, \$985.00, \$990.00, \$995.00, \$1000.00, \$1005.00, \$1010.00, \$1015.00, \$1020.00, \$1025.00, \$1030.00, \$1035.00, \$1040.00, \$1045.00, \$1050.00, \$1055.00, \$1060.00, \$1065.00, \$1070.00, \$1075.00, \$1080.00, \$1085.00, \$1090.00, \$1095.00, \$1100.00, \$1105.00, \$1110.00, \$1115.00, \$1120.00, \$1125.00, \$1130.00, \$1135.00, \$1140.00, \$1145.00, \$1150.00, \$1155.00, \$1160.00, \$1165.00, \$1170.00, \$1175.00, \$1180.00, \$1185.00, \$1190.00, \$1195.00, \$1200.00, \$1205.00, \$1210.00, \$1215.00, \$1220.00, \$1225.00, \$1230.00, \$1235.00, \$1240.00, \$1245.00, \$1250.00, \$1255.00, \$1260.00, \$1265.00, \$1270.00, \$1275.00, \$1280.00, \$1285.00, \$1290.00, \$1295.00, \$1300.00, \$1305.00, \$1310.00, \$1315.00, \$1320.00, \$1325.00, \$1330.00, \$1335.00, \$1340.00, \$1345.00, \$1350.00, \$1355.00, \$1360.00, \$1365.00, \$1370.00, \$1375.00, \$1380.00, \$1385.00, \$1390.00, \$1395.00, \$1400.00, \$1405.00, \$1410.00, \$1415.00, \$1420.00, \$1425.00, \$1430.00, \$1435.00, \$1440.00, \$1445.00, \$1450.00, \$1455.00, \$1460.00, \$1465.00, \$1470.00, \$1475.00, \$1480.00, \$1485.00, \$1490.00, \$1495.00, \$1500.00, \$1505.00, \$1510.00, \$1515.00, \$1520.00, \$1525.00, \$1530.00, \$1535.00, \$1540.00, \$1545.00, \$1550.00, \$1555.00, \$1560.00, \$1565.00, \$1570.00, \$1575.00, \$1580.00, \$1585.00, \$1590.00, \$1595.00, \$1600.00, \$1605.00, \$1610.00, \$1615.00, \$1620.00, \$1625.00, \$1630.00, \$1635.00, \$1640.00, \$1645.00, \$1650.00, \$1655.00, \$1660.00, \$1665.00, \$1670.00, \$1675.00, \$1680.00, \$1685.00, \$1690.00, \$1695.00, \$1700.00, \$1705.00, \$1710.00, \$1715.00, \$1720.00, \$1725.00, \$1730.00, \$1735.00, \$1740.00, \$1745.00, \$1750.00, \$1755.00, \$1760.00, \$1765.00, \$1770.00, \$1775.00, \$1780.00, \$1785.00, \$1790.00, \$1795.00, \$1800.00, \$1805.00, \$1810.00, \$1815.00, \$1820.00, \$1825.00, \$1830.00, \$1835.00, \$1840.00, \$1845.00, \$1850.00, \$1855.00, \$1860.00, \$1865.00, \$1870.00, \$1875.00, \$1880.00, \$1885.00, \$1890.00, \$1895.00, \$1900.00, \$1905.00, \$1910.00, \$1915.00, \$1920.00, \$1925.00, \$1930.00, \$1935.00, \$1940.00, \$1945.00, \$1950.00, \$1955.00, \$1960.00, \$1965.00, \$1970.00, \$1975.00, \$1980.00, \$1985.00, \$1990.00, \$1995.00, \$2000.00, \$2005.00, \$2010.00, \$2015.00, \$2020.00, \$2025.00, \$2030.00, \$2035.00, \$2040.00, \$2045.00, \$2050.00, \$2055.00, \$2060.00, \$2065.00, \$2070.00, \$2075.00, \$2080.00, \$2085.00, \$2090.00, \$2095.00, \$2100.00, \$2105.00, \$2110.00, \$2115.00, \$2120.00, \$2125.00, \$2130.00, \$2135.00, \$2140.00, \$2145.00, \$2150.00, \$2155.00, \$2160.00, \$2165.00, \$2170.00, \$2175.00, \$2180.00, \$2185.00, \$2190.00, \$2195.00, \$2200.00, \$2205.00, \$2210.00, \$2215.00, \$2220.00, \$2225.00, \$2230.00, \$2235.00, \$2240.00, \$2245.00, \$2250.00, \$2255.00, \$2260.00, \$2265.00, \$2270.00, \$2275.00, \$2280.00, \$2285.00, \$2290.00, \$2295.00, \$2300.00, \$2305.00, \$2310.00, \$2315.00, \$2320.00, \$2325.00, \$2330.00, \$2335.00, \$2340.00, \$2345.00, \$2350.00, \$2355.00, \$2360.00, \$2365.00, \$2370.00, \$2375.00, \$2380.00, \$2385.00, \$2390.00, \$2395.00, \$2400.00, \$2405.00, \$2410.00, \$2415.00, \$2420.00, \$2425.00, \$2430.00, \$2435.00, \$2440.00, \$2445.00, \$2450.00, \$2455.00, \$2460.00, \$2465.00, \$2470.00, \$2475.00, \$2480.00, \$2485.00, \$2490.00, \$2495.00, \$2500.00, \$2505.00, \$2510.00, \$2515.00, \$2520.00, \$2525.00, \$2530.00, \$2535.00, \$2540.00, \$2545.00, \$2550.00, \$2555.00, \$2560.00, \$2565.00, \$2570.00, \$2575.00, \$2580.00, \$2585.00, \$2590.00, \$2595.00, \$2600.00, \$2605.00, \$2610.00, \$2615.00, \$2620.00, \$2625.00, \$2630.00, \$2635.00, \$2640.00, \$2645.00, \$2650.00, \$2655.00, \$2660.00, \$2665.00, \$2670.00, \$2675.00, \$2680.00, \$2685.00, \$2690.00, \$2695.00, \$2700.00, \$2705.00, \$2710.00, \$2715.00, \$2720.00, \$2725.00, \$2730.00, \$2735.00, \$2740.00, \$2745.00, \$2750.00, \$2755.00, \$2760.00, \$2765.00, \$2770.00, \$2775.00, \$2780.00, \$2785.00, \$2790.00, \$2795.00, \$2800.00, \$2805.00, \$2810.00, \$2815.00, \$2820.00, \$2825.00, \$2830.00, \$2835.00, \$2840.00, \$2845.00, \$2850.00, \$2855.00, \$2860.00, \$2865.00, \$2870.00, \$2875.00, \$2880.00, \$2885.00, \$2890.00, \$2895.00, \$2900.00, \$2905.00, \$2910.00, \$2915.00, \$2920.00, \$2925.00, \$2930.00, \$2935.00, \$2940.00, \$2945.00, \$2950.00, \$2955.00, \$2960.00, \$2965.00, \$2970.00, \$2975.00, \$2980.00, \$2985.00, \$2990.00, \$2995.00, \$3000.00, \$3005.00, \$3010.00, \$3015.00, \$3020.00, \$3025.00, \$3030.00, \$3035.00, \$3040.00, \$3045.00, \$3050.00, \$3055.00, \$3060.00, \$3065.00, \$3070.00, \$3075.00, \$3080.00, \$3085.00, \$3090.00, \$3095.00, \$3100.00, \$3105.00, \$3110.00, \$3115.00, \$3120.00, \$3125.00, \$3130.00, \$3135.00, \$3140.00, \$3145.00, \$3150.00, \$3155.00, \$3160.00, \$3165.00, \$3170.00, \$3175.00, \$3180.00, \$3185.00, \$3190.00, \$3195.00, \$3200.00, \$3205.00, \$3210.00, \$3215.00, \$3220.00, \$3225.00, \$3230.00, \$3235.00, \$3240.00, \$3245.00, \$3250.00, \$3255.00, \$3260.00, \$3265.00, \$3270.00, \$3275.00, \$3280.00, \$3285.00, \$3290.00, \$3295.00, \$3300.00, \$3305.00, \$3310.00, \$3315.00, \$3320.00, \$3325.00, \$3330.00, \$3335.00, \$3340.00, \$3345.00, \$3350.00, \$3355.00, \$3360.00, \$3365.00, \$3370.00, \$3375.00, \$3380.00, \$3385.00, \$3390.00, \$3395.00, \$3400.00, \$3405.00, \$3410.00, \$3415.00, \$3420.00, \$3425.00, \$3430.00, \$3435.00, \$3440.00, \$3445.00, \$3450.00, \$3455.00, \$3460.00, \$3465.00, \$3470.00, \$3475.00, \$3480.00, \$3485.00, \$3490.00, \$3495.00, \$3500.00, \$3505.00, \$3510.00, \$3515.00, \$3520.00, \$3525.00, \$3530.00, \$3535.00, \$3540.00, \$3545.00, \$3550.00, \$3555.00, \$3560.00, \$3565.00, \$3570.00, \$3575.00, \$3580.00, \$3585.00, \$3590.00, \$3595.00, \$3600.00, \$3605.00, \$3610.00, \$3615.00, \$3620.00, \$3625.00, \$3630.00, \$3635.00, \$3640.00, \$3645.00, \$3650.00, \$3655.00, \$3660.00, \$3665.00, \$3670.00, \$3675.00, \$3680.00, \$3685.00, \$3690.00, \$3695.00, \$3700.00, \$3705.00, \$3710.00, \$3715.00, \$3720.00, \$3725.00, \$3730.00, \$3735.00, \$3740.00, \$3745.00, \$3750.00, \$3755.00, \$3760.00, \$3765.00, \$3770.00, \$3775.00, \$3780.00, \$3785.00, \$3790.00, \$3795.00, \$3800.00, \$3805.00, \$3810.00, \$3815.00, \$3820.00, \$3825.00, \$3830.00, \$3835.00, \$3840.00, \$3845.00, \$3850.00, \$3855.00, \$3860.00, \$3865.00, \$3870.00, \$3875.00, \$3880.00, \$3885.00, \$3890.00, \$3895.00, \$3900.00, \$3905.00, \$3910.00, \$3915.00, \$3920.00, \$3925.00, \$3930.00, \$3935.00, \$3940.00, \$3945.00, \$3950.00, \$3955.00, \$3960.00, \$3965.00, \$3970.00, \$3975.00, \$3980.00, \$3985.00, \$3990.00, \$3995.00, \$4000.00, \$4005.00, \$4010.00, \$4015.00, \$4020.00, \$4025.00, \$4030.00, \$4035.00, \$4040.00, \$4045.00, \$4050.00, \$4055.00, \$4060.00, \$4065.00, \$4070.00, \$4075.00, \$4080.00, \$4085.00, \$4090.00, \$4095.00, \$4100.00, \$4105.00, \$4110.00, \$4115.00, \$4120.00, \$4125.00, \$4130.00, \$4135.00, \$4140.00, \$4145.00, \$4150.00, \$4155.00, \$4160.00, \$4165.00, \$4170.00, \$4175.00, \$4180.00, \$4185.00, \$4190.00, \$4195.00, \$4200.00, \$4205.00, \$4210.00, \$4215.00, \$4220.00, \$4225.00, \$4230.00, \$4235.00, \$4240.00, \$4245.00, \$4250.00, \$4255.00, \$4260.00, \$4265.00, \$4270.00, \$4275.00, \$4280.00, \$4285.00, \$4290.00, \$4295.00, \$4300.00, \$4305.00, \$4310.00, \$4315.00, \$4320.00, \$4325.00, \$4330.00, \$4335.00, \$4340.00, \$4345.00, \$4350.00, \$4355.00, \$4360.00, \$4365.00, \$4370.00, \$4375.00, \$4380.00, \$4385.00, \$4390.00, \$4395.00, \$4400.00, \$4405.00, \$4410.00, \$4415.00, \$4420.00, \$4425.00, \$4430.00, \$4435.00, \$4440.00, \$4445.00, \$4450.00, \$4455.00, \$4460.00, \$4465.00, \$4470.00, \$4475.00, \$4480.00, \$4485.00, \$4490.00, \$4495.00, \$4500.00, \$4505.00, \$4510.00, \$4515.00, \$4520.00, \$4525.00, \$4530.00, \$4535.00, \$4540.00, \$4545.00, \$4550.00, \$4555.00, \$4560.00, \$4565.00, \$4570.00, \$4575.00, \$4580.00, \$4585.00, \$4590.00, \$4595.00, \$4600.00, \$4605.00, \$4610.00, \$4615.00, \$4620.00, \$4625.00, \$4630.00, \$4635.00, \$4640.00, \$4645.00, \$4650.00, \$4655.00, \$4660.00, \$4665.00, \$4670.00, \$4675.00, \$4680.00, \$4685.00, \$4690.00, \$4695.00, \$4700.00, \$4705.00, \$4710.00, \$4715.00, \$4720.00, \$4725.00, \$4730.00, \$4735.00, \$4740.00, \$4745.00, \$4750.00, \$4755.00, \$4760.00, \$4765.00, \$4770.00, \$4775.00, \$4780.00, \$4785

Leit. Feliksas Vaitkus Musų Idealis Karžygys

Gimęs Chicagoj. Augęs Chicagoj. Chicagoj ėjęs mokslus. Didžiausiam Chicago universitete patyręs apie pasaulio uždavinius.

Iš savo lietuvių tėvų paveldėjęs nekalbą giedrą širdį.

Su savo broliais ir seselėmis įpratęs gyventi bendru šeimynos gyvenimu, kur pasiaukojimas ir nusileidimas yra reikalingi.

Išvengęs paprasto jaunuliškos pesimizmo, auklėjo savo mąstymuose karžygių idealizmą.

Taip subrendo mūsų lakūnas Feliksas Vaitkus.

Jo pasiryžimas atsiduoti aviacijai išsiveržė jo gyvenime umai. Jam tarytum vienu momentu pasidarė aišku, kad jo visi kiti mokslai jam bus nebereikalingi, kad jis turi viską mesti dėl aviacijos. Todėl jis, net nebeėmęs paskutinių egzaminų universitete, išsiskubino stoti Suvienuotųjų Valstijų armijon inžinierijos skyriun tuo tikslu, kad patapus aviatoriu.

Iš inžinierijos skyriaus prie pirmos progos persikėlė į pradinę skraidymo mokyklą prie March Field, Californiaj, o vėliau perėjo augštesnį skraidymo kursą prie Kelly Field, San Antonio, Texas, ir jį baigęs tarnavo pusantrų metų kaip armijos aviatorius ties Selfridge, Michigan. Apleidęs armiją su leitenanto rangiu, įsteigė skraidymo mokyklą Kohlerly, Wis., kartu su inžinieriu A. Brotz'u.

Feliksui Vaitkui neliko jokių kitų interesų pasauly, kaip tik aviacija. Todėl ir jo artimiausi draugai turėjo būti aviacijai atsidavę žmonės. Inžinierius A. Brotz kaip tik buvo toks žmogus. Jis darė nuolatinius bandymus įvairių savo ir kitų išradimų aviacijos srity, statydino greituosius aeroplanus, vedė tyrinėjimus. Kohlerly turėjo savo aerodromą, kurį vėliau pavėdė miestui ir liko jo užveizda. Kohlerio dirbtuvėse buvo vyriausiu eksperimentų inžinierium.

Inžinierius Brotz taipgi turėjo jauną dukterį, kuri išaugo tarp aeroplanų sparnų ir motorų. Ji kalbėjo aeroplanų kalba. O ta kalba buvo meiliausia Vaitkui. Nestebėtina, kad jam neilgai truko su ja susikalbėti. Kada Vaitkus apsiėmė skristi per okeaną, ji buvo jo sužadėtinė. Kiek vėliau ji tapo jo žmona, jo idealė patarėja, įkvėpėja ir padrasintoja. Ji idealizuoja Vaitkų, kartu su juo svajoja apie jo didį žygi. Ne karjera, ne pinigai jiems dviem rūpi, bet dideli atsieikimai žmonijos garbei ir naudai toj srity, kuriai jie yra pasišventę. Kaip vaikų, jų dviejų širdys yra nekalto, tyros, nesutęptos jokio komercializmo, pagautos didelių svajonių ir vizijų.

Kada buvo surengta Chicagoje pirmoji aviacijos diena lakunui Janušauskui, joje dalyvavo ir leit. Feliksas Vaitkus su savo aeroplanu. Visi žmonės tuojuo pastebėjo šaunų lakuną. Jis užžavėjo visus savo stebėti-

nai drąsiais ir mikliais triksais ore. Kada pradėjo vežioti pasazierius, simtai žmonių troško su juo pasiskraidyti jo mažam aeroplanu.

Jau tada visi pradėjo kalbėti, kad jeigu Janušauskas neskrystų, tai štai yra lakūnas, kuris tikrai skris. Visi žmonės tik ir kalbėjo apie Vaitkų.

Tėčiaus Vaitkus, kaip tikras sportmenas, niekad nei puse žodžio neprasitarė, kad jis norėtų užimti Janušausko vietą arba su juo konkuruoti.

Amerikos Lietuvių Transatlantinio Skridimo Sąjunga, pasiėmusi įkūnyti antrąjį skridimą, susilaukė iš Janušausko pusės visokių nepilimtinių reikalavimų, ir nesusiipratimai tarp sąjungos ir lakūno didėjo. Visiems ALTASS valdybos nariams Janušausko elgesys darėsi labiau ir labiau nepakenčiamas. Pradėjo išrodyti, kad su Janušausku kaip lakunu, skridimas nustos idealio pobūdžio, ir gal dar negalės būti nei įvykintas. Galų gale pats Janušauskas, pakilęs puikybėje ir įsikarščiajęs, rezignavo ir atidavė lėktuvo raktus ALTASS valdybai. Tuo jis valdybai labai palengvino išėjimą iš keblios padėties.

Nei pas vieną nebuvo abejonės, kas bus naujas lakūnas. Leitenantas Feliksas Vaitkus dar tą patį vakarą jau buvo Chicagoje ir sveikinosi su ALTASS valdybos nariais. Visi sutiko Vaitkų su dideliu entuziazmu. Kada jis pasakė tuos paprastus žodžius: "Taip, aš skrisiu", nei neklausdamas sąlygų, valdybos nariai negalėjo atsidžiaugti. Taip pat su dideliu džiaugsmu priėmė žinią apie Vaitkaus sutikimą skristi visi chieagiečiai, kurie matė jo skraidymus, o vėliau ir visos Amerikos lietuviai.

Tikrai su Vaitkum priešaky antras skridimas pasidarė tikrai idealis, praklinus ir didelis sumanymas ir pasiryžimas. Viskas, kas yra geriausio žmonių širdyse, stojo dabar priešaky.

Gavusi Vaitkų, ALTASS valdyba sykiu jo asmeny įsigijo ne tik lakuną, bet ir technišką žinovą. To neturėjo pirmiau, ir skridimo prirengimas bei planai valdybai, kurios nariai nėra aviacijos žinovai, buvo visai neaiškūs. Tik kada Vaitkus stojo į darbą, valdyba pamatė, kaip daug ji buvo klaidžiojusi patamsy.

Leit. Vaitkus kartu su savo uošviu inžinieriu Brotz'u patelkė valdybai visus nurodymus, kokio reikia motoro ir kokių įrengimų, kad Lituanica II galėtų ne tik perskristi okeaną, bet dar ir nusikristi iki Kauno bei sustojimo. Valdybai tik dabar paaiškėjo, kad be visiškai naujo ir geriausio motoro toks tolimas skridimas yra visai negalimas, ir valdyba pasiryžo įgyti Lituanica II visus naujausius ir geriausius įrengimus ir instrumentus. Taip kad dabar Lituanica II turėjo tapti ir, be abejoj, tapo daugeliu žvilgsnių vėliausiu technikos žodžiu aviacijos srityje.

Antruoju lietuvių skridimu su leitenantu Vaitkum dabar išreiškiama jva ne tik pageidavimas įvykinti svajonę ant žut ar but, ne tik drąsa ir kilnumas, bet ir rimtas dalyko supratimas, nuodugnus mechanikos pažinojimas ir mokėjimas apsiginkluoti visais mokslo daviniais.

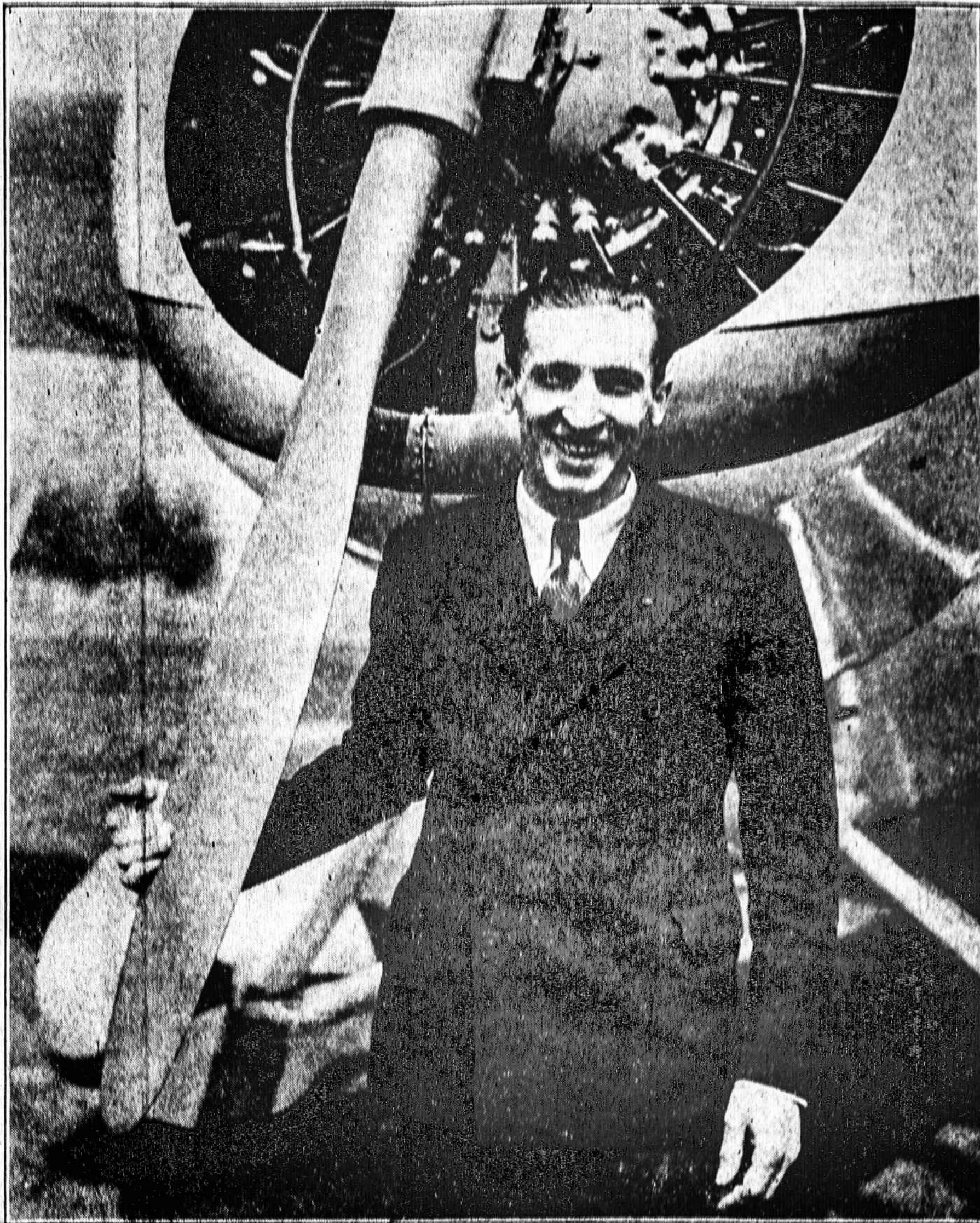
Mes galime tik džiaugtis, kad turime leitenantą Feliksą Vaitkų.

Su vilčia ir pasitikėjimu, su meile, su geriausiais linkėjimais ir didžiudamies juo, mes tariame jam — **LAIMINGOS KELIONES!**



Leit. F. Vaitkus su savo žmona Marta.

KARŽYGYS LAKUNAS



Leit. Feliksas Vaitkus prie Lituanica II.

Visa Lietuva Tavo Laukia!

Skaitome vėliausius pranešimus spaudoje, kad, besirengiant išskirti leit. F. Vaitkui, visi Lietuvos žmonės be skirtumo politinių bei kitokių įsitikinimų kaip vienas yra sudomėję antruoju Amerikos lietuvių rengiamu transatlantinio skridimu ir su didžiausiu ir širdingiausiu entuziazmu ruošiasi sutikti leitenantą Feliksą Vaitkų.

Apart daugelio įvairių lietuvių organizacijų, partijų bei mokslo įstaigų, net žydų karių dalyvavusių Lietuvos nepriklausomybės atvadavime sąjungų įeina į komitetą sutikimui lakuno Vaitkaus. Reiškia visa Lietuva įvertino tų žmonių pastangas, kurie suruošė antrąjį skridimą ir patį lakuną, kuris net rizikuoja savo gyvybę tam svarbiam tikslui.

Tačiaus pas mus amerikiečius atsirado žmonių, kurie netik kad neprisidėjo prie šio kilnaus ir Lietuvai neįkainuojamai reikšmingo žygio, bet net tam darbui kenkė, o juk visi buvo kviečiami prisidėti. Lietuvos žmonės žinos kaip įvertinti tokių savo brolių elgesį. Tie, kurie šį kilnų darbą parėmė, pasiūnavo netik Lietuvai, bet ir pasauliniam progresui aviacijos srity.

Šių žodžių rašytojas turėjo laimės susipažinti su leit. Feliksą Vaitkum. Tai yra malonaus budo, be jokio pasididžiavimo, kupinas energijos ir gražiai lietuviškai kalbantis jaunulis. "Lituanica II" tai ne paprastai gražus ir sulyg vėliausias išradimas instrumentų, tobuliausiai įrengtas lėktuvas, taip kad skridimo sekmingumas pilnai užtikrintas. Todėl, kad ir visa Lietuva rengiasi leit. Vaitkų sutikti, jei

jam tik laimingai pavyks užbaigti tų drąsų žygi, kurį pradėjo nelaimingai žuvę Darius Girėnas, tai jis tokio sutikimo pilniausiai bus užsitarnavęs, o Lietuvos žmonės nebus suvilti leit. Vaitkų sutikę.

Geriausio pasisekimo tau, jaunas lietuvi drąsuoli, kuo laimingiausiai nusikristi į mūsų ir tavo tėvų žemę, į jos laukų sostinę Kauną. Viso pasaulio geros valios lietuviai tau to velija ir aš kartu, ir Visa Lietuva tavo laukia.

V. Michelson.

"Tau Jaunoji Lietuva"

Dar tik neseniai sukrėtė šurpu netik lietuvių tautą, bet ir visą pasaulį baisi tragedija — ten vokiečių žemėje, arti Lietuvos rubežių...

Pasipylė širdpersingos ašaros, sugaudė liudnais balsais varpai... dvasininkai, apsigaubę gėdulos apsiaustais, kalbėjo liudėsio maldas...

Dar nenudžiuvo gailėsčio ašaros nuo verkenčių skruostų net ir tų, kurie netik nerėmė, bet dar niekino tų didįjį žygi.

Dar drėgną juodą ant laikračių šilkei, kurie taip vieningai gailėsčio ir pasiryžimo balsais šaukė, Dariaus-Girėno Atlantiko nugalėjimu didžiavo, jį — testamentą vykdyti ryžosi... Rodos visa Lietuvių tauta vienodai protauti pradėjo, rodos visi be skirtumo galings DIDVYRIŲ ir "LITUANICOS" sparnus įgyti panorėjo...

Bet ilgai netruko, nuduotas gailėstis ir patriotiškumas neilgai slėpėsi... Vaidmainių kaukės nukrito. Niekinimo, keršto, pavydo ir ardymo darbas visu šlykštumu pasirodė... Nereikia toli jieskoti, gana tik šių trijų metų laikračių

lapus pavartyti, ir tiesą kaip veidrodyje pamatysite. Iš to bus geriausia medžiaga istorijai šių dviejų skridimų iš Amerikos į Lietuvą.

Gal vienas iš šimto Amerikos lietuvių dirbo ir aukavo kiek galėjo Lietuvos labui ir išlaisvinimui.

Nekitaip buvo ir su šiais dviem didžiaisiais darbais.

Bet dabar, ant Lietuvos aukuro, Lietuvos garbei, ta maža dalis Amerikos lietuvių sudėjo didžiausią auką DARŲ ir GIRENŲ.

Nepasitenkinom tuo, permaža mūsų tėvynei to. Tad siunčiam dar vieną Amerikos lietuvių jaunųjų, Leitenantą Feliksą Vaitkų ir "LITUANICA II", "TAU JAUNOJI LIETUVA".

Bet pastebėk "TU JAUNOJI LIETUVA", pastebėk teisingai, kurie Lietuvos sunys šį didįjį darbą priėmė! Įrašyk į istorijos lapus ir į TAUTOS GLAULĄ. Lai būna rekordas teisingas, kuomet pašauks juos "DIDIJĮ TEISMĄ".

J. V. Grinius.

Linkėjimas Leit. F. Vaitkui

Skrisk baltą gulbę "Lituanica Antroji" į Lietuvą — gimtinę mūsų žemę — nepaisyk audrų, perkunų, nei įvairių kalbų. Stengkis, idant mūsų jaunas lakūnas užbrėžtą savo tikslą pasiektų ir laimingai nusileistų laukioje sostinėje Kaune. Minios vargšų žmonelių pasitikis tave, jaunas lakunėli, tai tark nuo mūsų jiems, jog mes gero jiems velijame.

—C. K. Braze, Kenosha, Wis.

Praskintu taku

Štai jau artinasi laikas kuomet bus įvykdyti dviejų lietuvių didvyrių A. A. kap. Dariaus ir leit. Girėno testamentu palikti ir klekieno gero lietuvių širdy jamžinti žodžiai: "...Tada tu, Jaunoji Lietuva" ryškis iš naujo!..." Ir štai, tiesiog pasakiškai — žodžiai virsta realybe!

Dar ašaros nespėjo nudžiuti nuo gailėsčio dėl pirmųjų didvyrių, o matom jau kitą drąsuolį, kuris ryžiasi jų praskintu keliu pasiekti finalą.

Brangioji mūsų Tėvyne! Lietuva! Neliusk, kad kartais atsiranda išgamų (Pilsudskis), kurie apipilę tave, pomirtiniame testamente, skiria tau savo negyvą širdį!

Žlurk, kiek Tu turi šitikių ne tik sūnų, bet ir anukų; kurie ne savo, bet savo tėvų žemei, ryžiasi praskinti tolimą, nežinomą ir pavojingą kelią dausose virš vandeny; kad savo krašto melle plakančioj širdy nuneštų mūsų šimtuokantinius linkėjimus; išreikštų mūsų ilgesį ir gilią pagarbą Tau, Lietuva. Tuo anuku yra mūsų gerbiamas leit. Feliksas Vaitkus. Kurio pasisekimo dėliai, milijonų lietuvių širdyse koncentruojasi vienodi ir vieningi jausmai — troškį jam laimės.

Nors buvo daug tokių, kurie bandė pastoti kelią šiam kilniam žygiui, bet drąsa, pasiryžimas ir teisingumas laimėjo! Ašiu darbščiam lakunui leit. F. Vaitkui; ašiu visai ALTASS valdybai už jos triušį; ašiu "Naujienoms", kurios nebedamos didžiausių "vėtrų" atsidėję dirbo skridimo naudai.

"Naujienos" yra brangus lietuvių spaudos veteranas; žiburyt tamoje; lopšys sveiko patriotizmo! Žinau, kad ne man įvertinti Jusų visų didžiųjų darbų. Juos apvainikuos gerb. lakuno leit. Felikso Vaitkaus laimingas žygis.

Todėl aš jam linkiu daug, daug LAIMES!!!

—Marija F. Yokubynienė, Toronto, Canada.

J. Martino linkėjimas

Leit. Vaitkui ir ALTASS Valdybai ir direktėjai, 1739 S. Halsted St., Chicago, Ill.

Gerbiamieji:

Negalėdamas būti "Floyd Bennett Field" oro laivyno stotyje, kur dabar randasi "Lituanica II" ir sykiu leit. Vaitkus ir tik laukia patogaus oro pasikėlimui į padanges, kad be sustojimo pasiektų Kauną-Lietuvą;

Budamas Wisconsin valstijos pilietis ir Kenoshos miesto tarybos narys, noriu ir siunčiu geriausius velijimus per Naujienas leit. Vaitkui atsiekti savo ir Amerikos lietuvių tikslo oru pasiekti Lietuvos sostinę Kauną. Aš kaip ir mano sandraugai esame labai smagūs, kad leit. F. Vaitkus pradėjo savo kelionę iš mūsų Wisconsin valstijos, o taip jau esame linksmi, kad ir mes prisidėjome prie šio prakilnaus darbo kaip materialiai taip ir moraliai.

Dar sykiu velinu leit. Vaitkui laimingos kelionės — parnešti į Lietuvą mūsų Tėvynę gerus linkėjimus nuo mūsų, Wisconsin lietuvių.

—J. Martin (Marcinkevičius), Miesto tarybos narys, Kenosha, Wis.

Trumpa ALTASS Darbo Peržvalga ir Chronologija

PIRMOJI ALTASS DIREKCIJA

1933 METAI

Vos Darius ir Girėnas, tragiškai žuvę nebetoli nuo Lietuvos, buvo visų apgailėti, kaip atsidarė Juozas R. James-Janušauskas, kuris pasisielė įvykinti Dariaus ir Girėno pagedavimus ir dar sykį mėginti skristi per Atlantiką iš New Yorko į Kauną.

Amerikos lietuviai jaučiasi nelaimės ištikti dėl Dariaus ir Girėno tragedijos, ir visų širdyse buvo gyvas jų dviejų karščių paliktas testamentas: jeigu jie žūtų, tai kad kitas "Sparnuotas Lietuvis" užbaigtų jų pradėtąjį žygį.

Pasiryžimas skristi per Atlantiką Dariaus ir Girėno pėdomis tuojau rado Amerikos lietuviuose didelio pritarimo.

Juozas Janušauskas, atsilankęs į Naujienų redakciją, rado čia tikrą visų lietuvių pagėdavimo atspindį ir širdingą užuojautą jo pasiryžimui.

Tuojaus tapo sukvietas visuomenės darbuotojų būrys ir susidarė pirmas laikinas Antro Transatlantinio skridimo komitetas. To komiteto išrinktoji valdyba susidėjo iš septynių asmenų: P. Grigaitis, pirmininkas ir generalis vedėjas, George Clemens, vedėjo padėjėjas, K. August, išdinininkas, ir A. Vaivada, sekretorius.

Nei pirmasis komitetas, nei vėliau jau įkorporuotos ALTASS sąjungos komitetas nesigilino į pasisielusio lakuno kvalifikaciją, bet tikėjo, kad jis yra nuosirdus, ir buvo perrinti tik vienos idėjos — įvykinti ir tai pasekmingai įvykinti Dariaus ir Girėno svajonę perskristi Atlantiką antru sykį iš New Yorko į Kauną.

Tą turi atlikti bent kuris "Sparnuotas Lietuvis". Tas turi būti atlikta Amerikos lietuvių garbės išlaikymui! Tas turi būti atlikta visos lietuvių giminės garbei ir atžymėjimui jų aukų progresui! Tas turi parodyti, kad lietuviai nemažiau už kitas, net ir didesnes tautas, turi pasiryžimo ir heroizmo naujų kelių ir sričių užkariavime žmonijos naudai!

Susikūręs laikinas komitetas tuojau pradėjo darbą antram transatlantiniam lietuvių skridimui įvykinti. Sumanyta buvo pirmoji aviacijos diena antram skridimui. Tačiau komitetas iš pat pradžių turėjo omenyje organizuoti savs-tovę sąjungą, kurios vienutinė užduotis būtų sukelti antram skridimui pakankamai pinigų ir skridimą stropiausia prirengti ir pasekmingai įkūnyti.

Prie sąjungos organizavimo buvo pakviesti įvairių pažiūrų žmonės, tačiau ne visi sutiko prisidėti. Štai, pavyzdžiui, "Draugo" redaktorius L. Šimutis griežtai atsisakė dalyvauti iniciatorių pasikalbėjimuose huk tai dėl to, kad kad tie pasikalbėjimai nebuvę "demokratiški" būdu susaukta. Bet visiems yra aišku, kad čia ne "demokratybė" ponui šimui rūpėjo. Sąjunga todėl vėliau susikūrė tik iš tokių žmonių, kurie neturėjo omenyje kokių nors savo "politinių" varinėjimo, bet buvo visa širdžiai atsidavę reikalui.

Besiorganizuojant sąjungai, kuri tapo žinoma kaip ALTASS, laikinas iniciatorių komitetas, kaip sakytą, jau rengė pirmą aviacijos dieną Chicagoje.

Šis aviacijos dienos rengimo komitetas išleido sekamą atsisaukimą lietuvių visuomenei, į kurį visuomenė kuoširdingiausia atsiliepė:

Lietuvių Visuomenė

Visuomenės darbuotojų būrys Chicagoje pradėjo didelį darbą: antro transatlantinio skridimo organizavimą.

Mūsų neužmirštamieji draugai DARIUS IR GIRĖNAS

praskynė tą garbės ir pavojaus kelią Lietuvon, paaukodami savo gyvastis. Bet prieš mirdami juodu paliko testamentą, kad jų dviejų pradėtąjį žygį užbaigtų kitas "Sparnuotas Lietuvis".

TEBUNIE SIS JŲ TROŠKIMAS ĮVYKINTAS!

Yra mūsų tarpe garsus aviatorius Juozas R. James-Janušauskas, kuris šitą uždavinį galėtų drąsiai atlikti. Jo ilgi tarnavimo metai aviacijoje ir oficialiai rekordai rodo, kad visame pasaulyje nedaug testiranda lakunų, kurie galėtų lygintis su juo išsilavinimu, patyrimu ir kompetentiškumu.

Galvojant apie skridimą per Atlantiką, yra ypač svarbu pažymėti, kad James-Janušauskas turi daug patyrimo sunkiojo transporto orlaivių valdyme ir skraidyme per vandenį (iš jo tarnybos laikų Pan-American linijoje). Jis turi, be to, instrumentinio — instrument flying — skraidymo laisvę.

Jisai savo pasiryžimą įvykinti, jeigu plačioji visuomenė stot jam į pagalbą. Amerikos lietuviams sutartinai pasidarbavus, antras transatlantinis skridimas turės būti sekmingas!

Mes čimėmės darbo, kad būtų sukurta pinigų LITUANICAI ANTRAJAI nupirkti.

Šituo tikslu sekmdienį, rugsėjo-Sept. 24 d., yra rengiama didelė

Lietuvių Aviacijos Diena

milžiniškame Fordo aerodrome, prie Lansing, Illinois, netoli nuo Chicago.

Jos programoje dalyvaus pats mūsų lakunas Juozas R. James-Janušauskas ir visa eilė kitų stambių aviacijos žvaigždžių. Bus įdomios lakunų rungtynės ore, bus šokimas su parašutu iš aeroplanų, ir keletas didelių ir mažų lėktuvų ims pasazičius pavažinėti padangėmis.

Šito rengimo pelnas yra skiriamas antro transatlantinio skridimo fondui.

Todėl visi Chicago ir aplinkinių miestų lietuviai yra kviečiami ateinantį sekmdienį atvykti!

Lansing-Ford Airport
Programas prasidės kaip 1 val. po pietų (neužmirškite, kad sekmdienį bus atskaita: laikrodžiai vieną valandą atgal!)

RENGIMO KOMITETAS:
P. Grigaitis — pirmininkas ir generalis manageris
George Clemens — managerio padėjėjas
K. August — išdinininkas
A. Vaivada — sekretorius

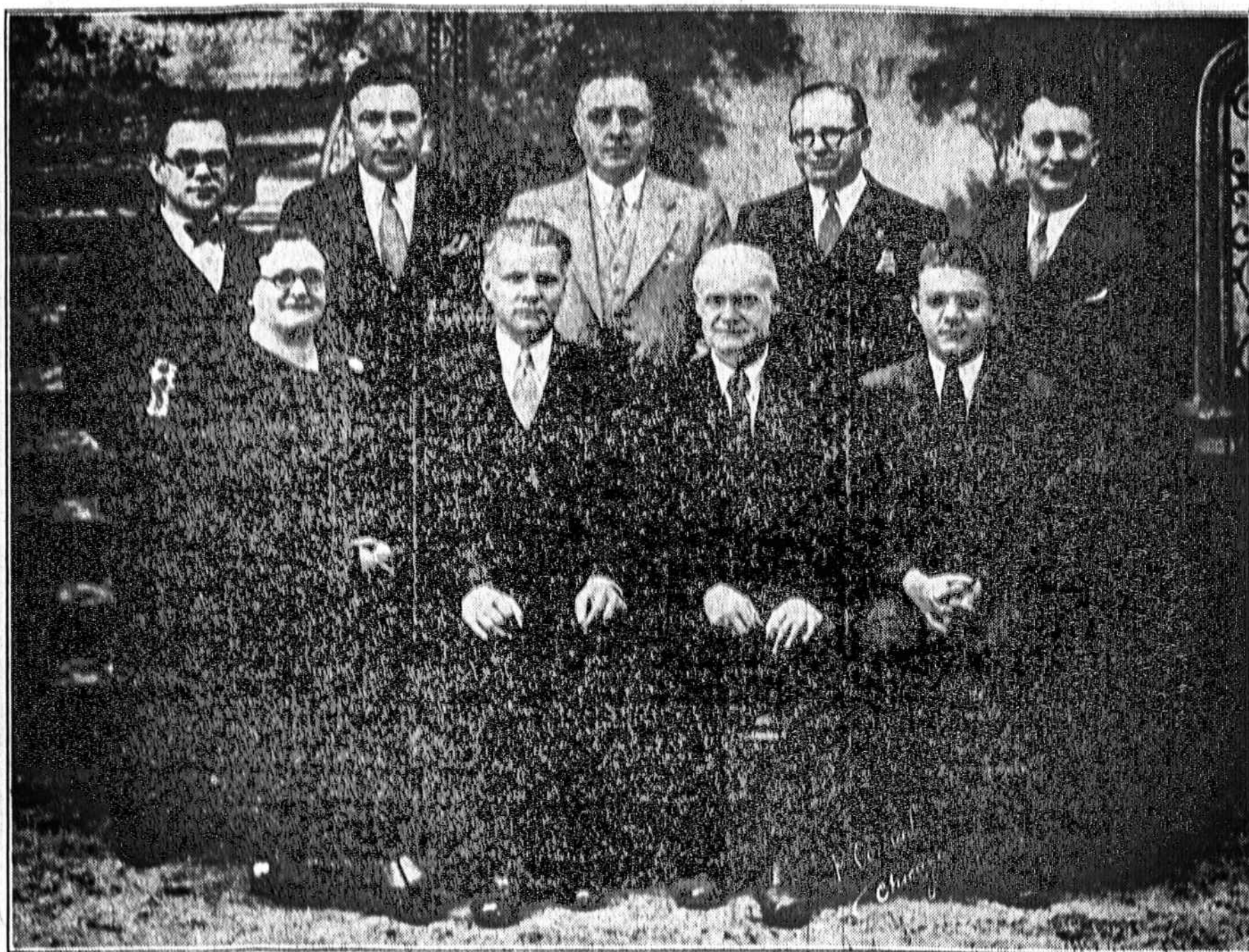
Tvarkos vedėjai
Ižangos bilietai — A. Kartanas
Skraidymo bilietai — Dr. A. L. Davidonis

Koncesijos — A. Rypkevičius
Trafikas — A. Kazianas
Automobilių sustatymas — P. Miller

Gydytojas — Dr. P. Zalatorius
Slaugė — V. Jurgelonienė
Kontrolierius — J. Mackevičius
Išdinininko padėjėjas — G. Stungis

Finansų komisija
J. Mackevičius
A. Kartanas
A. Rypkevičius

Teisėjai
A. Kalvaitienė
Dr. S. Biežis



Iš kairės į dešinę stovi: Dr. A. L. Davidonis, Just. Mackevičius, M. Narvidas, Wm. Kareiva ir adv. A. A. Dobbs; sėdi ponai Ona Bytautienė, Antanas Kartanas, Pius Grigaitis ir Antanas Vaivada.

DABARTINĖ ALTASS DIREKCIJA SU LAKUNU F. VAITKUM



Iš kairės į dešinę stovi: A. A. Dobbs, Antanas Vaivada, Antanas Kartanas, ponai Ona Bytautienė, Pius Grigaitis, Geo. J. Stungis, Juozas Hertmanavičius; sėdi: Dr. A. L. Davidonis, M. Narvidas, leit. Feliksas Vaitkus, Wm. Kareiva ir Justinas Mackevičius.

Wm. Kareiva

J. J. Bachunas, Sodus, Mich.
J. F. Budrikas

Narių komisija

N. Gugis
M. J. Kiriene

Kalbėtojai ir "anounseriai"

V. Jurgelonis
A. A. Dobbs
K. Jurgelonis
A. Zymontas
K. Gugis
P. Grigaitis

Spaudos komisija

Dr. A. Montvidas
V. Jurgelonis
F. Bulaw
M. Vaidyla
K. P. Deveikis.

Ši pirmoji aviacijos diena išimtas Illinois valstijos čarteris Amerikos Lietuvių Transatlantinio Skridimo Sąjungai, kurios angliskas vardas čartery įrašytas kaip American Lithuanian Trans-Atlantic Flight Association.

ALTASS organizacija

Lapkričio 15 d. 1935 tapo išimtas Illinois valstijos čarteris Amerikos Lietuvių Transatlantinio Skridimo Sąjungai, kurios angliskas vardas čartery įrašytas kaip American Lithuanian Trans-Atlantic Flight Association.

Sąjungos tikslas čartery pažymėtas sekama:

(a) Remti skridimą ar skridimus orlaiviais iš Amerikos į Lietuvą, kad atsiekus artimesnių kultūrinių ir draugingų santykių tarp Suvenytųjų Valstijų žmonių ir Lietuvos;

(b) Rinkti pinigus šioms tikslams imant narines mokesčius, aukas, laikant aviacijos parodas ir viešus parengimus, lekcijas, prakalbas, leidžiant ir parduoant literatūrą ir kitais tinkamais būdais;

(c) Išnuomoti, pirkti ir statyti orlaivius ir visus reikalingus įrengimus; nuomoti, pirkti, turėti nuosavybėje žemę šios sąjungos tikslams, statyti namus ir steigti airportus bei ofisus;

(d) Padėti visais tinkamais būdais aviacijos praplitimui tarp Amerikos lietuvių ir apvaikšioti paminėjimus mirusių lietuvių oro herojų.

Amerikos Lietuvių Transatlantinio Skridimo Sąjungos valdyba ir direkcija susidėjo iš septynių asmenų:

Valdyba
Antanas Kartanas, Prezidentas, 2557 W. 69th Street, Chicago
Pius Grigaitis, Vice Prezidentas, 4420 Deyo Ave., Congress Park, Ill.
William Kareiva, Vice Prezidentas, 4644 So. Paulina St., Chicago.

Direkcija
Mrs. Anna Bytautas, 911 W. 38rd St., Chicago
Antanas A. Dobbs, 11 South La Salle St., Chicago
Dr. A. L. Davidonis, 4910 So. Michigan Avenue, Chicago, taipgi jau paminėti valdybos nariai:

Pius Grigaitis, Wm. Kareiva, Antanas Kartanas, Justin Mackiewicz, Michael Narvidas, Antanas Vaivada.
I ALTASS direkciją vėliau prisidėjo dar seki darbuotojai:
Juozas Hertmanavičius
K. Savickas
Mrs. K. Račkus
P. Saltimieras
Bacevičius
Geo. Stungis.
Keturi iš jų — pp. Savickas, Račkienė, Saltimieras (Saliner) ir Bacevičius — atėjo į ALTASS valdybą, kaip "katalikų atstovai". Juos paskyrė "Draugo" redakcija. Bet po to, kai rudenį 1934 m. buvo nu-

Mykolas Narvidas, Vice Prezidentas, 2424 W. 69th St., Chicago

Antanas Vaivada, Sekretorius, 1789 So. Halsted Street, Chicago

Justin Mackiewicz, Išdinininkas, 2824 So. Leavitt St., Chicago.

Kovo 7 d.—North Side Altass skyriaus susirinkimas.

Kovo 8 d.—Bridgeporto Altass skyriaus susirinkimas. Išrinkta pastovi valdyba: pirm. A. Budris, sekr. M. Kemešienė, vice-pirm. J. Kulis, P. Andrijauskas ir Jakubonis, kasieri Aleksinas, išdo globėjais J. Hertmanavičius, Dimša ir Baltrušaitis.

Kovo 15 d.—West Side Altass susirinkimas.

Kovo 16 d.—Roselando Altass susirinkimas.

Kovo 16 d.—L. Radziukynas paauskavo \$350 Lituanicos II išrengimui.

Kovo 18 d.—Gauta aukų iš Lietuvos nuo žemės ūkio ir Veterinarijos departamentų tarnautojų \$34.68 ir \$16.07.

Kovo 19 d.—Susiorganizavo Marquette Parko Altass skyrius.

Kovo 22 d.—Bridgeporto Altass skyriaus susirinkimas.

Kovo 22 d.—Iš Lietuvos atėjo stambi auka nuo Lietuvos Aero Klubo Kaune antram transatlantiniam skridimui sumoje \$1,661.10.

tarta atidėti skridimą iki kito pavasario (už atidėjimą balsavo visi valdybos nariai, neįskiriant ir augščiau paminėtųjų 4), tai jie pasitraukė. Tuomet ALTASS direkcijoj paliko 11 asmenų:
Mrs. Anna Bytautas,
Antanas A. Dobbs,

Dr. A. L. Davidonis,
Pius Grigaitis,
Juozas Hertmanavičius,
Antanas Kartanas,
Wm. Kareiva,
Justin Mackiewicz,
Michael Narvidas,
Geo. Stungis,
Antanas Vaivada.

1934 METAI

SAUSIS

Sausio 1 d.—Chicagoje nepaprastai pasekmingas Aviacijos balius Ashland auditoriojoje.

Sausio 4 d.—Altass North Side lokalis komitetas turėjo susirinkimą.

Sausio 6 d.—Brighton Parko aviacijos balius J. Yuškos Hollywood Inn svetainėje.

Sausio 8 d.—Paskelbta, kad antram skridimui iš Lietuvos "Plenocentras" prisiuntė aukų \$79.00.

Sausio 12 d.—Brighton Parko Altass komiteto susirinkimas.

Sausio 14 d.—Roselando įvykio masinis mitingas ir koncertas antrojo skridimo naudai.

Sausio 20 d.—Paskelbta, kad Altass iki tai dienai turėjo turto \$6,477.73, iš tos sumos virš \$6,000.00 grynaisa pinigais.

Sausio 27 d.—Miesto tarybai davus vardą Lituanica ave. buvusiai Auburn gatvei, Lietuvių Moterų Piličių Lyga turėjo balį Lietuvių Auditorijoj tam įvykiui paminėti. Dalis pelno buvo skirta antram skridimui ir Dariaus Girėno paminklo pastatymui.

VASARIS

Vasario 3 d.—Roselando Altass skyriaus vakaras Balčiunc svetainėje.

Vasario 5 d.—Naujienose tilpo Juozo J. R. James-Janušausko atsisaukimas į visuomenę.

Vasario 6 d.—Town of Lake lietuvių Unity L. B. Kliubas paauskavo \$115 antram skridimui. Tas pats klubas buvo aukojęs \$87 Dariaus ir Girėno skridimui.

Vasario 21 d.—Paskelbta, kad Lietuvoje Lietuvos Banko tarnautojai sudėjo \$56.20 ir atsiuntė juos antram transatlantiniam skridimui.

Vasario 21 d.—Paskelbta, kad Vakarų lietuvių katalikų konferencija nutarė remti antrą transatlantinį skridimą.

KOVAS

Kovo 7 d.—North Side Altass skyriaus susirinkimas.

Kovo 8 d.—Bridgeporto Altass skyriaus susirinkimas. Išrinkta pastovi valdyba: pirm. A. Budris, sekr. M. Kemešienė, vice-pirm. J. Kulis, P. Andrijauskas ir Jakubonis, kasieri Aleksinas, išdo globėjais J. Hertmanavičius, Dimša ir Baltrušaitis.

Kovo 15 d.—West Side Altass susirinkimas.

Kovo 16 d.—Roselando Altass susirinkimas.

Kovo 16 d.—L. Radziukynas paauskavo \$350 Lituanicos II išrengimui.

Kovo 18 d.—Gauta aukų iš Lietuvos nuo žemės ūkio ir Veterinarijos departamentų tarnautojų \$34.68 ir \$16.07.

Kovo 19 d.—Susiorganizavo Marquette Parko Altass skyrius.

Kovo 22 d.—Bridgeporto Altass skyriaus susirinkimas.

Kovo 22 d.—Iš Lietuvos atėjo stambi auka nuo Lietuvos Aero Klubu Kaune antram transatlantiniam skridimui sumoje \$1,661.10.

Kovo 23 d.—Antras West Side Altass skyriaus susirinkimas.

Kovo 23 d.—Marquette Parko Altass skyriaus susirinkimas.

Kovo 24 d.—Paskelbtas Lituanicos II Aviacijos dienos maršrutas po visą Ameriką. Numatyta aviacijos dienos šiose kolonijose: Kenosha, Wis., Pittsburgh, Pa., Birmingham, N. Y., Utica, N. Y., New York, Springfield, Mass., Sunderland, Mass., Lowell, Mass., Worcester, Mass., Boston, Mass., Brockton, Mass., Wilkes Barre, Pa., Mahanoy City, Pa., Baltimore, Md., Philadelphia, Pa., Cleveland, Ohio, Detroit, Mich., Grand Rapids, Mich.

Kovo 25 d.—Brighton Parko Altass skyriaus prakalbos.

Kovo 31 d.—J. R. James-Janušauskas išvažiavo į Burbank, California, parsivežti lėktuvą, kurį Amerikos Lietuvių Transatlantinio skridimo sąjunga nupirko antram skridimui į Lietuvą.

BALANDIS

Bal. 9 d.—North Sidės Altass skyriaus balius ir koncertas.

Bal. 11 d.—Iš Lietuvos atėjo dar 1,154 litų aukų antrojo skridimo naudai. Aukavo mokytojai, valdžios tarnautojai, mokiniai, dailininkai. Aukos prisiuntė Lietuvos Aero Klubas.

Bal. 11 d.—Atėjo žinių, kad Argentinos lietuviai suorganizavo komitetą antram skridimui remti.

Bal. 12 d.—Juozas R. James-Janušauskas išskrido su Altass nupirktu lėktuvu Lituanica II iš Burbank, California, į Chicago. Jį pastikio Kansas City Altass sekretorius A. Vaivada. Pakely sustojo Rockforde, I Chicago atskrido balandžio 14 d.

Bal. 13 d.—Kumštynių ir ris-tynių turnyras surengtas Dariaus ir Girėno Posto Altass naudai.

Bal. 22 d.—Įvyko antrojo lietuvių transatlantinio lėktuvo krikštytos ir lėktuvui buvo duotas vardas Lituanica II. Susirinkusios minios žmonių džiaugėsi gražia lėktuvo išvaizda. Krikštytoja buvo Altass prezidento A. Kartano jaunutė duklė Venta Kartanienė. Krikštynos dalyvavo ir leit. Feliksas Vaitkus, kuriam vėliau buvo lemta tapti pakrikštyto lėktuvo valdytoju ir skridimo didvyriu.

Bal. 26 d.—Naujienose pradėta skelbti ilgi sąrašai aukotojų vardų.

Bal. 28 d.—SLA. Moterų 208 kuopos šokiai Lituanicos II naudai.

GEGUŽIS

Geg. 5 d.—Cicero lietuvių Altass koncertas.

Geg. 8 d.—Marquette Parko lietuviai surengė nepaprastą viešą susirinkimą ir koncertą Altass naudai.

Geg. 13 d.—Brighton Parko balius Altass naudai.

Vaitkus aviacijos dienos.

Gegužės 13 d.—Leitenantas Feliksas Vaitkus laimingai pasiekė New Yorko North Beach airportą, kur New

Yorko lietuviai turėjo surengę aviacijos dieną transatlantinio skridimo naudai. Pašalinto kelių į New Yorką leitenantas Vaitkus buvo sustojęs Clevelande. Jaunas lakunas padarė gerą įspūdį į susirinkusių New Yorko lietuvių minią, kurios skaičius siekė kelių tūkstančių. Lakunas pakilo kelis kartus į orą su kleviais.

Geg. 14 d.—Lituanicos Antrosios skridimo idėja pritaria viso pasaulio lietuviai. Pašalinto kelių į New Yorką leitenantas Vaitkus buvo sustojęs Clevelande. Jaunas lakunas padarė gerą įspūdį į susirinkusių New Yorko lietuvių minią, kurios skaičius siekė kelių tūkstančių. Lakunas pakilo kelis kartus į orą su kleviais.

Leit. Vaitkus apsiėmė lėkti.

Gegužės 14 dieną.—Amerikos Lietuvių Transatlantinio Skridimo Sąjungos valdyba paskelbė, jog Juozas James-Janušas rezignavo, bet kad jo pasitraukimas nesutrukdys Sąjungos darbo, nes į Janušausko vietą jau stoji Amerikos karo aviacijos leitenantas Feliksas Vaitkus. Po valdybos pareiškimu pasirašė: A. G. Kartanas, prez., P. Grigaitis, vice-prez., Michael Narvid, vice-prez., Antanas Vaivada, sekr., Justin Mackiewicz, išd. ir nariai: A. Bacevičius, Bronė Bitautienė, Dr. A. L. Davidonis, Adv. A. A. Dobbs, J. Hertmanavičius, A. Račienė, Paul Šaltimieras, Adv. Konnie J. Savickus, Geo. J. Stungis.

Apie lakunų pasikeitimą Naujienose buvo paduotas sekamas redakcijos paaiškinimas:

“Apie atmainos priežastis šiame momente galima pasakyti tik tiek, kad ALTASS valdyba negalėjo priimti lakuno James'o staigiai pateiktų jai sąlygų. Buvo ištisa eilė nesusipratimų, kurie tęsėsi per keletą mėnesių, bet jie yra daug mažesnės reikšmės. Persiskyrimo klausimas iškilo bėgų paskutinių kokių aštuonių dienų.

Paaiškėjus, kad nauji James'o reikalavimai negali būti išpildyti, teko umai įieškoti kito kompetentingo asmens, kurs galėtų stoti į James'o vietą, idant transatlantinio skridimo darbas eitų be pertraukos.

Šeštadienio ryte (geg. 12) jisai įteikė valdybos atstovui savo rezignaciją. Popiet valdyba ją priėmė. Vakare buvo padaryta sutartis su leit. Vaitkum (tokia pat, kokia nuo pa-

čios pradžios buvo su James'u). Vakare (geg. 13) priešpie, kai tik buvo pašalintos kaiku-rios legalio pobūdžio kliutys, naujas lakunas išskrido į rytus.

Nežiurint kiek galvosuko ir vargo ALTASS valdybai padarė ši netikėta atmaina, ji jėdė vieną be galo svarbų dalyką, būtent, tą: kad transatlantinio skridimo reikalas šian-dien yra didesnis, negu bet kuris atskiras asmuo. Vienas asmuo pasitraukia, kitas sto-ja į jo vietą — taip, kaip mu-šio lauke, kur vienam kovoto-juj pailsus, jo ginklą ima i-rankas kitas.

“Naujienose” taipgi paduota sekami dalykai apie pasikeiti-mo įvykį:

“Šeštadienio ryte, gegužės 12 d., kada lakunas James-Ja-nušas turėjo išskristi į New Yorką, jisai ALTASS val-dybos įgaliotiniui, P. Grigai-čiui, airpote įteikė žodžiu sa-vo rezignaciją, atiduodamas jam ir raktus nuo lėktuvo. Tuoj buvo suauktas nepapras-tas valdybos susirinkimas ir duota žinia leit. Vaitkui į Kohler, Wisconsin, apie 200 mylių į šiaurę nuo Chicagos.

Popiet valdybos nariai ėmė rinktis ir tartis. Kitus šis stai-gus pakvietimas į mitingą pa-siekė tik į pavakarę. Suėjus daugiau kaip trims ketvirtada-liams narių, prasidėjo posėdis, kuris priėmė James'o rezigna-ciją ir nutarė pasiulyti Felik-sui Vaitkui atlikti skridimą Lietuvon. Apie 7 valandą va-karo, padarius posėdžio per-trauką, leit. Vaitkus jau svei-kinosi su valdybos nariais ir korespondentais.

Jaunam lakunui buvo išdė-styta padėtis, kuri susidarė, pasitraukus p. James'ui, ir są-lygos, kuriomis ALTASS nuc-pat pradžios veikė bendrai su juo. Susitarimas įvyko umai ir iššaukė entuziazmą susirinki-mo.

Klausimai, dėl kurių įvyko tas lakunų pakeitimas, buvo svarstomi ALTASS valdybos susirinkime pirmiau, p. Macke-vičiaus raštinėje, pereitą ket-virtadienį (geg. 10 d.). Jie bu-vo diskutuojami per septynias valandas, bet, deja, nebuvo aiš-kiai ir galutinai išspręsti. Bu-vo padaryta tik laikina “tai-ka”, po kurios grasino kilti nauja ir dar didesnė audra.

Tas susirinkimas buvo spe-cialiai šauktas tam, kad val-

dyba galėtų aptarti su laku-nu galutinius veikimo planus prieš išskrisiant jam į rytines kolonijas, kuriose, pradedant gegužės 13 dieną, turėjo įvyk-ti kiekvieną sekmadienį iki birželio 24 aviacijos dienos.

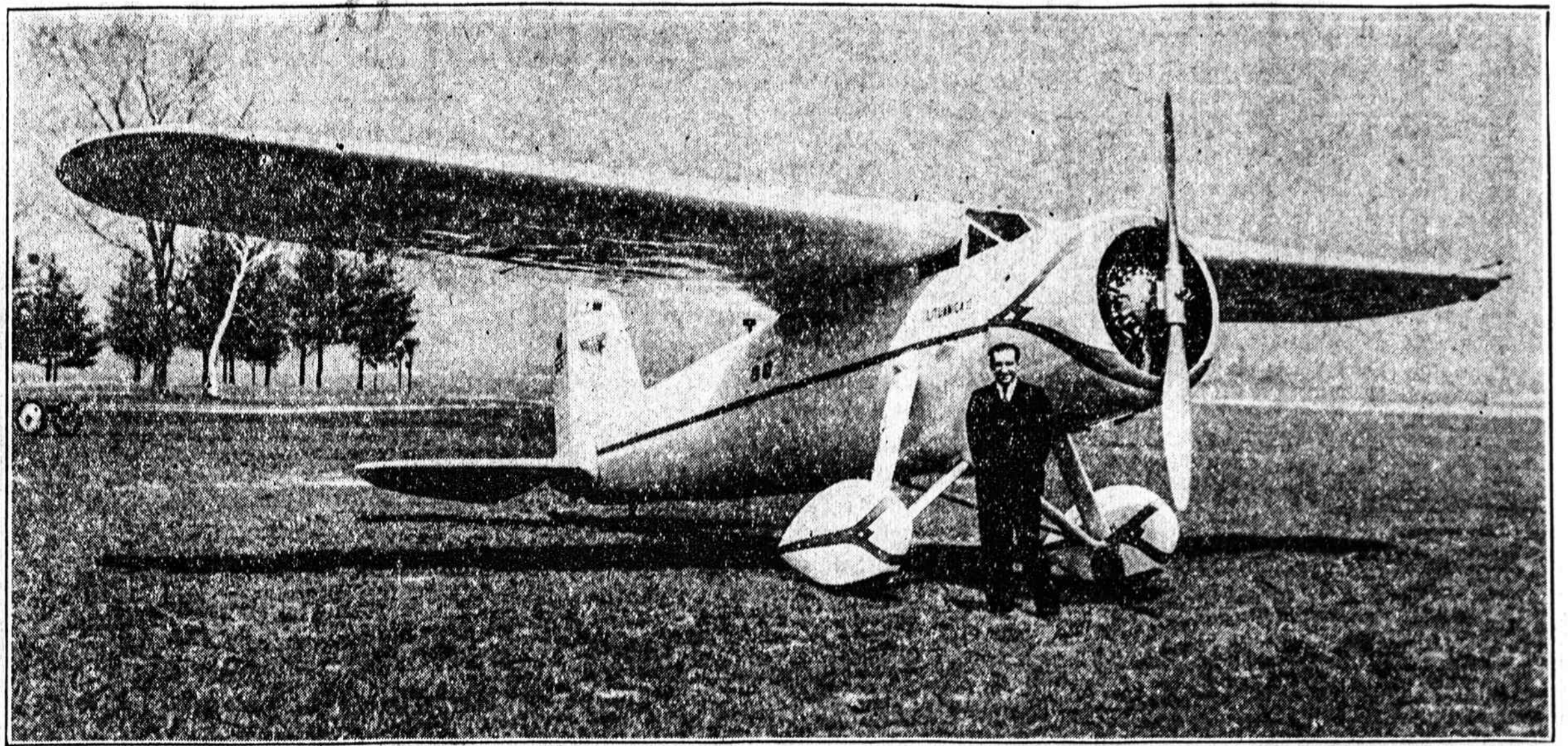
Vadybai tapo patiekias nau-jas sutarties projektas. Po diskusijų jisai buvo visais bal-sais atmetas. Viskas tartum pasiliko prie senųjų sąlygų, bet senojo sutikimo ir pasitikėjimo vienu kitais nebebuvo.

Ant rytojaus lakunas (James) ketino skristi iš Chi-cagos. Skridimas buvo atidė-tas iki šeštadienio ryto.

Šeštadienio ryte tečiaus AL-TASS valdyba turėjo savo rankose raktus nuo Lituanicos.

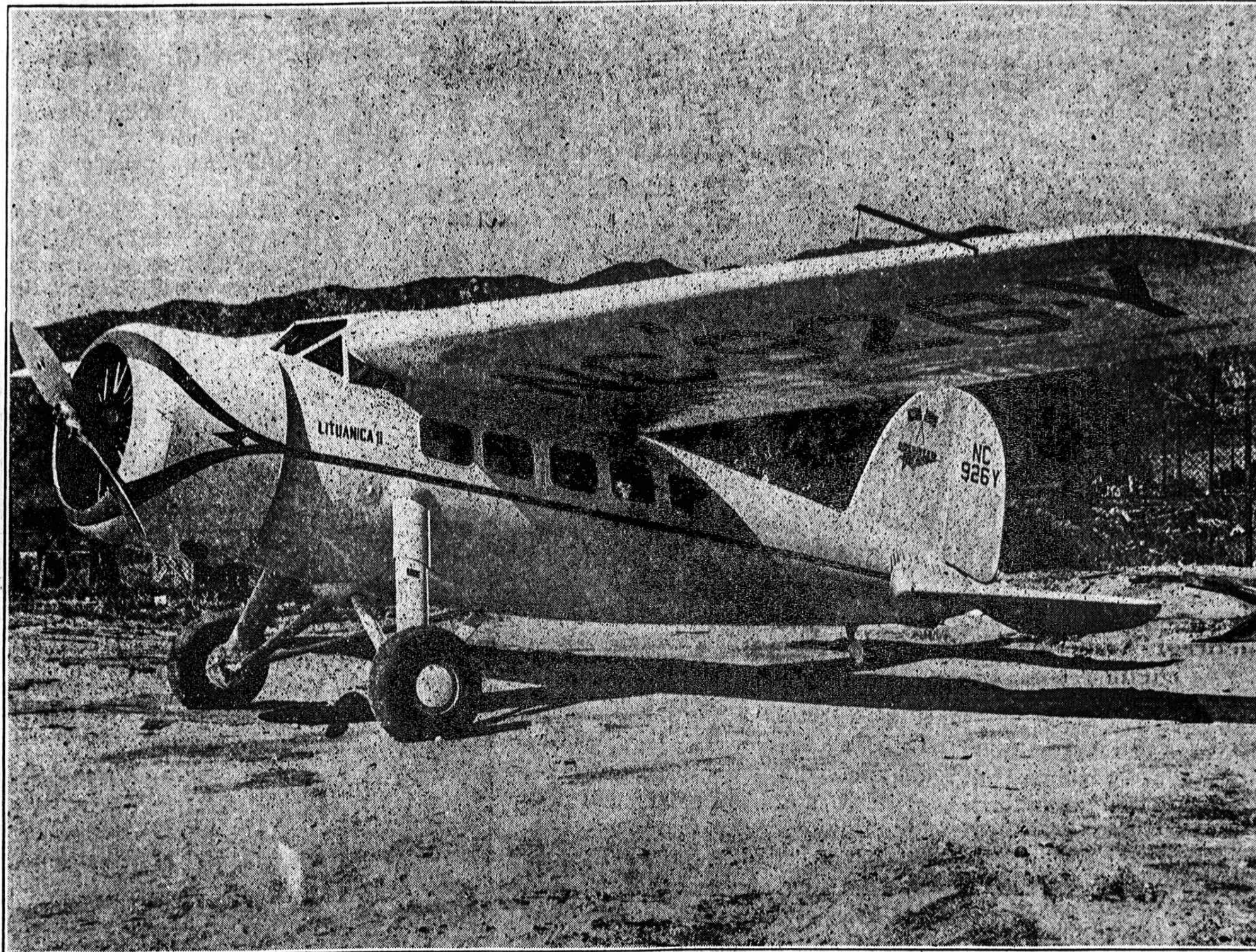
Stebėtiniausias dalykas ši-tuose kritiškuose ginčuose bu-vo pilnas ALTASS valdybos narių solidarumas. Valdyba su-sidėjo iš žmonių įvairiausių nuomonių, bet tokio vienodu-

PILNAI ĮRENGTA LITUANICA II SU JOS VALDYTOJU



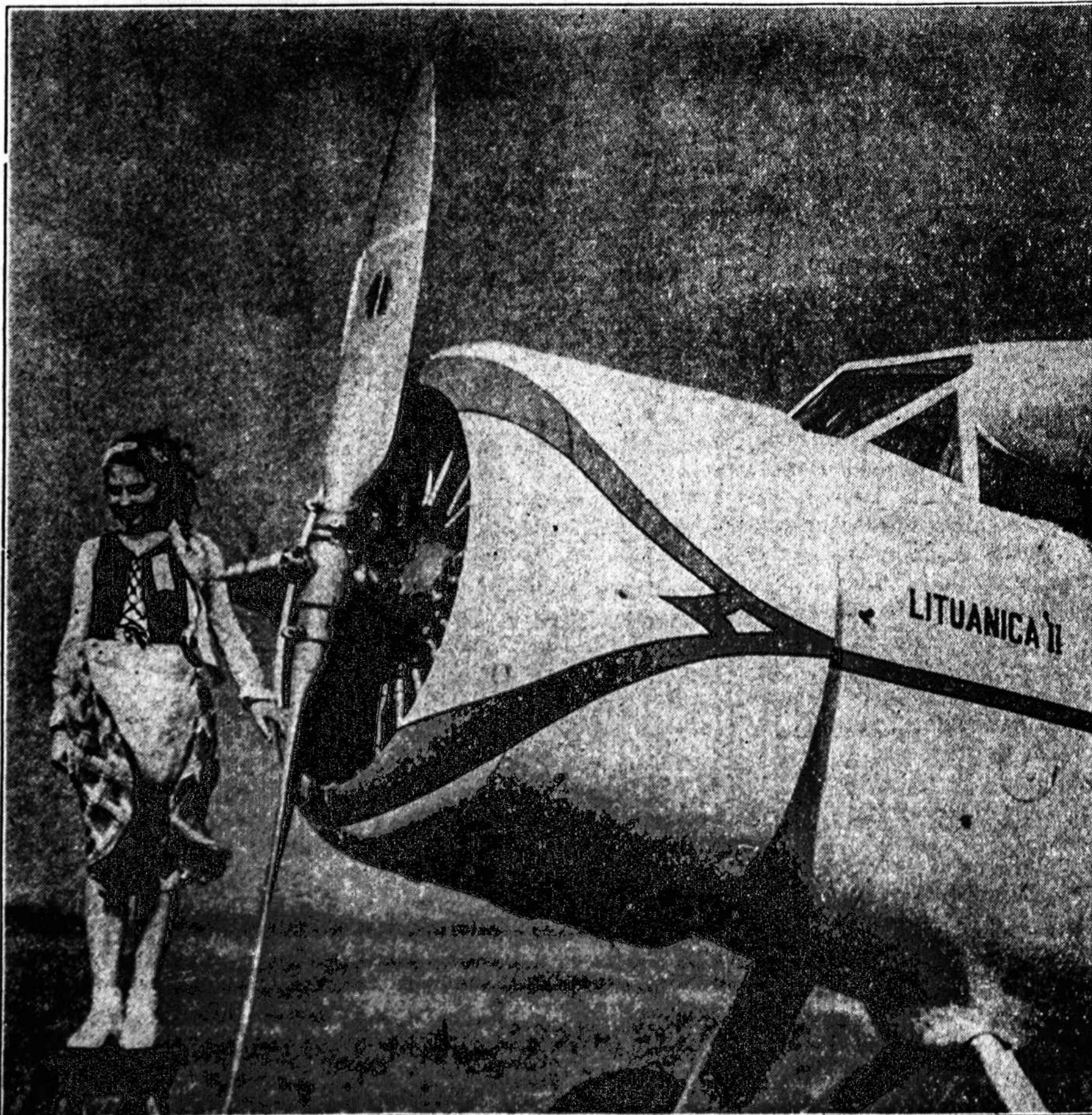
Šis Lituanicos II paveikslas, nutrauktas Chicagoje, parodo, kaip tas gražus lėktuvas išrodė po to kaip buvo pilnai įrengtas

KAIP IŠRODĖ LITUANICA II PRIEŠ ĮRENGIMĄ



Šis paveikslas parodo, kaip išrodė Lituanica II, kada ji tik buvo atvežta iš Californijos į Chicago. Pastebėkit langus pa-sažieriams. Jų nebėra įrengto Lituanicoj. Pastebėkit kitus skirtumus.

LITUANICA II SU SAVO KRIKŠTYTOJA



Lituanica II su jos krikštytoja Venta Kartanaite.

mo minties ir sentimentu, koks pasireiškė jos svarstymuose ir galutinuose tarimuose, sunku surasti ir traše artimiausių vienos srovės draugų. Tai leidžia neabejoti, kad tą atmainą su pilnu pritarimu pasitiks ir visuomenė.”

Tuojaus ant rytojaus leitenantas Feliksas Vaitkus išskrido su Lituanica II į New Yorką dalyvauti aviacijos dienoje. Su Vaitkum išskrido į New Yorką kaip pasažierius ir J. Tysliava, Vienybės redaktorius, kurs buvo tuo laiku viešėjęs Chicagoje.

Geg. 14 d.—Leit. F. Vaitkus su Lituanica II sugrįžo į Chicago, atsiveždamas, kaip pasažierius Lietuvos genera-lį konsulą P. Žadeikį ir kun. N. Pakalnį iš Brooklyn, N. Y. Geg. 15 d.—Leit. Vaitkus par-sivežė Lituanica II į Kohler, Wis., kur ją pradėjo iš pa-matų egzaminuoti, rengda-masis aplankyti lietuvių ko-lonijas.

Geg. 19 d.—Leit. Vaitkus at-skrido su Lituanica II į Chi-cagą, ketindamas skristi į Connecticut valstiją. Pateikt pirmą planą, kaip reiks per-taisyti ir įrengti lėktuvą, kad jis galėtų skristi toli-mon kelionėn, Curtis-Reynolds airpote, Glenview, Ill., demonstravo savo gabu-bus skraidyti ir daryti ore įvairius stebėtinus triksus.

Geg. 20-30 dd.—Leit. Vaitkus su Lituanica II Connecticut valstijoje.

Geg. 24 d.—Altass išleido at-siūkumą į visuomenę su prašymu aukoti daugiau pi-nigų, kad galima būtų dar šiais metais įvykinti skridi-mą su leit. Vaitkum, kaip lėktuvo valdytoju.

Geg. 25 d.—Roselando Altass skyrius turėjo sporto vaka-rą skridimo naudai. — Al-tass skyriai išreiškia pasi-tikėjimą lakunu Vaitkum ir jį sveikina.

Geg. 26 d.—Organizacijos ir asmenys pradėjo siųsti stam-bias sumas skridimui.

BIRŽELIS

Birž. 3 d.—Leit. Vaitkus iš Connecticut valstijos atskri-do į Newark, N. J., kur bir-želio 3 d. buvo aviacijos die-na Taterboro airpote. Ant rytojaus buvo bankietas ir šokiai skridimo naudai.

Naujas motoras ir visos dalys lėktuvui.

Birž. 10 d.—Šulys Vaitkaus planų Altass valdyba nutarė pirkti Lituanica II naują garantuotą motorą ir perdėm visą lėktuvą pertaisyti ir įrengti kuogeriausia.

Senasis lėktuvo motoras jau buvo vartotas 1,700 va-landų ir netiko skridimui per-oceaną. Buvo manyta pirkti kitą geresnį bet taipgi var-

totą motorą, tečiaus visai naujas motoras ir dar pato-bulintas buvo rasta labiau-sia pageidaujama.

Nutarta taipgi įtaisyti lėk-tuvui pasukamą propelerį ir užsakyti reikalingus transatlantiniam skridimui instru-mentus.

Naujo motoro kaina \$6,640 ir dirbtuvė sutiko pri-imti seną motorą už \$1,250. Birž. 10 d.—Sekminga aviaci-jos diena Philadelphiaj. At-skiri aukotojai sudėjo \$250 parašutui nupirkti.

Birž. 12 d.—Pasiūsta \$2,000 užsakymui naujo motoro Li-tuanica II firmai “Vasp”. Leit. Vaitkus New Yorke da-ro užsakymus visiems Litua-nicos II įtaisymams ir in-strumentams.

Birž. 14 d.—Klaipėdos lietuviai atsiuntė apie \$2,000 Litua-nicai II.

Birž. 17 d.—Pittsburghe įvy-ko sekminga aviacijos diena. Lakunas iš Pittsburgho gry-žo atgal į New Yorką baig-ti instrumentų užpirkimus. Williamporte, Pa., padarė su-tartį pirkimui pasukamo pro-pelerio.

Birž. 18 d.—Naujas motoras Lituanicai II užsakytas kom-panijoj Pratt & Whitney, Hartford, Conn. Motoras vė-liausio modelio S1D1. Nu-pirktą taipgi visai naujas di-delis “earth inductor” kom-pasas.

Birž. 19 d.—Nupirktas tiesaus skridimo kompasas, instru-mentas skridimo kryptčiai kontroliuoti, ledo signalo prietaisai, spaudimo rodyklė, temperatūros rodyklė, gene-ratorius ir keli kiti instru-mentai.

Birž. 24 d.—Aviacijos diena Clevelande.

Birž. 27 d.—Leit. Vaitkus SLA seime.

Birž. 29 d.—SLA seimas pa-skyrė \$500 antram skridi-mui.

Birž. 30 d.—Leit. Vaitkus su-grįžo Chicago.

LIEPAS

Liepos 12 d.—Altass valdyba išsiuntė mechaniką Viktorą Jesulaitį į Hartford, Conn., prižiūrėti motoro sudėjimą.

Liepos 19 d.—Motoras Litua-nicai II padarytas. Lituanica II randasi Kohler, Wis. Al-tass valdybos nariai A. Kar-tanė ir M. Narvydas nuy-ko į Kohler, Wis., pažiūrėti, kaip lėktuvas yra ruošiamas didžiai kelionei. Lėktuvo rengimas pavestas inžinieriui A. Brotz'ui.

RUGPJUTIS

Rugpjūčio 1 diena.—Prasidėjo smarki visų Altass skyrių darbuotė, aukų rinkimas ir davimas, belaukiant, jog skridimas greit įvyks.

Rugpjūčio 2 d.—Leit. Vaitkus iškeliaivo į Fargo, North Da-kota “aklo” skridimo studi-juoti.

Rugpjūčio 10 d.—Paskelbta ge-rų žinių apie pasekmingą rengimą dalių ir instrumen-tų lėktuvui. Lietuvos Aero Klubas kablegrama iš Kau-no pranešė, kad pasiūtis oro žemėlapius Chicago. Pasiūsta pinigai už radio ir propelerį lėktuvui.

Rugpjūčio 22 d.—Atvykęs iš Fargo, North Dakota, leit. Vaitkus rado, kad ne visi instrumentai prisiūsti Litua-nicai II.

Rugpjūčio 24 d.—Atsisveikini-mo bankietas lakunui Vait-kui Shoreland hotely, Chica-goje.

Rugpjūčio 26 d.—Aviacijos diena Ford Lansing airpor-te, kurioj dalyvavo daug tukstančių lietuvių. Leit. Vaitkus negalėjo atskristi su Lituanica II į šią aviacijos dieną, nes lėktuvo naujas įrengimas pasirodė esąs ne-užbaigtas. Tečiaus Vaitkus atvyko į airportą su kitu lėktuvu ir buvo linksmai su-tiktas, nors žmonės buvo nu-siminę, kad nepamatė nau-jai įrengto lėktuvo.

RUGSEJIS

Rugsėjo 5 d.—Gauta radio kompasas Lituanicai II. Už-mokėta \$900. Motoro defek-tas pašalintas. Dar vis sku-biai rengiamasi ir tikimas skridimą įvykinti 1934 me-tais.

Skridimas atidėtas

Rugsėjo 11 d.—Altass visų komitetų kartu su centro komitetu posėdis nutarė skridimą atidėti 1935 metams. Iš Kauno nuo Aero Klubo pirmininko prof. žemaičio buvo gauta kablegrama sekamo turinio: "Oras Europoje darosi nepalankus. Patariame skridimą atidėti sekančiais vasarai."

Rugsėjo 12 d.—Pradėta skelbti pilnas Lituanicos II aukotojų sąrašas.

Rugsėjo 18 d.—ALTASS valdyba laikė posėdį kartu su leit. Feliksu Vaitkum, ir apsvačius visą padėtį ir kolonijų komitetų patarimus, vienbalsiai nutarė:

1. Skridimą atidėti ateinančiais vasarai;
 2. Prailginti sutartį su lakunu F. Vaitkum;
 3. Tęsti toliaus skridimo paruošimo darbą ir daryti viską, kas galima, kad būtų užtikrintas skridimui didžiausias pasisekimo laipsnis.
- Savo pranešime skridimo rėmėjams vėliaus Altass valdyba smulkiai išaiškino, kad beveik visos kompanijos, kurios dirbo dalis ar instrumentus lėktuvui, pavėlino darbo užbaigimą ir nepristatė daiktų į laiką.

SPALIS

Spalio 2 d.—Pakvituotos aukos Lituanicai II iš tolimos Alaskos nuo Juneau, Alaskoje, lietuvių. Vienuolika Alaskos lietuvių sudėjo \$14.50.

Spalio 12 d.—Po ilgo laukimo gautas naujas propeleris iš

kompanijos, kuri ji dirbo (Lycoming Co., Williamsport, Pa.). Propeleris turėjo būti pristatytas rugpjūčio 20 d. Įdėjus naują propelerį, Vaitkus padarė bandymus ir apie juos pranešė, kad su kontroliuojamu propeleriu, nutaikydamas jį, gali gauti iš motoro tiek įiegos, kiek nori.

Spalio 27 d.—Leit. Vaitkus, darydamas bandymus su naujuoju propeleriu, atskrido su Lituanica II į Chicago. Lėktuvas buvo pastatytas apžiūrėjimui Municipalame aeroporte. Daugelis skridimo rėmėjai, atėję pažiūrėti Lituanicos II, džiaugėsi puikiu lėktuvo įrengimu. Su naujuoju motoru ir propeleriu Vaitkus pakilo įsibėgėjęs tik apie 200 pėdų, tuo tarpu su senuoju motoru ir propeleriu reikėdavo 1000 pėdų įsibėgėjimo.

LAPKRITIS

Lapkričio 21 d.—Pasitraukęs lakunas J. R. James-Janušas bando reikalauti per teismą, kad Altass atiduotų jam Lituanicos II valdymą.

Lapkričio 24-27 dd.—Paskelbta metinė Altass atskaita.

GRUODIS

Gruodžio 7 d.—Pranešta, kad F. Vaitkus išlaikė specialius naujus kvotimus transatlantiniam skridimui. Pirmiau tokių kvotimų nebuvo iš lakunų reikalaujama. Tokių kvotimų dar nebuvo, kada Darius ir Girėnas skrido.

Julius Baniulis

Erdvių Pionieriai

(Skiriu ltn. Feliksui Vaitkui)

Dangoraiziai, iškėlę galvas į padangę, Aistringai žiuri, kaip dieną žiba saulė, Kaip naktį balsanas mėnulis Ir žvaigždės plauko erdvėse. Dangoraiziai, kaip tos Egipto piramidės — Jų šypsenoj sustingus amžių išmintis.

Baltas paukštis, paukštis išbandyto plieno, Paukštis su plačiais sparnais, — Vairuotojas nustato jam jo kryptį, Nurodo kelią, kur jis turi skristi. Vairuotojo širdis pilna aistrų, Kaip giedrios dienos saulės spindulių.

Vasara. Ši vasara — trečioji, Kai du didvyriai į erdves pakilo Ir pakartotinai įėgas išbandė. Ką erdvės sakė jiems, ką vėjai kalbėjo? Gal pasaką apie užburtą pilį sekė? O gal sudiev pasakė paskutinį?...

Kai aušo jaunas rytas, sodrus rytas, Dangoraiziai dar tylumoje snaudė Po ukana tiršta jie savo galvas pasikišė, Tada Lituanica pirmoji kilo Ir išlėkė į platųjį ir piktąjį Atlantą, Bet jos liudna istorija jau parašyta...

Baltas paukštis, paukštis išbandyto plieno, Paukštis su plačiais stipriais sparnais — Vairuotojas dar jaunas, bet patyręs, Jam rodo kelią, kur jis turi lėkti. Vairuotojo širdis pilna aistrų, Kaip giedrios dienos saulės spindulių.

Vasara. Ši vasara — trečioji, Jau vykdomas ir pionierių testamentas — Lituanica Antroji jau pasiruošus skristi, Kur mūsų Nemuną visi dainuoja, Kur piemenėlis, artojas ir šieno grėbėja Su didžiu ilgesiu erdvių didvyrio laukia.

(Ir bus malonu, kai baltoji gulbė Pažvelgs į Nemuną banguojantį ramiai, Kai ją padangėj sveikins vėversėlis, Lakštingala iš šlaito jai "labas" tars, Kai raibą gegutę ir sena močiutė! Už tokį žygį ją švelniai "pabars"...)

Dangoraiziai, iškėlę galvas į padangę, Aistringai žiuri, kaip dieną žiba saulė, Kaip naktį balsanas mėnulis Ir žvaigždės plauko erdvėse. Dangoraiziai, kaip tos Egipto piramidės — Jų šypsenoj sustingus amžių išmintis. Brooklyn, N. Y. 1935 m. gegužės 25 d.

gos lietuvių aviacijos diena dėl lietaus ir šlapios žemės tapo atidėta.

Gegužės 12 d.—Ford Lansing aeroporte įvyko Vaitkaus išsileistuvės, bet ištikrųjų aviacijos dienos vėl nebuvo, nes dėl šlapios žemės žmonėms negalima buvo įbirsti į aeroportą.

Gegužės 17 d.—Waterburio lietuvių laukė atvykstant leit. Vaitkaus.

Gegužės 23 d.—Leit. Feliksas Vaitkus kaip 4:30 val. po piet išskrido iš Chicago's Municipalo aeroporto į New Yorką. Jį išlydėjo Altass valdyba ir burys darbuotojų.

Gegužės 25 d.—Leit. F. Vaitkus Newark.

Gegužės 26 d.—Leit. F. Vaitkus Philadelphiaj.

Gegužės 28 d.—Iškilmingas bankietas F. Vaitkui Washington, D. C.

Gegužės 30 d.—Leit. F. Vaitkus dalyvauja Newarko aviacijos dienoj ir Brooklyn piktike.

BIRZELIS

Leit. F. Vaitkus su Lituanica II darbuojasi New York.

Daro paskutinius bandymus. Nučekiuoja instrumentus, kurie randami geriausioj tvarkoj.

Skrenda į Hartford, Conn., nučekiuoti motorą.

Skrenda į Williamsport, Pa., dar geriau nutaikyti pasukamą propelerį.

PHILADELPHIJOS MAJORAS SVEIKINA VAITKŲ



Philadelphia mieste leit. F. Vaitkus buvo priimtas majoro Moore miesto salėje. Nuo dešinės į kairę: adv. M. M. Šlikas, leit. F. Vaitkus, adv. R. Skigitis, DULR pirm., Z. Jankauskas, VVSS. rašt., majoras Moore, Kaz. Žadeikis, J. V. Grinius, VVSS pirm., ir A. Ramanauskas, dentisterijos studentas.

PASTABA: Priėmimo komisijoje dalyvavo Dr. E. G. Kliemas ir ALTASS vice-pirm. p. Pius Grigaitis, bet kamera jų neįėmė paveikslan.

Lėkimo sportas ir kas toliau

Aš ne sportininkas, ne sporto redaktorius... Bet rašysiu čia ką nors panašiai į sportą.

Pirmausios dėkoju vienam rašytojui, redaktoriui, kuris transatlantinio skridimo dalyką pavadino sportu. Girdi, žmonės sujudo remti šį skridimą dėl to, kad sportą labiau mėgsta, negu tikrą visuomenės reikalą. Tai buvo drąsa taip pasakyti. Tokią pat sportinę mintį ir aš turėjau, bet pirmiau nedrįsau tai pasakyti viešai...

Kodėl Amerikos lietuvių visuomenė nesukruto taip gyvai remti Lietuvių Kambario, kaip "amžino" lietuvių paminklo Mokslo Katedroje — Pittsburgho Universitete? Šį reikalą remia visi, niekas neprieštariauja. Bet remia ne taip entuzijatiškai, kaip antrojo skridimo reikalą. Kodėl?

Gal Lietuvių Kambarys yra rimtesnis dalykas? Gal jį rengti netikėtų taip skubinant dėl to, kad jis turi būti įrengtas ilgiems šimtmečiams?

Šitai dalykus svarstyti negalima. Negalima pasakyti, kuris rimtesnis ir svarbesnis. Lietuvių Kambarys, sakome, turi būti išmargintas tokiais marginiais, koki per tukstančius metų lietuvių sieloje pykėsi ir reikėsi kaip pagražinimai jų įrankių, jų aplinkos, jų aprėdų ir kitų dalykų. Tai didelis dalykas, svarbus. Bet, marginant, galima liniją pabrūkšti vienur šoniam, kitur šimtažale colio ploniam, nebus prastai. O Lituanikos mechanizme, dešimt-tukstantinė dalis colio daugiau ar mažiau gali padaryti katastrofą jos lėkime. Taigi čia jau baisiai rimtas dalykas ir neapsakomai daug rūpesties reikia prisirengime, kad neįvyktų katastrofa.

Sportiškas yra tik tame, kad žmonės per tukstančius metų norėjo lėkti, kaip paukščiai, o negalėjo, tik dabar mūsų gadyne, mums gyvais esant, mašininis lėkimas tapo išrastas ir sparčiai išplėtotas. Nepaprastas dalykas. Tai ir sportas. Po dvidešimt-trisdešimt metų lakiojimas neturės sporto užsidegimo, nes bus paprastas dalykas.

Atlantiko perskridimas jau ne toks jaudinantis dalykas, koks buvo keletas metų atgal. Bet nulėkt iš New Yorko per Atlantiką ir kelias valstybes į Kauną yra nepaprastas dalykas. Tas lietuviams garbės atneš. Ir ta garbė bus visiems lietuviams, t. y. lygiai ir tiems, kurie grieštai priešinosi Lituanikos II gimimui, augimui ir prisirengimui. Kuomet ji laimingai nulėks į Kauną — visi priešingieji balsai nutilis,

kį vaizdelį?

Lituanika II nulėkė į Kauną. Cleveland'e, amerikonas kalbasi su kitu amerikonu. Šis lyg netikras amerikonas. Todėl anas jo klausia:

— Kokia tamstos tautybė?

— Lietuvis.

— A, tai tamista viens iš tų, ką Lituaniką pasiuntė į Kauną. Congratulation!

— Ne, aš nesiniūčiau. Aš priešingas jai ir visam tam bizniui!

Kalba persitraukia. Amerikonas atsitraukia. Dar dirtelia į mūsų lietuvių, nusišypso ir eina sau.

Aš tikiu, kad tokių vaizdelių nebus nei Clevelande, nei Chicagoj, nei Pittsburgh'e.

Bet... griežtų nepermaidamųjų priešininkų dar yra čionai.

Vieni, kurie "iš principo" buvo priešininkai, jau parašė andai: mes nesipriešinam lėkimui, tik tegul kada nors lekia.

Kiti, kurie jokio principo neturėjo, dar tebesėja išmisus prieš antrąjį transatlantinį skridimą, dėl to, kad ne jų partija tatau sumanė ir organizavo.

Partyviški užsispyrimai palaidojo Romos imperiją.

Partyviški mūsų Chicago's ir Clevelando užsispyrimai palaids — ką?

Romos imperijoje užsispyrimai prieš valdančiąją partiją turėjo teisę — "revoliucinė teisė", kaip Woodrow Wilson sakė.

Bet Antro Transatlantinio skridimo reikale nėra nei imperijos, nei partijos (kelios partijos agituoja ir remia šį skridimą); taigi tie užsispyrimai neturi gyvavimo pamato ir tik žemina kultūriškos tautos vardą. Ir dar jie drįsta vadintis geresniais lietuviams.

J. B.

1935 METAI

SAUSIS

Sausio 7 d.—Naujienuose pranešama apie leit. Vaitkaus darbavimąsi žiemos laiku, besirušiant prie transatlantinio skridimo. Išstudijavęs skridimo kelius, paruošė savo planą su žemėlapiams.

Sausio 7 d.—Altass valdyba priėmė kolektyvę rezignaciją keturių narių, kurie buvo pereitą vasarą atėję, bet paskui vėl išėjo, gavę įsakymą iš savo partijos bosų Marijonų organo štabo. Posėdžio protokole tečiau tapo pažymėta, kad nusiskundimai ir priekaištai, po kuriais jie padėjo savo parasus, neturi absoliučiai jokio pagrindo.

Altass Finansų Komisija savo raporte pranešė, kad ji surado viską pilniausioj tvarkoj; nėra nei vieno cento neteisėtos išlaidos; visos Altass pajamos ir išmokėjimai yra teisingai užrašyti; atskaitos susiveda iki cento. Finansų komisija susidėjo iš Wm. J. Kareivos, adv. A. A. Dobbs ir M. Narvido.

Sausio 15 d.—Naujienuose pirmą syk leit. F. Vaitkus paskelbė savo skridimo planus.

Sausio 28 d.—Leit. Vaitkus paskelbė, jog gegužės mėnesį Lituanica II bus New Yorko Floyd Bennett aeroporte, pasirengus skristi per okeaną. Lėktuvas valdžios apžiūrėtas ir užgirtas tinkamu keliu.

VASARIS

Vasario 3 d.—J. R. James-Janušas keisti reikalavimai teisme, kad jam būtų pavesta Lituanica II, teismo tapo atmeti. Pats teisėjas išaiškino skundikui ir jo advokatams, kad jų pretenzijos ne vietoje.

Vasario 16 d.—Leit. F. Vaitkus dalyvavo vasario 16 d. iškilnėse Lietuvos nepriklausomybės sukaktuvėms paminėti Chicagoje.

KOVAS

Kovo 5 d.—Gauta žinia, jog S. V. Valstybės departamentas padavė prašymus toms šalims, per kurias skris leit. Vaitkus, kad suteiktų diplomatinis skridimui per tas šalis. Leidimai prašomi iš Kanados, Airijos, Britanijos, Danijos, Norvegijos, Švedijos, Vokietijos ir Lietuvos.

Kovo 12 d.—Altass valdyba paskelbė, kad skridimo įvykinimui ir senų sąskaitų apmokėjimui dar trūksta \$4,750. Pirmieji tam trukumui padengti paaukavo po \$2 Walter C. Lukas ir St. Peterauskas iš Chicago's.

Kovo 26 d.—Visa Chicago sukruto dirbti Lituanicai II. Rengiamasi prie bazaro baldandžio 13 ir 14 dd.

BALANDIS

Balandžio 1 d.—Nežinomas aukotojas suteikė \$400 vertės dovanų bazarui. Daugybė žinomų aukotojų davė visokių brangių ir gražių daiktų. Ponia M. Kemešienė dirba visu pasišventimu rinkdama dovanas bazarui.

Balandžio 4 d.—Paskelbtas SLA. Pildomosios Tarybos atsisaukimas į SLA. narius ir kuopas kuo kas gali prisidėti, kad būtų sukurta trukstanti suma skridimui. Balandžio 13 ir 14 dd.—Chicagoje įvyko pasekmingas bazaras skridimo naudai. Bazaras davė virš tukstančio dolerių pelno.

GEGUŽIS

Gegužės 3 d.—Chicagoje Congress hotelio aukštiname kambary įvyko istoriškas lietuvių bankietas, kurio garbės svečiais buvo leit. F. Vaitkus, adv. F. J. Bagočius, SLA. prezidentas, ir atvykęs svečias iš Lietuvos R. Skigitis, Draugijos Užsienio Lietuviams Remti (DULR) prezidentas.

Gegužės 5 d.—Skelbtoji Chica-

AMERIKOS LIETUVIŲ
GEROS VALIOS PASIUNTINIUI
DRASUOLIUI LAKUNUI
FELIKSUI VAITKUI
NUOŠIRDŽIAI LINKIU
PASEKMINGAI NUSKRISTI
Į LIETUVĄ!



**JUSTIN
MACKIEWICH**

2324 So. Leavitt Street
CHICAGO, ILL.

AVIACIJA

Rašo Juozas J. Hertmanavičius

Buvo tas 1893 metais. Atvažiavęs Amerikon iš po Rusijos jungo, džiaugias ta laisve, kurią radau Amerikoje. Laikui buvo sunkus, bet mintis bėgo Lietuvon, kur žmonių teisės buvo labai susiaurintos, ir jokių sumanymų nebuvo galima vykdyti. Važiavo tais metais daug lietuvių Amerikon. Dauguma važlavo čion apsigyvent, nes jokios ateities Lietuvoje neturėjo. Kiti važlavo trumpam laikui. Tikėjosi užsidirbti Amerikoje daug pinigų ir grįžti į savo tėvynę. Važiavo daugumoj uklo darbininkai. Bet pasitaikė vienas kitas sunkauso darbo nematęs, lankęs mokyklą, svajotojas. Svajotojai paprastai ieško svajotojų, nes svajonės svajotojų buri auga, ir tas teikia jiems malonumą. Keletas tokių svajotojų teko man pažinti. Susielidavom kruvon visokias idėjas, svajones pareikšti. Sukurytų svajonių visada buvo Lietuva. Visi buvom patyrę rusų valdžios žiaurumą, slopinimą lietuvių dvasios, persekiojimą. Galvojome kokius butų galima pavartoti budus, kad rusus išvįjūs iš mūsų šalies, ir atsteigus laisvą, nepriklausomą Lietuvą, kurioje galima būtų įgyvendinti tokią laisvą, kokią jau buvo įvesta Amerikoje. Žinojome labai gerai, kad mūsų maža tauta, be kariškų padarų, ginklų, stoti kovon su galinga Rusija negali. Bet štai atsirado mūsų tarpe galvočių, kurie patiekė planą kaip nugalėti Rusiją. Reikia sukurti orlaivius, parupinti bombas, ginklus, ir nuskrudus virš caro sostinės pradėti griauti jo galybę.

Orlaivių tais laikais dar nebuvo, bet paukščiai oru lekiojo, o be to buvo jau balionų. Žodžiu, realus pagrindas tokioms svajonėms jau buvo. Bet tokios kalbos, tokios idėjos buvo vien minties vaizduotė, kuri ateina kaip sapnas, be išsukimo vilties, pasiryžimo. Tuo saugiau buvo mums tokias svajones savo tarpe platinti, nes visi buvome tikri, kad jų niekas gyvenime praveisti negali. Buvo tai tuščias pliaušimas.

Atsirado tačiau vienas pažįstamas mechanikas. Niceforas Žilevičius, kuris serioziškai persiėmė tokia idėja, ir stengėsi sukurti tokią mašiną, kuri galėtų skristi oru. Dirba jis ilgą laiką, su dideliu atsidėjimu ir galų gale, po kelių metų, sukūrė tokią mašiną, kuri galėjo pasikelti nuo žemės. Bet kada jis dėjo tokias pastangas, panašias pastangas dėjo ir kiti žmonės, turintieji daugiau mokslo, suprantantieji jėgų paslaptis, inžinieriai ir štai 1903 metais, prie krašto Michigan azero, broliai Wrightai surengė pirmą aviacijos dieną. Nuvažiavo me pamatyti stebuklų, kokių tie aviatoriai su savo lėktuvais darė ore. Stebėjomės. Bet toje dienoje ištiko viena nelaimė. Lakunas Johnson krito su savo lėktuvu į ežerą ir dingo. Bet aviacijos sapnas buvo realizuotas. Tas, ką mes skaitėme tušcia svajone, tapo įgyvendinta.

Šiandien, kada prisimena tos mūsų tada vien tuščios svajonės ir matosi kokią rolę civilizacijos eisenos aviacija lošia, matome, kad pasaulį tuščių svajonių nėra.

II

Aviacija pradžioje savo tobulėjimo atrodė į sportą. Kad ji civilizacijos eisenoje galėtų sušlėti svarbią rolę, retas kas tikėjo. Gal but, kad tokių tikinčių svajotojų plačiame pasaulyje ir buvo, bet jų nebuvo mūsų tarpe, ir apie juos mes nieko nežinojome.

Bet štai iškilo pasaulinis ka-

ras, ir aviacija jau pradeda lošti svarbią rolę. Tokios pat svajonės, kokias mes turėjome savo jaunose galvose, tur but buvo pas galingas, civilizutas tautas, ir tikslas kokiam mes skyrėme lėktuvus, buvo ir galingų valstybių paskirtas. Čia vėl pasikartoja patyrimas, kad iš jokių svajonių negalima juoktis, nes jos gali but realizuojamos.

Šiandien kariška aviacija pasiekė tokį tobulumo laipsnį, kad baisios galimybės yra visų matomos, ir pasaulis yra susirupinęs jau ne praplėtimu tos aviacijos, bet jos susiaurinimu. Tačiau nėra vilties, kad kariškoji aviacija būtų pažabota, nes kiekviena tauta didina savo kariškos aviacijos jėgas, ir ateinančiame kare ta šalis laimės, kurios aviacijos jėgos bus tobulesnės.

Kariškoji aviacija gali nulemti pergale ir mažų tautų naudai, nes čia jau ne pats skaičius sprendžia, bet tobulumas. Bet kariškoji aviacija gali but umai sustiprinta komercine ir pasažierine aviacija, ir todėl kiekviena tauta stengiasi visomis išgalėmis savo aviaciją sustiprinti, išstobulinti iki tolimiausių galimybių.

III

Neprisieina daug kalbėti apie svarbą komercinės aviacijos, nes šiaandien tas yra kiekvienam gan aišku. Šiandien greitumas susisiekimuose lošia svarbiausią rolę, o tokį greitumą, kokį galima pasiekti lėktuvais, nepajęs pasiekti nė laivai, nė traukiniai, nė automobiliai, trokai, nė koks kitas išradimas. Visame tad pasauly jau yra sudarytos aviacijos komercinės ir pasažierinės bendrovės, kurios kasdien praplatina savo veikimą, ir tas daug prigelbsti išplėtojimui biznio.

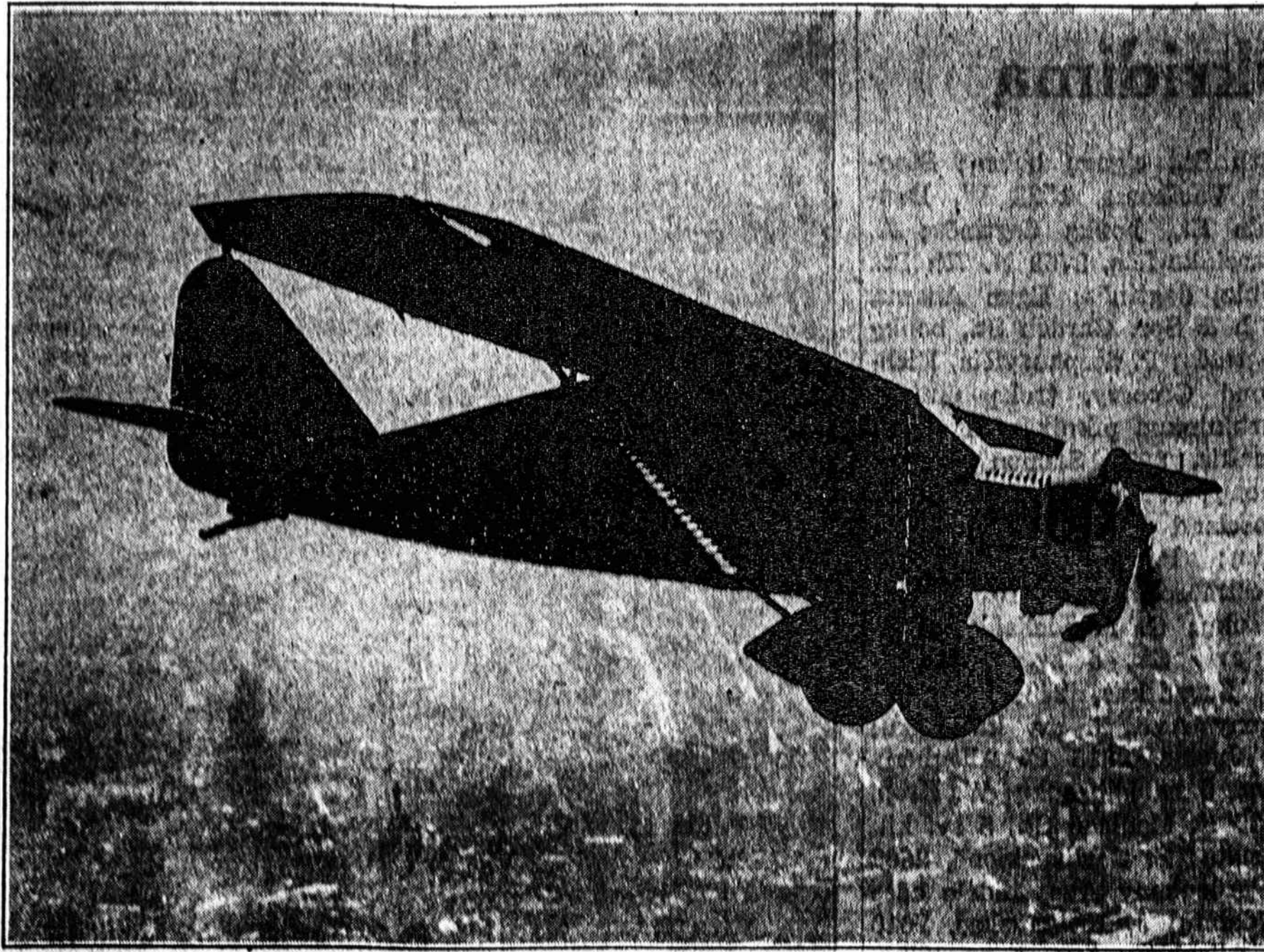
Keliai virš sausžemių jau beveik visur yra nustatyti. Pastangos yra dedamos, kad patobulinti lėktuvus taip žvilgsnių jų greitumo, kaip ir žvilgsnių saugumo. Kas metas aviacija tobulėja visais žvilgsniais, ir tukstančiai inžinierių vis dar ieško kas ir kaip galima patobulinti, kad aviacijos vartojimas butų taip platus, kaip dabar yra vartojimas automobilių, busų, motorinių trokų ir panašių susisiekimo ir transportacijos priemonių. Jau ir dabar kelionė oru ne daug brangiau kainuoja negu traukiniais, o yra daug parankesnė. Pavyzdžiui, turint reikalą New Yorke, chicagietis gali ten tą pačią dieną nuskrusti, atlikti reikalus ir sugrįžti namon.

IV

Skridimas virš vandenynų į tolimas šalis, be sustojimo, dar yra bandymo fazėje. Jis kol kas daugumai žmonių atrodo sportu, bet jis turi didelės reikšmės. Kada Lindbergas nuskrudo iš Floyd Bennet Field į Paryžių, pats vienas, be sustojimo, jis įgijo tokią pat garbę, kaip Kolumbas, kuris atrado Ameriką. Lindbergo pavyzdį jau pasekė daug kitų lakunų ir kiekvienas toks pavykęs žygis yra skaitomas svarbiu. Visas pasaulis domisi kiekvienu pasikėsiniu atlikti tolimą kelionę, nes kiekvienas toks žygis yra nuopelnas civilizacijai. Jeigu toks žygis yra atliekamas vieno žmogaus, jis reikalauja didelės drąsos ir tobulumo.

Skridimas į tolimas šalis, virš plačių vandenynų, yra pavojingas dėl oro nepastovumo, ir galimybių sugedimo ir tobuliausių motorų bei orlaivių. Kitas dalykas, yra žmogaus ištvermė. Buti ore kelias dešimtis valandų

IS PADANGIU



Dariaus ir Girėno Lituanica skridime

be miego, su įtempta atida, yra milžiniškas darbas. Taigi atliekant tolimus skridimus yra išmėginama taip lėktuvo, kaip ir žmogaus ištvermė. Tame yra svarba tolimų skridimų. Be to yra svarbu patirti kiek kuro, ir gazolino, reikia atliekant tolimą kelionę įvairiose oro apylostovose. Žodžiu, kiekvienas tolimas skridimas turi visokių mokslinės svarbos.

V

Kada Darius ir Girėnas liepos 15 d. 1933 metais išskrido Lietuvon, mažai kas įvertino jų žygį. Tik jų tragiška mirtis padarė juos Lietuvos didvyriais, šiaandien visų gerbiama. Kada jie sumanė tą skridimą ir kreipėsi į visuomenę prašydami finansinės paramos, mažai rado rėmėjų. Buvo daug tokių, kurie nekreipė į tą dalyką domesio. Kiti nepasitikėjo jais, o kiti vien pašiepė juos. Bet kada jie atliko savo kelionę pasekmingai, iki tragiško momento, visiems atsidarė akys, ir pasireiškė nesuskaitomos munios gerbėjų. Darius ir Girėnas buvo pirmtakunais. Už tai jų garbė bus amžina ir neužmirština. Bet jeigu lietuviai pasitenkintų vien mirusių didvyrių gerbimu ir nedarytų naujų pastangų eiti pramintais pažangos keliais, tai jie nebutų verti net ir didvyrių garbintojais vadintis. Tauta, gyvenanti vien garbe mirusių didvyrių, nedaranti pastangų žengti jų takais, yra be vertės civilizacijai.

Šita teisybė buvo gerai suprata rengėjų antro transatlantinio skridimo. Lituanica II yra reikšmingi, kad lietuvių tauta yra pažangi ir kada einant garbės keliais prisieina jos didvyriams žlugti, kitį didvyriai stoja jų vieton ir keliauja toliau.

Daug ko pasimokinome iš Dariaus-Girėno skridimo. Su-

pratome, kad tokiai tolimai kelionei pasekmingai atlikti reikia atitinkamai prisiruošt. Reikia aprūpint lakuną ar lakunus geru orlaiviu, su visais naujaisiais įtaisymais. Reikia gauti Jungtinių Valstijų pritarimą, ir globą. Reikia apgalvoti visą planą smulkmeniškai, ir sukelti pakankamai pinigų to plano išpildymui.

Ar ALTASS tą viską atliko?

Į tą klausimą galima duot drąsiai teigiamą atsakymą. Lėktuvas yra išmėgintas žinovu, taip privatiškai, kaip ir valdžios, ir rastas tinkamu (airworthy). Visi valdžios leidimai

yra parupinti. ALTASS be to buvo nuolatiniam susižinojime su Lietuvos Aviacijos Klubu. Viskas kas buvo veiklama, buvo su žinia kompetentiškų įstaigų ir žmonių.

Ar kelionė pavyks?

Į tą klausimą vien ateitis duos atsakymą. Visi daviniai kalba už teigiamą atsakymą, bet nėra pasaulio žinovo, kuris ateitį galėtų atspėti. Nėra pasaulio galės, kuri galėtų kontroliuoti orą, kaip nėra pasaulio žinovo, kuris atspėtų, kas gali atsitikti ir su pačiu lėktuvu. Pagaliau, ir žmogaus jėgos nėra galimybės išmatuoti.

Tačiau, padarius viską kas saugumui yra reikalinga, galima tikėtis, kad ta kelionė pavyks.

VI

Leitenantas Feliksas Vaitkus yra iš mūsų visų kompetentiškiausias spresti apie visas galimybes, ir jeigu jis matytų kokius trukumus, tai budamas laimingu naujavedžiu nesileistų į tokią kelionę. Bet ir jis negali nieko iš kalno pasakyti. Jis irgi gerai supranta įvairių pavojų. Bet jis turi ilgų metų patyrimą, jis turi užtektingą išsilavinimą, ir todėl jeigu jis skrenda, prisieina turėti vilties, kad jis laimingai Kauną pasieks.

Jeigu tas žygis butų mažos vertės, tai Lietuva nesiruoštų kiti Kaunan! Lai gyvuoją lietuvių lakuno. Lietuva gerbia lietu-

kanas mirusių didvyrių, Dariaus-Girėno, gerbia jų drąsų žygį. Jeigu susilauks sveiką, pasekmingai atlikusį visą tą kelionę leit. Vaitkų, tai širdis Lietuvos prisipildys ir džiaugsmu ir savygarba. Ypatingai šiuo momentu kada eina kili virčiai su Vokietija dėl Klaipėdos, o su Lenkija dėl Vilniaus, reikia kad pasaulis žinotų, kad ne visi Lietuvos didvyriai yra žuvę.

Kada užsieny gimęs lietuvis nuvyks Tėvynėn pasveikint visą tautą vardu išelvijos, tai bus vienas iš avarbiausių ženklų mūsų tautos vieningumo ir gyvumo.

Lai plaka lietuvių širdys jausmais, skrendant leit. Vaitprie iškilmingo pasitikimo mui Kaunan! Lai gyvuoją lietuvi!



NATHAN KANTER
(Lietuviškas žydukas)

LAIMINGAI ATSKRIDES KAUNAN PASVEIKINK MANO GIMINES IR DRAUGUS!

Juozapas Kiauda

Mūsų gražiai veidrodžiais išpuoštoje uželgoj visados randasi geriausios rūšies degtinė, alus, užkandžiai ir graži svetainė del mitingų rengimui vestuvėms, parėms ir kitiems parengimams.

6101 South State Street

Tel. NORmal 6983

CHICAGO, ILL.

Linkime Lakunui Vaitkui
Laimingos Kelionės
Lietuvon!

BANIS

FOTOGRAFAS

3200 So. Halsted St.
CHICAGO, ILL.

Laimingos Kelionės
Lakunui Vaitkui

MESSAR

Aptiekorius

3201 So. Halsted St.
Chicago, Ill.

Laimingos Kelionės Drąsiajam Lakunui!
MID WEST ARMATURE SERVICE
813 W. 35th Street, Chicago, Ill.
Phone BOULEVARD 1144
Taisome dženreiterius (Generators) starterius ir elektrinius motorus.

BROLIAI VAISVILAI

ELECTRIC ENGINEERS.

Darba Garantuojame.

LAIMINGOS KELIONES LEIT. VAITKUI!

DRESSER'S BAKE SHOP

3252-4-6 WALLACE STREET

(4 blokal i rytus nuo Halsted)

Visi telefonai Victory 2590
CHICAGO, ILL.

LINKI

Lakunui Leitenantui

Feliksui Vaitkui

Pasekmingai Ir Laimingai

Nulėkti Tiesiai Į Kauną



Mutual Liquor Co.

4707 South Halsted Street

Phone YARDS 0803

CHICAGO, ILL.

Kaip Philadelphijos Lietuviai Rėmė Antrą Transatlantinį Skridimą

PHILADELPHIA, Pa.—Dabar noriu pateikti kaip Philadelphia miesto taip ir kitų kolonijų lietuviams daugias konkrečių žinių, kas rėmė mūsų parengimus ir apie jų pasiekimus.

Kaip žinome Antras Skridimas yra pasėka Pirmojo, pradėto DARIUS-GIRENO, dabar jau žuvusio ir amžino atilais sulaikusių Lietuvos žemėje. DARIUS-GIRENO pasiryžimai, drąsa, pasiaukojimas lietuvių tautos vardui ir jos prestižui tarpe kitų pasaulio šeimynos narių, sukėlė ne vien jaunimo, bet ir senesnių elia atėjusių lietuvių jausmus. Ko pirmiausia gal ne vienas ne nei sapnavo, ne pamąstytį nematė apie tokius žygius, tai DARIUS-GIRENO pasiryžimas sukėlė tą sąmonę lietuviuose, kad lietuviai gali ir turi užtikrinti didvyriškumo atlikti tokius pasaulinius didžius darbus, kaip ir kiti žmonės arba kitos tautos.

Palaidojus pirmuosius Atlantiko nugaletojus, lietuvių tauta juos apraudojo, netekus savo sunų drąsulių, bet dėlto nenusigando. Didesnis pasiryžimas ir pasitikėjimas savimi lietuviuose pasireiškė. Savo įiegomis ir pasiryžimu, nesko linant ir neprastant kitų, ir šį Antrą Lietuvy Skridimą per Atlantiką surengė. Tai aiškus pasireiškimas, ką lietuvių vėlingumas savo vardui ir savo tautai gali padaryti. Kiek lietuvių galėtų nuveikti pakėlimui savę, jei visais 100% lietuvių dirbtų savo tautos labui?

Antras kaip ir Pirmas skridimas buvo remiamas juk tik mažumos lietuvių amerikiečių. Kaip Pirmam taip Antram reikėjo sutikti nemaža priešų. Ne pasitikėjimas savimi, pavadas kitiems viršijo gerus norus. Vietoj prisidėti moraliai, darbu ir materialiai paremti skridimus, priešingi žmonės dirbo iš kairės ir dešinės pusės skridimams pakenkti. Ypač tas aiškiai pasirodė, kada Antras Skridimas negalėjo įvykti 1934 m. Atidėjimas Antro Skridimo 1935 metams, tiesa, paveikė ir ant pasiūventusių darbuotojų ir rėmėjų, jiem upą "sugadino", tačiau jie nepasidavė blogos valios norams; jie laukė ateinančio momento, žiemos laiku darbą pertraukus, iš naujo upą įgauti ir užbaigti pradėtą darbą. Ir jie neapsiriko; darbas jau atliktas ir dabar jie lauks tik triumfo!

Kaip kitose lietuvių kolonijose netruko lietuvių neigėjų šiam prakilniam darbui, taip ir pas mus jų nestokavo. Pavydas iš vienos pusės, fanatiškas nusistatymas ir ignorancija iš kitos, veikė iš visų pusių ir pas mus. Buvo bandoma pakenkti kiekvienam mūsų komiteteto parengimui. Negalėdami

pakenkti pasirinkta budais, įleškojo kity, bet niekados nelaimėjo. Kad ir paskutiniam atsitikime, vienas lenkbernių, pasinaudodamas Pennsylvania valstijos "Mėlynais" įstatymais, įskundė "Vytauto Parke" savininkus, kad rengėjų piknikų sekmadieniais parduvinėja svaiginančius gėrimus gegužinėse. Nors visuose piknikuose kitur kaip ir elia per ilgus metus suvaziavę žmonės gerėdavo toms dievo "dovanomis" iki sočiai, ir niekam nei galvoj nebūdavo, kad kas elia būtų bloga. Pasidėkavojant tokiem elementam, išlestatuvių piknikas lakunui F. Vaitkui ne mažai nukentėjo pinigaiskai; būtų padaryta dvigubai pelno negu dabar.

Tos žabangos vienok nenugaždino gerų norų lietuvių. Jų apsieiai privažiavo gegužinė ir nemažai suaukavo ir prisidėjo kaip paremti Antrą Skridimą. Žiūrėk aukautojų vardų ir pikniko apyskaitas kitur.

Z. Jankauskas, VVSS. rašt.

Philadelphijos lietuvių aukos išlestatuvių gegužinėje

PHILADELPHIA, Pa. — Išlestatuvių gegužinėje leit. F. Vaitkaus Gegužės 26 d., "Vytauto Parke" aukavo grynais pinigais šie lietuviai:

J. Trauskas—\$10.00, A. Kanušis—\$5.00, Paul Guokas—\$2.00, J. Collins—\$1.00, Mrs. H. Woldod—\$1.00, John Lukas—\$1.00, Mrs. A. Dambrauskas—\$1.00, Mrs. S. Vaivada—\$50c, Mrs. Mataitis—\$1.00, Mrs. S. Desris—\$1.00, A. Stulas—\$1.00, V. Mataitis—\$2.00, Dr. Ignas Stankus—\$5.00, Dr. J. J. Cheloden—\$2.00, P. Šimolinas—\$1.00, J. Jakimavičius—\$1.00, Simon Urbanas—\$1.00, J. Sutkaitis—\$1.00, P. Daukas—\$1.00, J. Vasauskas—\$1.00, P. Spudis—\$1.00, J. Baltadonis—\$2.00, S. Jurevičius—\$50c. Smulkių aukų ir ty, kurių nespėta užrašyti vardus \$24.10. Viso \$67.10.

Laiškus pirkto via "Lituanica II" šie lietuviai: Ona Davidson—\$2.50, Mrs. S. Vaivada—\$2.50, J. Baltadonis—\$2.50, Alena Zvigaitis—\$2.50, S. Lauritis—\$2.50. Viso \$12.50. Laiškus pirkto pirmiausia ir už juos užmokėjo: J. Ramanauskas—1, Kaz. Žadeikis—2, Adolfas Daukas—2, Kris. Zemaitis—1, Jonas Grinius—2 ir Stasė Grinienė—2. Leit. F. Vaitkaus paveikslų parduota už \$19.00. Gegužinės pelnas—\$427.14. Viso \$525.74. Pasiūsta ALTASS. \$525.00.

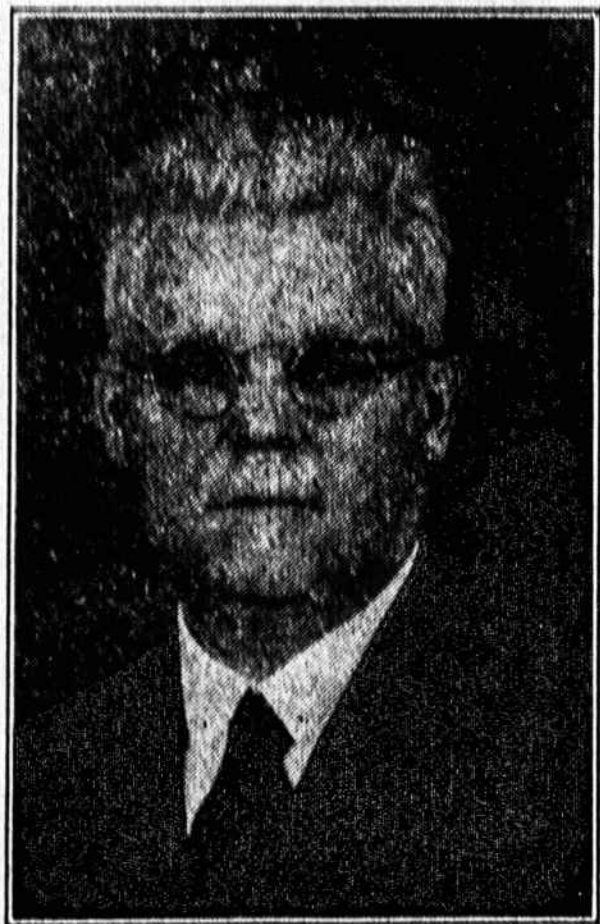
Daiktais aukavo šie lietuviai biznieriiai: Mrs. Brooks Bakery, 1021 Spr. Garden St. didelį "kėksą"; Adam Grush, 1801 N.

18th St. cigary bakas; Stanley Vasikonis, 1523 W. Duaphin St. bonką degtinės; A. Mareinkevičia, 3750 N. 7th St. bonką degtinės; Egan Adams, 10th & Spr. Garden St. bonką degtinės; P. Stepanavičia, Richmond Grocery, trokų nuvežti darbininkus piknikui; E. Laurinaitis, 3278 Salmon St., 1C duonų; P. Ballunas, 2570 Westmoreland St., 10 svary kilbasukų; P. Janulevičia, 2522 Westmoreland St., 10 sv. kilbasukų; G. Mendella, 2553 E. Ontario St., 5 sv. kilbasukų; A. Zavadskas, 2430 E. Allegheny Ave., 5 sv. kilbasukų; A. Jueltis, 2615 E. Allegheny Ave., 5 sv. kilbasukų; W. Krop, 2627 E. Madison St., 5 sv. kilbasukų; Z. Garlauskienė, 2602 E. Allegheny Ave., didelę dėžę saldinių; J. Brukauskas, 2610 E. Allegheny Ave., 5 sv. kilbasukų; J. Šimkonis, 4238 Richmond St., 5 sv. kilbasukų; J. Vaivada, 4774 Richmond St., "apleed ham"; F. Tvaranavičia, 2700 Edgemont St., 5 sv. kilbasukų. Šias aukas surinko VVSS. komiteto darbuotojai S. Putelkis—didesnę dalį; mažesnę—Kaz. Skirvainis. Apart to, Mrs. Brazaitytė davė asmeniskai leit. F. Vaitkui \$5.00, jos jam dovana.

Giliai dėkojame visiems aukautojams ir rinkėjams. Tegul mūsų visos pastangos, darbai ir aukos buna parama ir pasisekimas leit. F. Vaitkui, kad jis su "Lituanica II" laimėdai persikristų didį Atlantiko vandenyną ir ordivas, sveltas nusileistų Kauno Aerodrome, kur jo laukia VISA LIETUVA. Jo pasisekimas—mums, kurio dirbome ir aukavome, bus didis džiaugsmas ir užmokestis; lietuvių tautai gi—TRIUMFAS!

Z. Jankauskas, VVSS. rašt.

NUOSIRDUS SENAS DARBUOTOJAS



J. V. Grinius

Senas ištikimas lietuvių pirmieis darbuotojas, kurs nuo pradžios iki pabaigos nuosirdžiai ir uoliai rėmė antrą skridimą, kaip V.V.S.S. komiteto pirmininkas.

PHILADELPHIJOS LIETUVIŲ GEGUŽINĖ LEIT. F. VAITKUI IŠLYDETI



Tai yra dalis didelio pavelsio, nulimto "Vytauto Parke", Philadelphia, Pa., laike išlestatuvių gegužinės gegužės 26 d., 1935 m., kurią surengė VVSS komitetas leitenantui lakunui F. Vaitkui. Gegužinėje dalyvavo su leit. Vaitkum taipgi adv. R. Skipitis, DULR pirmininkas, ir Naujųjų redaktorius Plus Grigaitis, ALTASS vice-pirmininkas.

Mūsų Žodis

PHILADELPHIA, Pa.—Pirmieji didvyriai mažai kieno buvo atjaudami... Tik žuvus net ir didžiausi jų priešai gulvas žemai nulenkt ir gyrėd savo "darbais"... Antras skridimas dar didesni pasipriešinimą sutiko. Bet kilmų tautos sunys savo pasiryžimu sutrėmė Lietuvos priešų galybę—SKRIDIMĄ ĮVYKDYTI. Pasiseks ar žus didžioji ir rizikingoj kolkonėj jaunas drąsuolis, bet kilmėms Lietuvos sunams jau dabar yra laimėjimas. Priešai ir trūkdytojai kilmės darbo, ką jie darys?

Tauta be savo sunų pasiryžimo, be pasiaukojimo jos gerovei, jos garbei, be didžiųjų darbų nyksta ir dingsta stipresnių tautų bangose. Gyvenamieji žymų istorijos laikotarpį, kada vyksta žmogaus grumty nės su gamta, jam siekiant likti ordivi valdovu...

Lietuvos tauta davė kilmos dvasios ir didžio pasiryžimo sunų, kurie prasnieš augščiau. Kilmiau net už didžiųjų tautų narsuolius. DARIUS-GIRENAS, pirmieji Atlantiko nugaletojai, apvahnkavo lietuvių tautą amžina garbe—Atlantiko nugaletoji, bet užbrėžto žygio nebaigė... Tai gi Tau, Jaunoji Lietuva, siunčiame kitą lietuvių drąsuolį, leit. Feliksą Vaitkiaus asmenyje.

Leit. F. Vaitkus su "Lituanica II" taip, kaip ir pirmieji didvyriškai, kilmia dvasia ir pasiryžimu baigs tą didį žygi. Tad linkim pasisekimo, kad laimingai nuskrystų į mūsų senų tėvynę, atiduotų pagarbą žuvusiems didvyriams ir savo drasiu pasiryžimu prašytų lietuvių Tautos sielon DIDŽIŲ DARBŲ TROSKIMĄ.

V. V. S. S. KOMITETAS
J. V. Grinius, pirm.
Z. Jankauskas, rašt.
A. Tvaranavičius, išd.

Laimingai Nuskrides Kaunan, Pasveikink
Mano visus Gentis ir Draugus!

Franas Kairelis

Mūsų užieigoje visados randasi geros rūšies
degtinė, alus ir užkandžiai.

6746 So. Ashland Avenue
Tel. Hemlock 6087



LAKUNUI VAITKUI
LINKIME LAIMINGAI
NUSKRISTI LIETUVON!

HOME CRYSTAL LAUNDRIES



4204 S. WESTERN AVENUE

CHICAGO.

PHONE LAFAYETTE 9700

Linkime Lakunui Vaitkui
Laimingai Pastekti
Kauną!

THE BRIDGEPORT
CLOTHING CO.

J. Petrauskas, Sav.

3312 So. Halsted St.
Chicago, Ill.

LAIMINGOS KELIONES
LEIT. F. VAITKUI!

JOS RUTA

3267 S. Halsted St.
CHICAGO, ILL.

LAIMINGOS KELIONES
LEIT. F. VAITKUI!

ANTANAS
MIŠKINIS

2642 W. 63rd Street
CHICAGO, ILL.

PHILADELPHIECIAI, KURIE NUPIRKO LAKUNUI PARASIUTĄ



Siame paveiksle yra nusiėmę su lakunu F. Vaitkum tie Philadelphijos lietuviai, kurie nupirko jam šilkinį parašiutą.

Binghamton, N. Y. ALTASS Darbuotės Eiga

Dariui ir Girėnui su Lituanica žuvus Vokietijos miškuose Binghamtone lietuvius pasireiškė didelės nusiminimas ir daugeliui net ašaros iš akių viržėsi, kuomet ėjo kalba apie tų didvyrių likimą.

Binghamtono lietuviai jautė savyje pagiežą tam žiauriam likimui. Diena iš dienos jie manstė ir klausė patys savęs, kaip tas viskas galėjo atsitikti? Kodėlgi jie nebegalėjo užbaigti tos kelionės ir turėjo žūti tik už 400 mylių nuo savo tikslo?

Nusiminimas, gailės didvyrių ir pagieža likimui vietos lietuvius kankino per kelis mėnesius. Tai yra iki to laiko, kada išgirstas buvo balsas apie organizavinį Antrojo Transatlantinio Skridimo.

Sis sumanymas skubiai perbėgo visų lietuvių mintis ir visi jautė, kad tuomi jie galės atkeršyti tam žiauriam likimui ir įrodyti, kad lietuviai yra iki tam tikro laipsnio užsispyrę, taigi sparnuotas lietuvius žut ar but turi pasiekti savo krašto Lietuvos oro keliais.

Pagalios rugsėjo mėnesyje 1933 m. laikraščiai, o ypačiai Chicago "Naujienos", pradėjo plačiai rašyti apie antrąjį transatlantinį skridimą ir jo įvykinimo galimumus. Taip pat pradėjome tose pačiose "Naujienose" matyti, kad Chicago lietuviai jau rengia ir "Aviacijos Dieną".

Binghamtono lietuviai irgi ką tai tokio pradeda svajoti. Aš pats vieną gražų vakarą rinčiau pasikalbėti su p. M. Balčikoniu ar mums nereiktų kas nors daryti toje srityje. Jis mano sumanymą parėmė. Rytą dieną vykstame pas J. D. Charną, išdėstome sumanymą, pasikalbame. Jis irgi pritaria mums. Po to tuojaus pradėjome rinkti faktus apie galimą surengti aviacijos dieną Binghamtone. Gi tuo pačiu laiku p. Antanas Charno, tik ką vedęs jauną žmoną Julę, lankėsi su ja Chicagoje ir jam teko dalyvauti pirmuose antrojo transatlantinio skridimo pasitarimuose. Įstabu, kad žmogus budamas už 1000 mylių mąsto ta pačia mintimi. Gryždami į Binghamtoną p. ai Charnas manstė, kad parvykę jie duos naują sumanymą binghamtoniečiams, bet rado darbą jau pradėtą ir čia.

Stojus prie darbo M. Balčikonis, J. D. Charnas, J. Markunui, M. Urbai, A. Liepai, K. ALTASS kuoptuoti du nariai

Almonui, Jonui Činikui, S. Chentieriui, P. Adomaičiui, J. Kaminskiui, J. M. Bučinskiui, man pasiūlydam ir keletui kitų, prasidėjo veikimas. Susitarta rengti aviacijos dieną; išrenkama valdyba: pirmininkas P. B. Balčikonis, pirm. pagalbininkas J. M. Bučinskas ir A. Liepa, raštininkas M. Balčaitis, išdėininkas J. D. Charno, finansų komisija p. Činikas ir p. Kaminskas.

Aviacijos diena nustatyta lapkričio 5 d. 1933 m. Prieš tą dieną tilpsta viso komiteto atvaizdas vietos amerikų spaudoje ir ilgas tikslo aprašymas. Atėjo ir lapkričio penktoji ir ačiū p. J. D. Charnas įtakingumui lakunas su komiteto padarę koletą svarbių vizitų pas įvairius valdininkus, tarp kurių ir pas miesto majorą. Ir vėl vietos laikraščiai pilni straipsnių ir atvaizdų apie lietuvių darbuotę.

Lapkričio penktoji — šaltoka diena. Žmonių Bennett lauke daug. Visi entuziastiški, visi nori paskraidyti dausose. Panelės Kaminskaitė, Paškaitė, Gudauskaitė, Stella ir Anna Skubiūtės ir Česlerienė darbuojasi pardudamos tikietus skraidymui.

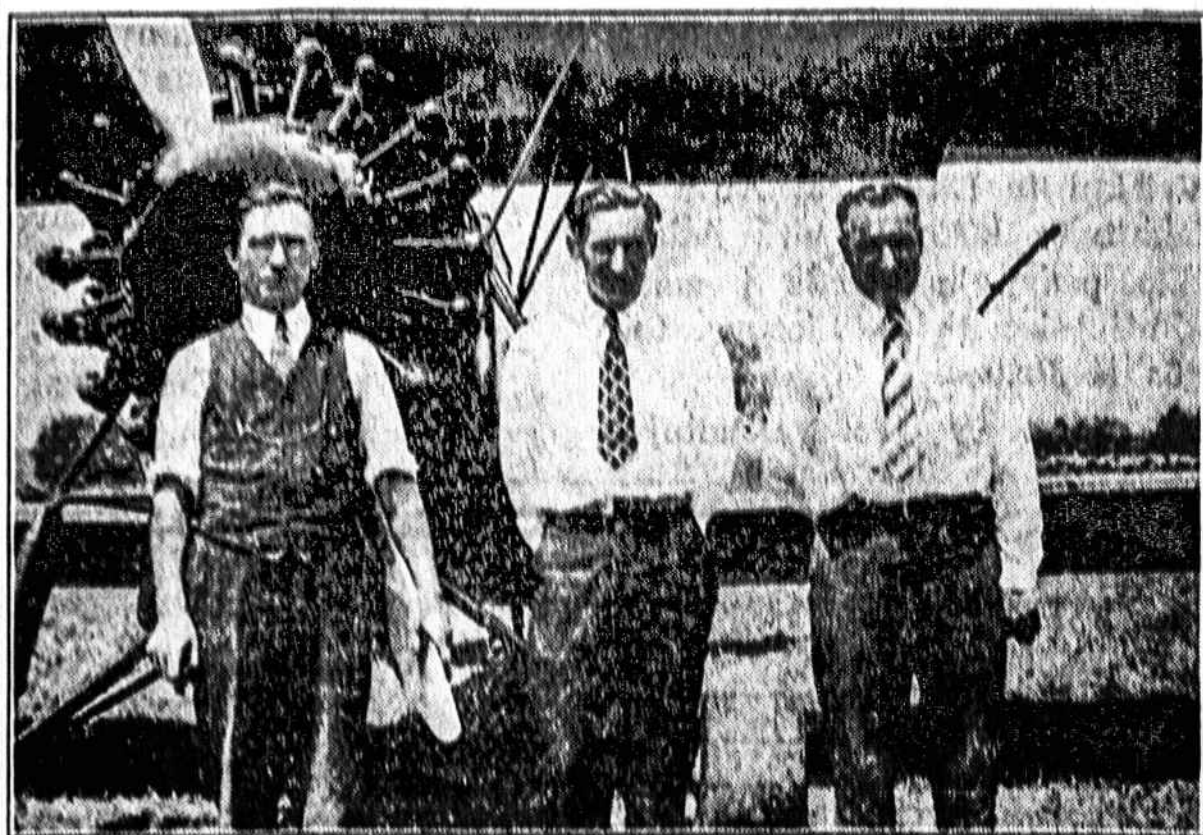
Didelis burys svečių iš Scranton, Pa., su W. Meskunu prišakyje.

Vakaras. Visi darbininkai, svečiai ir komitetas užkviesti į pas p-us Mikelonius. Mikelonienė, Kaminskaitė ir Poškaitė prisiruošę prie didelių vaišių. Visi linksmų, kai sužinojome, kad aviacijos diena davė \$161 pelno. Pasirūžtame darbuotis ir toliau skridimo naudai.

Po aviacijos dienos pasilsėjus tapo sušauktas komiteto posėdis, kuriame būvęs komitetas tapo perorganizuotas į ALTASS komitetą. Pirm. P. B. Balčikonis, vice-pirm. A. Liepa, ceker. K. Almonas, išd. J. D. Charno; finansų kom. J. Činikas ir J. Kaminskas. Prasidėjo intensyvis ALTASS narių prirašinėjimas. Tą darbą apsiėmė trys darbštūs ir energingi darbuotojai: Jonas Činikas, M. Urbas ir K. Almonas.

Sušaikiamas viešas Binghamtono lietuvių susirinkimas, kuris įvyko Lietuvių Svetainėje ir į kurį atėjo vietinis lietuvių parapijos klebonas K. Skripka ir pareiškė, kad jis stoja į ALTASS ir noris, kad ir katalikų sriovė imtų dalyvumą toje darbuotėje ir tuojaus vietoje likosi į Binghamtono nui, M. Urbai, A. Liepai, K. ALTASS kuoptuoti du nariai

IS WORCESTER AVIACIJOS DIENOS



Worcester, Mass., gegužės 30, 1934, Westob (Desjardin) airpote įvyko lietuvių aviacijos diena, kurią surengė Vilniaus Vadavimo Sąjunga, Worcester skyrius. Prie darbo prisidėjo stambios draugijos ir tą dieną buvo padaryta \$522.50 pelno antram skridimui. F. Vaitkus asmeniškai čia buvo, nors negalėjo atskristi su Lituanica II. Paveikslėly iš kairės į dešinę: A. Janusonis, pirm., F. Vaitkus ir A. J. Katkauskas.

nuo katalikų sriovės p. Rakauskas ir p. Gendionas.

Komitetui pasidarbavus apie pusmetį laiko, dar tapo surengtas labai šaunus balius, kuriame likosi padaryta \$45 pelno.

Narių į ALTASS tapo prirašyta 105. Iš to skaičiaus Jonas Činikas prirašė 55 narius, M. Urbas 34 ir K. Almonas 16.

SLA 50 kuopa aukavo \$5, A. L. T. S. 64 kuopa \$5 ir Draugystė Marijos Magdalenos \$5. Stambiausia auka Binghamtone buvo p. M. Kazlauskas \$25. Sekantis St. Develkis \$5. Didelėje didžiūmoje mūsų aukotojai davė po \$2, keletas po dolerį ir labai mažai smulkų aukų.

Aukautojai susidėjo didelėje didžiūmoje iš paprastų darbininkų, keleto biznierių ir vieno kunigo. Ponų Varkulų šeima, kuri susideda iš p. Varkulio, Varkulienės, sunaus Alfonso, visų priklauso prie ALTASS. Taipgi žymėtina p. Martinaičių šeima, t. y. Juozas Martinaitis, jo moteris p.ia Martinaitienė ir

sunus Thomas, kurie visi yra šioje šalyje gimę ir 3 m. amžiaus augę ir niekuomet Lietuvos nėra matę, irgi visi priklauso prie ALTASS.

Lašky, kurie bus pasiųsti su Lituanica II, parduota iki šiol 18, už \$45. Daugiausia lašky nupirko P. B. Balčikonis, t. y. 10 už \$25. Viso Binghamtono lietuvių skridimui sukėlė \$513.50.

Šį pavasarį buvo rengtasi prią didelių ir šaunių leit. F. Vaitkaus ir Lituanicos II išleistuvių. Bet dėl prastų orų ir negalėjimo įvykinti aviacijos dienos Chicagoje, mums buvo dleina nukelta ir paskiaus dėl stokos laiko mūsų dideli planai likosi neįkūnyti.

Dabar Binghamtono ALTASS komitetas prieš save turi dvi užduotis: (1) leit. F. Vaitkaus sulauktuvės, kada jis grįš iš Lietuvos; (2) lietuvių apgyventą gatvę yadinama Glenwood Ave, turės bgt pavadinta Lituanica Ave. Tada tai to komiteto darbas baigsis.

Taipgi turia už garbę pasakyti, kad Binghamtone ALTASS darbuotė ėjo pusėtinai sklandžiai. Visi vietos lietuviai, neatsižvelgiant į nusistatymų skirtumus, buvo maž daug vieningi net ir kritiškiausiuose momentuose, t. y. kada mainėsi lakunai, atidėjimas skridimo šioms metams ir centralinio ALTASS komiteto persiskyrimas su "Draugo" šalininkais nesudarė didelio užskirtimo. Mat, Binghamtono lietuviai, gal tik išskyrus Bimbinius bolševikus, matė tuos įvykius neišvengtinais ir suprato reikalo svarbą, t. y. kad pats skridimas yra svarbesnis už visus įvykius ir tam tikrų skridimo priešių leidžiamas paskalas.

Tad varde komiteto ir vietos lietuvių linku leit. F. Vaitkui ir Lituanica II laimingai pasiekti Lietuvos žemelę ir pagrižus atkankyti Binghamtoną ir jo lietuvių.

P. B. Balčikonis, Binghamtono ALTASS skyriaus pirmininkas.

Išleistuvių Aviacijos diena Worcesteri

WORCESTER, Mass.—Leit. F. Vaitkaus lietuvių aviacijos diena Worcesteri įvyko gegužės 19 d. 1935, Whittall's airpote No. Graphton, Worcester, Mass.

Diena buvo graži ir žmonių buvo daug — penki tūkstantai. Vilniui Vaduoti Sąjunga (VVS) ir kitos draugijos čia daug pasidarbavo, šios draugijos prisidėjo prie dienos pasisekimo:

Lietuvių Ukėsų Klubas, Šv. Kazimiero draugija, Šv. Jurgio draugija, Šv. Liudviko draugija, Trys SLA. kuopos: 57, 318 ir 358, Birutės Pašalpinė draugija, Aušrelė, dailės draugija. Tos draugijos tą dieną davė didelę paramą Lituanica II.

WATERBURY DARBUOTOJAS



Dr. J. Staneslow,

SLA daktaras kvotėjas, kurs daug pasidarbavo antram skridimui Waterbury, Conn.

Pelno buvo padaryta \$350 ir jis skiriamas yra Lituanica II.

Tiktai galima, kad į šitas iškilmes nepribuvo nei lakunas Vaitkus, nei Lituanica II.

Suvilta publika išmėtinėjo rengėjams, ir rengimo komisijai dėl Vaitkaus nepribuvimo turėjo nesmagumų. Komisijoj buvo A. J. Katkauskas, Dvareckas, Janusonis, Rautkis, Purvinskis, Krancells, Lendraitienė ir kiti.

Birželio 3 d. į Worcesterį atvyko lakunas F. Vaitkus ir P. Grigutis ir paniškinio prižastį dėl kurios lakunas Vaitkus nontsilankė su Lituanica II į Worcesterį.

Komisija.

Lituanica Antrąją palydint

Jeigu mano jausmas, kuris randasi manye, turėtų spar nus, kaip kad Lituanica II-j, visos kiltys nedrystų pastoti kelio. Nes tas jausmas begalo turi tvirtų spėkų, truksta tik sparnų.

Aš pilnai tikiu, kad tūkstančiai Amerikos lietuvių, kurie rėmė Antrą Transatlantinį Skridimą, turį tą jausmą. Kuomet Lituanica pakils į padanges, visos kiltys dings ir neišdrys pastoti kelio lietuviui, kuris lekia į jo tėvų gimtąjį kraštą — Lietuvą.

Prie šio antro transatlantinio skridimo prisidėjo tūkstančiai geros valios Amerikos lietuvių. Jį rėmė ir pažangioji spauda ir todėl viskas yra padaryta, ką už dolerį galima gauti. Lituanica yra prirengta taip, kaip dar nė vienas orlavis skridęs per okeaną nebuvo prirengtas.

Ačiū Amerikos lietuviams, kurie rėmė šį skridimą moraliai ir materialiai. Vienok ne viską ir už dolerį galima pirkti. Ir štai, gerbiamas leitenantas, Feliksas Vaitkus, Lituanicos Antrosios vairuotojas savo pasiryžimą ne už pinigų parduoda, bet dėl garbės visų Amerikos lietuvių jis aukoja save tam likimui, kuris jo laukia...

Nuo savęs už tik palinkiu leitenantui F. Vaitkui laimingos kelionės. Tau, sparnuotas lietuvi, linkiu laimingai pasiekti tėvų gimtinę kraštą — Lietuvą.

—A. J. Viznis, Stratford, Conn.

Laimingos Kelionės Musų Drąsuoliui Vaitkui!

FRANK VISMONT TAVERN

1701 So. Halsted St., Chicago, Ill.

Laimingai atskridęs Kaunan pasveikink visus mano gentis ir draugus.

Jei tau brolis liudna daros, Zlomos laike ar vasaros, Eik pas Ežerskį—linksma yra Del kiekvieno gero vyro. Jei tau tikytai nelaimė, Eik pas Ežerskį be baimės, Tasai vyras tavo užstos, Ir nelaimė' retavos. Jei karšta diena vasaros, O tau burnoj' sausa daros, Eik pas Ežerskį—gausi rodą, Ba ten gero alaus stiklus duoda. Jeigu darysi baliuką, Reiks Alučio ar šampano, Eik pas Ežerskį—viską gausi, Ir niekados negailausi.

Del lietuvių kuogeriausiai. Jeigu apsirinkai merginą, O ji šokti eit ketina, Ežerskio yra graži salė, Prišioskai iki valei.

Jei sutarei su mergina, Jau daryti veseliuke, Daryk svodbę Ežerskio salėj, Šokėjams vietos bus davelei. Jei į Chicagoą pribusi, Tai niekados nepražusi, Klauskie kur Ežerskio salionas, Jį žino kožnas atėjunas. Ten gerą pyragą gausi, Ir niekados negailausi.

J. J. EŽERSKI

4600 So. Paulina St. Chicago, Ill.

Lakunui Vaitkui Linkime Laimingai Nuskristi Lietuvon!

S. PETRAUSKO DUONKEPYKLOS

1721 So. Union Avenue
2616 West 69th Street
Chicago, Ill.

Linkiu Lakunui Vaitkui Laimingai Nuskristi Lietuvon!

J. P. RAKŠTIS APTIEKORIUS

1900 So. Halsted St., Chicago, Ill.

Lakune Vaitkau Laimingai Nuskristi Lietuvon!

J. SEIBUTIS

Bučernė ir Grosernė

1840 So. Halsted St., Chicago, Ill.

Lakue Vaitkau Laimingai Parskristi Lietuvon!

P. NOVER

Laikrodininkas

4148 Archer Avenue
Phone Lafayette 3847
Chicago.

Tegul mano geri linkėjimai Tave palydi Kaunan!

CHAS. UKELIS

Geriausios rūšies alus ir degtinė.
3436 S. Lituanica Av.
Chicago, Ill.

Laimingai parskristi į Tėvynę Lietuvą

Alex Kuchinskas TAVERN

Kurie mylite skanią žuvį veltui visados atsilankykite kas penktadienį.
634 West 59th St.
CHICAGO, ILL.

Linkiu Leit. F. VAITKUI Nuplasnoti Lietuvon!

J. ZANTIS

5940 W. 63rd Pl.
Chicago, Ill.

LINKIU LAKUNUI VAITKUI
PASEKMINGAI NUSKRISTI
TIESIAI Į KAUNĄ!

BEN. J. KAZANAUSKAS REAL ESTATE ir APDRAUDA

2242 West 23rd Place
Phone CANAL 8887
CHICAGO, ILL.

Laimingos Kelionės Lietuvon Linkime Musų Drąsiam Lakunui Vaitkui.

NEW PROCESS BAKING COMPANY KUCHINSKAI BROLIAI, Sav.

3401-05 So. Morgan St.
Telefonas Boulevard 1048
Chicago, Ill.

Nuoširdžiai Linkiu, kad drąsusis mūsų

LAKUNAS FELIKSAS VAITKUS

Laimingai nuskristų Lietuvon!

DR. T. DUNDULIS

4157 Archer Avenue
Chicago, Ill.

Leit. F. Vaitkus Tavo drasa įveiks rustųjį Atlantiką!



SMITH'S PALM GARDEN

Geriausios rūšies gėrimai ir užkandžiai.
Savininkas Povilas Smith.
4177 Archer Avenue

Atsiminimai ir Linkėjimai

Iš atsiminimų Lietuvos apie keturiasdešimt metų atgal

Dabar, išdydint leitenantą Feliksą Vaitkų į Lietuvą, prisimena jaunystės dienas ir nuveikti Lietuvos naudai darbai.

Prisimena Suvalkijos numylėta kultūrinė organizacija "Sietynas". Su pastarosios pagalba Suvalkijos kaimiečiai švietėsi, kultūrinosi. Apie puikų tuziną inteligentų prigriebė Lietuvos kaimo jaunimui šviesti.

Caro valdžia Lietuvą nevadino Lietuva: buvo užvadinta šiaur-vakarinio krašto rusų imperijos.

Tačiau Lietuvos kaimas nepriėmė šiaur-vakarinio krašto Rusijos vardo, bet šaukė Lietuvą. Ir dainose ir pasakose skambėjo Lietuvos vardas.

Lietuvos Social-Demokratų partija pati pirmutinė savo platformoj paskelbė obalsį Lietuvos nepriklausomybės.

Nepriklausomybės obalsis, nors lėtai, bet prigijo Lietuvoj. Rezultatas buvo tas, kad caro valdžia buvo priversta eiti į kompromisą ir 1905 metais Lietuva atgavo spaudą — su biuriu cenzoriaus pluksna išdaryta.

Šis laimėjimas labiau paskatino Lietuvą prie kovos už savo ateitį.

Negaliu praeiti nepaminėjęs, kad Lietuvos spaudos, o paskui nepriklausomybės gavimas Lietuvai kainavo gana brangiai. Karo teismai veikė, gamino medgą kartuvėms, katorgoms ir

KOMITETO PIRMININKAS

BROOKLYNO VEIKEJAS



V. Michelsonas,

SLA 28 kuopos pirmininkas, kurs, nepaisydamas priešininkų, suorganizavo antro skridimo komitetą Brooklyne, N. Y., ir buvo jo pirmininku.



Antanas Žilinskas,

kuris pastangomis tapo atgalintais darbas antro skridimo naudai Brooklyne, N. Y., ir kurs veikė kartu su V. Michelsonu.

Sibiro taigams. Laimingesnieji Lietuvos kovotojai išsiskirstė po visą žinomąjį pasaulį, kurių nemažas skaitlius randasi Dėdės Samo žemėje.

Dabar, darant išvadą iš praėjusių kovų už Lietuvos nepriklausomybę, nejučiomis susitvėrė priežastis pirmo bei antro trans-atlantinio skridimo. Nejučiomis susitvėrė priežastis, kad visas pasaulis turi žinoti

apie Lietuvą kaip tokią. Dabar palinkėsiu lakunui Feliksui Vaitkui laimingos kelionės, laimingai pasiekti mano tėvų žemę! O tavo baltasis paukštis Lituanica II lai buna ženklas pasveikinimo visos Lietuvos, mano giminių bei buvusių pažįstamų, už vis labiausia mano motinėš-sengalvėlės.

Antanas Žilinskas, Brooklyn, N. Y., birž. 12, '35

Širdingi Velijimai

NEW YORK, N. Y. — Birželio 12 d. 1935. Velijų gerbiama leitenantui Feliksui Vaitkui ir Lituanica Antrajai laimingos kelionės virš Atlantiko padangių keliais į mano gimtinę kraštą — Lietuvą. Lai nės iš širdies.

Lituanica ir jos vairuotojai

F. Vaitkui pavyksta nugalėti visas kliūtis, kurios bandytų pastoti jam kelią. Manysje yra didelė viltis, kad šitas drasaus lietuvių žygis pilnai pavyks, ir, kartą pakilęs mūsų didmies-tyje, jis nusileis tik Lietuvos Kaune. Velijų laimingos kelio-

Barbora C. Viznienė,
331 West End Ave.,
New York, N. Y.

LEITENANTAS VAITKUS
BUTINAI TURI
NUSKRISTI Į LIETUVĄ!
—TOKS YRA MUSŲ LINKEJIMAS

Narvid's Bakery

M. R. NARVIDAS, Savininkas

2424 West 69th Street
IR
6558 So. Western Avenue
CHICAGO.

Tegul Mano Geri Linkėjimai Laimingai
Palydi Kaunan!

K. LAUCIUS
COSTUM TAILOR

3317 So. Lituanica Avenue

Laimingai atskridęs Kaunan pasveikink maną
gentis ir draugus!

LILAC INN

Savininkas Juozas Gavrilavičius.
Šaltas skanus alus, gera degtinė, veltui užkandžiai, o penktadieniais, žuvis.

808-810 E. 75th Street
Chicago, Ill.

Tegul Mano Geri Linkėjimai Tave Palydi Kaunan!

P. WINGELASKAS

Geriausios rūšies alus ir degtinė.

4500 South Talman Ave. Chicago, Ill.

MUSŲ DRĄSIAUSIAM LAKUNUI

LEITENANTUI VAITKUI

LINKIME LAIMINGAI

NUSKRISTI Į KAUNĄ!

**International Wholesale
Wine and Liquor Co.**

4611 SO. ASHLAND AVENUE

Phone BOULEVARD 0470

Chicago, Ill.

Laimingai Atskridęs Kaunan Pasveikink
Mūsų Gentis ir Draugus!

D. PACEVIČIUS

Mūsų bučernėje ir grosernėje visados randasi šviežios mėsos ir kitos maisto reikmenys.

2614 West 69th St.

Tegul Mano Geri Linkėjimai Tave Palydi Kaunan!

MR. and MRS. VALANTAS

4180 Archer Avenue
Chicago, Ill.

Tegul Lituanicos Sparnai
Laimingai Nuplasnoja Kaunan!

LOVEIKIS

KVIETKININKAS

3316 So. Halsted Street

Phone Boulevard 7314
Chicago, Ill.

Laimingos kelionės perskristi vandenyną į mūsų gimtinę Lietuvą!

ED. CHEPULIS

Brighton Parko skridimo pirmininkas linki visų
Rėmėjų vardu

3503 So. California Avenue

Linkiu Lakunui Feliksui Vaitkui

Laimingai nuplasnoti į Kauną!

V. SLEPIKAS

4140 SO. MAPLEWOOD AVE.
Chicago, Ill.

LAKUNUI LEITENANTUI

FELIKSUI VAITKUI

Linkiu Laimingai Nuskristi Lietuvon.



JONAS P. EWALDAS

840 West 33rd Street,

Chicago.

Laimingos Kelionės Lakunui VAITKUI!

JUSTIN KLOVAS

SIUVEJAS

1711 So. Halsted St.,

Chicago, Ill.

Laimingai atskridęs Kaunan pasveikink mūsų senus
tėvelius, gentis ir draugus.

J. A. STRIKAITIS

Mūsų bučernėje ir grosernėje visados randasi didelis pasirinkimas šviežio maisto reikmenų.

6002 So. State St.,

Chicago, Ill.

Laimingai atskridęs Kaunan pasveikink
mano seną motinėle, gentis ir draugus!

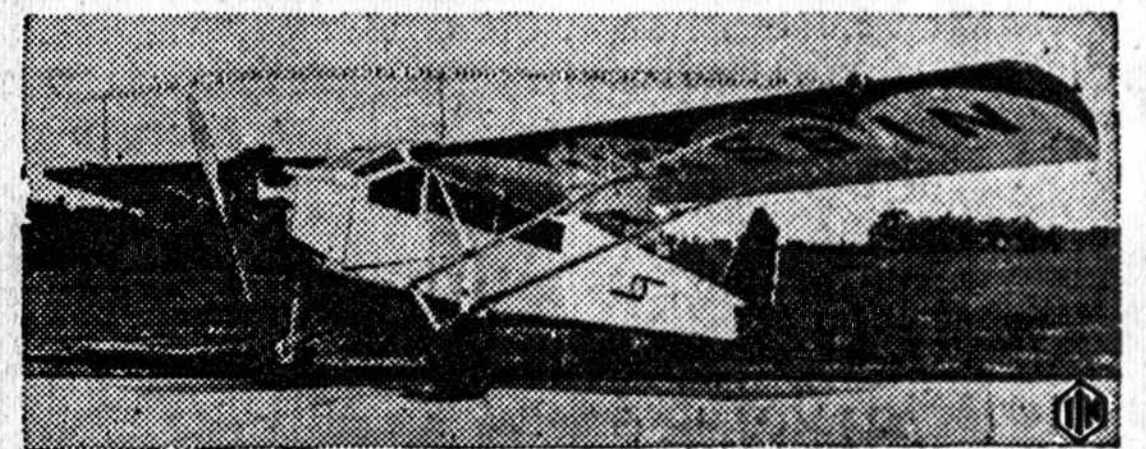
W. M. BUTKUS

Mūsų krautuvėje visados randasi geros rūšies cigarai, cigaretai, saldainės ir kitų mažmožių.

564 West 18th Street

Chicago, Ill.

Tegul mano Linkėjimai Laimingai
Tave palydi Kaunan!



MILDA AUTO SALES

806-8 West 31st Street

Chicago, Ill.

Victory 1696

Vienintėlis lietuvių Buick ir Pontiac
pardavėjas

Laimingai Atskridęs Kaunan Pasveikink
Mūsų Gentis ir Draugus!

T. BIELINIS ir A. BAUZIS

122 E. 105th St.

Chicago, Ill.

Laimingos Kelionės Musų
Lakunui Vaitkui
Linki

**KAZIMIERAS
MIKUCKIS**

Pirmos Klesos Aludė.
671 West 18th Street
Phone Canal 9753

Nuosirdžiai Linkiu, kad
Lakunas Feliksas Vaitkus
Laimingai Nulėktų į
Lietuvą!

Mrs. ANNA BITIN

3958 W. 111th St.
Tel. Beverly 0005

Chicago, Ill.

Tegul mano geri linkėjimai
laimingai tave palydi
Kaunan!

J. WAITKUS

DRY GOODS STORE

2700 W. 43rd St.
Chicago, Ill

**MICHAEL
Barber Shop**

207 W. 51st St.
CHICAGO, ILL.

Linkiu laimingos kelionės
Lakunui F. VAITKUI
perskristi okeaną iš New Yorko
į Kauną!

M. KARČAUSKAS.

Laimingai Parskrisi į
Tėvynę Lietuvą!

M. Petrusevičius

Mūsų užėjoje visados ska-
nus užkandžiai, geros rūšies
degtinė ir alus.

6914 S. Western Ave.
Chicago, Ill.

MES, ALTASS valdyba, jau beveik pabaigėme savo darbą. Reikia dar apmokėti kai kurias sąskaitas, teks dar suvesti išlaidų ir pajamų skaitlines; bet tai menkniekiai, palyginti su tuo, kas iki šiol buvo atlikta. Dabar atėjo Felikso Vaitkaus eilė.

Rašant šiuos žodžius, dar nežinia tikrai, kurią dieną jisai išskris. Gal but, labai greitai.

Mes savo darbą pradėjome dirbti pabaigoje vasaros 1933 metų. Pradžioje su kitu lakunu. Vieną gražią dieną rugpiučio mėnesį atėjo į mano kambarį "Naujienu" redakcijoje asmuo, kuris pasisakė esąs "pilot" James-Janušauskas, lietuvis, turįs ilgą patyrimą aviacijoje ir norįs skristi iš Amerikos į Lietuvą — pabaigti Dariaus ir Girėno žygį. Ar "Naujienu" sutiksiančios jam padėti sukelti pinigų?

Pasikalbėjome ir prižadėjau pagalvoti. Priminiau, kad ir Darius su Girėnu kreipėsi į "Naujienu", siūlydami joms paimti į savo rankas skridimo finansavimo reikalą. Tam pačiam kambariui, pavasarį 1932 m., turėjau su jais dviem pasikalbėjimą, bet neradau galima jų pasiūlymą priimti, nes jaučiau, kad atsakomybė bus didelė, o publika veikiausiai nesupras tokio komplikuoto darbo ir, jei sumanymas nebūs sėkmingas, mane ir "Naujienu" smerks. Patariau Dariui pačiam

organizuoti komitetą (nurodžiau ir asmenis) ir pasižadėjau jį per "Naujienu" remti.

Dabar su tokia pat propozicija atėjo James. Ką turiu atsakyti jam? Pagalvojau ir sakau: "Pasitarsiu su savo bendradarbiais 'Naujienuose' ir su kitais žmonėmis ir duosiu atsakymą." Tuo tarpu pasisakiau norįs pasilsėti. Vasara beveik baigėsi. Visi "Naujienu" darbininkai jau buvo paėmę atostogas, tik aš dar neturėjau progos nuo darbo atsitraukti. James-Janušauskas paliko pluoštą dokumentų — savo "log book", iš karpas iš įvairių laikraščių ir t. t. — redakcijos darbininkui Antanui Vaivada, ir atsisveikino, prašydamas kaip galint greičiau pranešti, ką mes su jo pasiūlymu darysime.

Vos išbuva kelias dienas atostogose, kaip man iš "Naujienu" paskambino. Atsiliepė tas naujienos darbininkas, kuris pasisakė esąs "pilot" James-Janušauskas, lietuvis, turįs ilgą patyrimą aviacijoje ir norįs skristi iš Amerikos į Lietuvą — pabaigti Dariaus ir Girėno žygį. Ar "Naujienu" sutiksiančios jam padėti sukelti pinigų?

Antro Trans Atlantinio Skridimo Darbą baigiant

Rašo P. GRIGAITIS

rengti pirmą aviacijos dieną Lansing Ford aerodrome.

Ten pat buvo sudarytas iniciatorių komitetas, kuris pasirašė preliminarę sutartį su James'u. Į komitetą įėjo, be manęs, dar pp. Kartanas, Kareiva, Dr. Davidson ir Vaivada. Aviacijos dieną rengti buvo sudarytas Rengimo Komitetas iš kelių dešimčių žmonių. Nebuvo aplenkta nė viena grupė, išimant komunistus, kurie padėjo pradžioje, kai tik išgirdo apie skridimo sumanymą, ėmė mus visus drapstyti purvais.

Dirbti reikėjo daug. Beveik visi mes pirmą kartą savo gyvenime dalyvavome tokia rengime. Ne tik neturėjome jokio patyrimo, bet nepažinojome nė kito kito kaip reikiant. Reikėjo tartis su aerodromo manadžeriu ir įvairiais lakunais apie aviacijos programą, apie atlyginimo sąlygas ir kitus dalykus; reikėjo tą rengimą reklamuoti, ir tuo pačiu laiku reikėjo susirašinėti su kolonijomis, kad ir tenai būtų surengtos aviacijos dienos, pirma negu ateis šalti rudens orai.

Butų per ilgą istoriją čia pasakoti, kas buvo atlikta per tas kelias savaites, "starduojant" antrojo trans-atlantinio skridimo darbą. Čia paminėsiu tik, kad mūsų pirmoji aviacijos diena, rugsėjo 24-tą 1933 m., praėjo su nepaprastu pasisekimu. Nesuskaitoma daugybė automobilių privažiavo į Lansing Ford airportą ir užplūdo visus kelius aplink airportą. Vargiai iš pusės publikos komitetas galėjo išskolektuoti įžangą. Tačiau vis tiek padarėme daugiau, kaip tikstanti dolerių pelno ir sukelėme keletą šimtų dolerių aukų.

Bet derybos dėl ALTASS valdybos sudarymo tęsėsi gana ilgai. Kiek buvo pasitarimų su įvairių grupių žmonėmis, pasi-

kalbėjimų per telefoną ir susirašinėjimų, čia ir suminėti negalima. Lapkričio mėn. 15 d. 1933 m., galų gale, buvo gauta Amerikos Lietuvių Trans-Atlantinio Skridimo Sąjungai čarteris iš Illinois valstijos sekretoriaus. Pirmos kolonijos, atsiliepusios į mūsų atsišaukimus ir sutikusios rengti aviacijos dienas, buvo Detroit, Binghamton, N. Y.; Scranton, Pa.; Boston; Lawrence, Mass.; Connecticut (Waterbury ir Hartford), Philadelphia, Cleveland ir Pittsburgh. Parengimai kolonijose užsitęsė iki paskutinės dienos lapkričio mėnesio. Jie visi paviko gerai. Su orais mums sekėsi gerai; tik Pittsburgho aviacijos dieną užklupo audras su lietu ir leda, bet ir tenai buvo sukelta apie du šimtu dolerių.

Kriziai antrojo skridimo darbe

Taip mūsų darbas įsisiubavo. Atėjus žiemos šalčiams, rengimai ore, žinoma, pasiliovė. Bet agitacija jau buvo pasklidusi plačiai. Nuotarka visuomenėje buvo palanki. ALTASS rašinė (1739 So. Halsted St., Chicago, Ill.) išsiuntinėjo tūkstančius laišku draugijoms ir atskiriems asmenims, prašydama paramos skridimui. Nežiūrint šlykščių atakų iš komunistų pusės, prie kurių prisidėjo Vanagačio ir "Dirvos" šmeižtai, paskui ir Chicago "Drango", aukos ALTASS fondą plaukė per visą žiemą. ALTASS centras surengė Chicagoje didelį Naujų Metų balių, kuris vėl davė tūkstantį dolerių pelno.

Besitariant pavasariui, nutarėme pirkti lėktuvą iš Lockheed korporacijos ir apie kovo mėnesio pabaigą pasiuntėme p. James'ą į Kaliforniją jį pargabenti. Antroje pusėje balandžio mėn. surengėme Lansingo aerodrome "Lituanicos II" krikšty-

Bet pirmą negu lėktuvą buvo parlėkintas Chicago, aviacijos dienų maršrutas. Bu-

turėjome eilę nemalonių kivirčių su lakunu. Buvo pradėtos derybos su "Drangu" dėl jo prisidėjimo prie skridimo Sąjungos. Marijonų laikraštis, kuris mus nuo rudens be paliovos visai niekino (nors jo redaktorius buvo atkartotinai kviestas į ALTASS valdybą), dabar pamatė, kad skridimas gali įvykti ir be jo palaiminimo. Todėl pasidarė sukląstamas. Besvarstant, kiek vietų valdyboje duoti tos frakcijos atstovams, p. James staiga ėmė karščiuotis ir grasinti "kvitiniu", jeigu jo nuomonė nebūs priimta. Jo impertinencija ir kišimasi į reikalus, kurie buvo visai ne jo kompetencijoje, valdybos nariams labai nepatiko. Bet klausimas buvo šiaip-taip išspręstas. Nutarėme padidinti ALTASS valdybą šešiais nariais (iki tol buvo 9) ir keturias vietas pavesti katalikų federacijos žmonėms. Katalikų veikėjų mūsų valdyboje buvo jau nuo pat pradžios, bet dabar dar įėjo oficialiai organizuotos frakcijos atstovai.

Naudos iš to buvo daug mažiau, negu buvo tikėtasi. Aukų iš tos frakcijos žmonių gauta nedaug (viso gal šimtas, kitas dolerių). Marijonų organas, kad ir "prisidėjęs", labai šykštėjo vietos savo špaltose pranešimams apie ALTASS reikalus; o kai buvo surengtos lėktuvo krikštynos, tai jisai iškilmes iškoneveikė, šaukdamas atgalviu per visą puslapį, kad tai busiančios "alkoholio krikštynos".

Bet daugiau keblumų išsivystė su lakunu. Pagryžęs iš Kalifornijos su lėktuvu, jisai darėsi vis labiau ir labiau kankinamas nervingas. Ėmė skųstis, kad esą mažai laiko pasiruošti ir kad jo žygis esąs labai "pavoingas". Kolonijose, tuo tarpu buvo suplanuotas antras

vo manoma, kad, jam pasibaigus (antroje pusėje birželio mėnesio), p. James "baigs" lėktuvo įrengimą ir keliaus į New Yorką laukti patogaus oro skridimui. Bet tas "pilotas", matyt, turėjo galvoje ką kitą. Atskiriems valdybos nariams jisai ėmė pasakoti turįs naują kontraktą, kurį turėsiu pasirašyti ne tik valdyba, kaip organizacija, bet ir kiekvienas jos narys individualiai. Vienam valdybos nariui jisai net pasigyrė: "Aš jus visus taip surišiu, kad jūs negalėsite pasikrutyti."

Išgirdęs tuos gandus, aš paprašiau p. James'ą pasakyti, ką jisai turi savo rankovėje paslėpęs, ir gegužės mėn. pradžioje pamačiau tą jo garsų "kontraktą". Pasikviečiau kelis kitus valdybos narius į pagelbą ir bandėme lakuną perkalbėti, kad jisai savo reikalavimų nestatytų. Mes seniai turėjome su lakunu trumpą ir aiškią sutartį: Lakunas dalyvaus aviacijos dienos, baliuose ir kitokiuose parengimuose, kurie bus daromi tikslu sukelti pinigus skridimui; mes jam mokėsime algą \$100.00 per mėnesį, ir padengsime jo išlaidas; o kai jis nuskris be sustojimo į Kauną, lėktuvas su visomis įtaisomis bus jo. Buvo suprasta, kad skridimas įvyks 1934 m.

Bet dabar p. James pasigaminio naują kontraktą, kuriame jisai reikalavo, kad mes neminėtume angliškoje spaudoje jo lietuviško vardo (Janušauskas); kad mokėtume jam algą iki rugpiučio-Aug. mėne-

sio pabaigos 1935 m.; o jeigu jisai neskris nė 1935 m., tai kad mes atiduotume jam pusę vertės lėktuvo ir visų jo įtaisų — kaip premiją, kad jisai, per dvejus metus ėmęs algą, neskris! Tai buvo daugiausia, negu begėdiški reikalavimai. Tačiau, kiek mes nekalbėjome, p. James nesidavė perkalbamas ir, kada skirstėmės po konferencijos p. Kartano (mūsų prezidento) vaistinėje, lakunas mums pareiškė: "Jūs galite (prie kontrakto) pridėti, bet negalite nieko atimti."

Buvo aišku, kad tas žmogus skristi 1934 metais neketina ir kad jisai vargiai beskris ir sekančiais metais. Jisai, matyt, tik ieškojo kelio išsisukti taip, kad būtų palanki ALTASS valdyba. Reikėjo tad be atidėlio jimo surasti kitą lakuną. Tuomet susižinojome su Feliksu Vaitkum, kurį valdybos nariai pažinojo dar nuo pirmosios aviacijos dienos Lansinge, kur šis jaunuolis parodė savo nepaprastą skraidymo gabumą. Buvo visiems žinoma, kad jisai yra išėjęs geriausias skraidymo mokyklas Jungtinių Valstijų armijoje. Iš jo buvo gauti pinigai, ir padengsime jo išlaidas; o kai jis nuskris be sustojimo į Kauną, lėktuvas su visomis įtaisomis bus jo. Buvo suprasta, kad skridimas įvyks 1934 m.

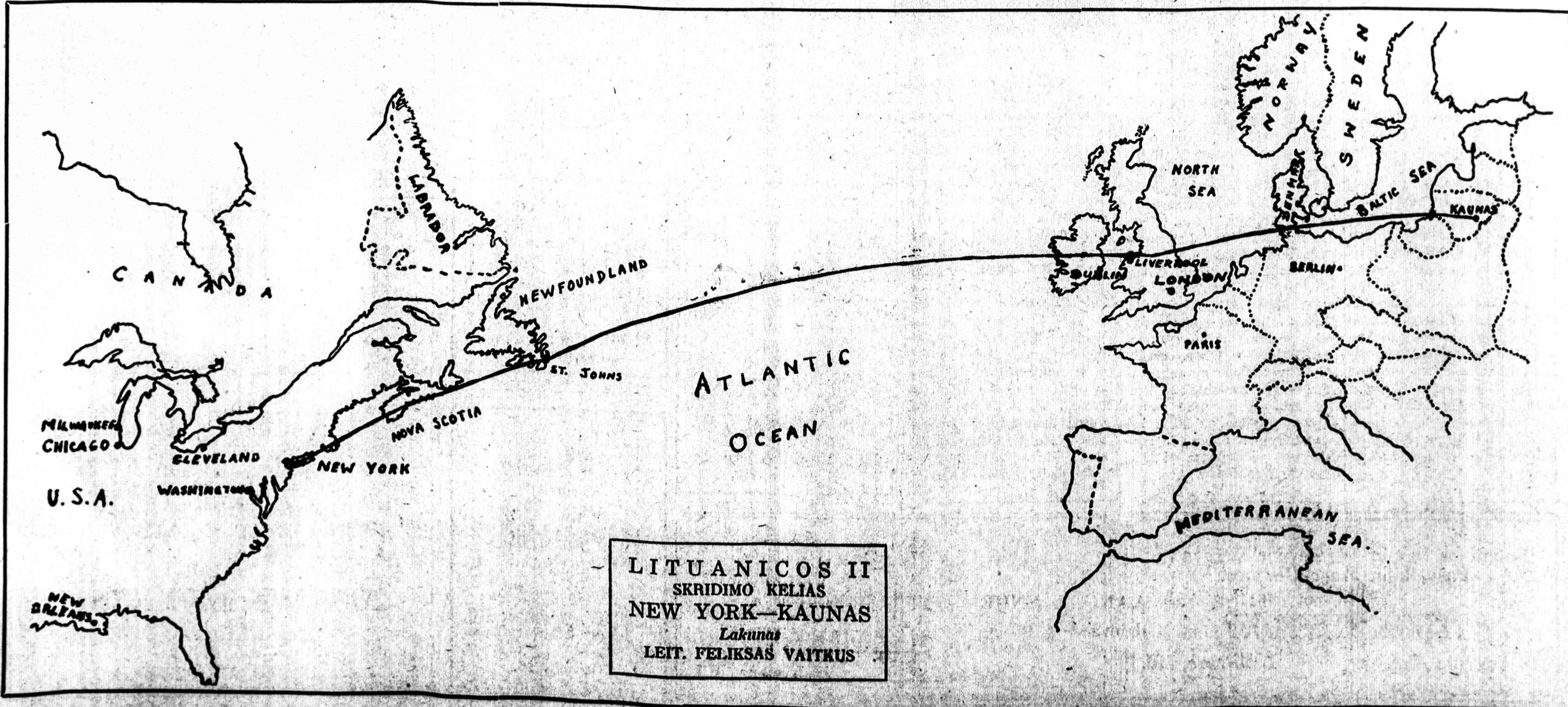
Už kelių dienų sušaukėme pilną valdybos mitingą p. J. Mackevičiaus (mūsų išdinko) ofise ir posėdžiavome septynias valandas. James'o "kontraktas", žinoma, buvo vienbalsiai atmestas. Tuomet jisai staigiai pakeitė savo frontą ir iš aroganto pasidarė lapė. Jisai, girdi, visai nemanęs, kad mes tuoj pat išsiskysime (atsiverskite 8-tą puslapį)



Leit. F. Vaitkus daro plenus.



Leit. F. Vaitkus su inžinieriu A. Brotz.



artanas

avių Trans-Atmo Sąjungos dentas ir vie-niciatorių. Įėjo mitetą, kuris o mėn. 10 d. gė pirmą dide-Ford Lansing dirbo trans-at-o reikalui ir visuomet turė-a nusistatymą. ininkas (drug-uliarus Mar-strikte biznie-se dažniausia S valdybos ir posėdžiai. Jo artaniūtė, Li-šitjo", sumuš-onką į lėktu-

Dr. P. Grigaitis

"Naujienu" redaktorius ir Amerikos Lietuvių Trans-Atlantinio Skridimo Sąjungos valdybos pirmininkas ir reikalų vedėjas. Jo raštinėje susiorganizo pirmas antrojo transatlantinio skridimo iniciatorių komitetas ir, vėliau, pastovi ALTASS valdyba, kurioje jisai užėmė vice-prezidento vietą, iki valdyba išsirinko jį savo pirminku. P. Grigaitiui buvo pavesta prižiūrėti, kartu su sekretorium Vaivada, ALTASS lėktuvą, taip kad, p. James-Janušauskui pasitraukus, "Lituanica II" ir jos raktai paliko ALTASS rankose.

REVIZORIUS



Geo. J. Stungis

ALTASS valdybos narys ir buhalteris. Antrojo Transatlantinio skridimo veikime energingas darbuotojas. Visuose ALTASS centro valdybos parengimuose užima atsakomingas vietas. Gerai žinomas plačiai Amerikos lietuvių progresyviškai visuomenei kaip darbuotojas. 1928 metais jis buvo išrinktas S.L.A. centro finansų komisijos nariu ir išbuvo ligi 1932 metų. S.L.A. seime, Detroite, 1934 metais, tapo vėl išrinktas centro finansų komisijos nariu. Keturius metus išbuvo S.L.A. šešto Apskričio pirmininku. Triukšmingame S.L.A. seime, Chicagoje, 1930 m., buvo seimo rengimo komisijos pirmininku. Ponas J. Stungis pinigais prisidėjo ir rėmė amžinos atminties Dariaus ir Girėno skridimą. Privatiškame gyvenime p. Stungis yra bankininkas. Praeitą rudenį jis vedė panelę Barborą Urbiutę su kuria laimingai gyvena nuosavoje rezidencijoje, Marquette Parke, 6919 S. Washtenaw Ave.

Justinas Mackevičius

ALTASS išdininkas. Jis ne tik daug dirbo ALTASS naudai, bet ir savo pinigais gausiai rėmė antrąjį transatlantinį skridimą. Ponas Mackevičius yra vienas iš mažiausio finansininkų, kuris pergyvenęs depresiją išliko tvirtas, nepajudintas. Jo vedama Gedimino Tautpymo ir Paskolų Kasa buvo vyriausybės surasta 100% tvirta ir jai buvo duotas S. V. federalis leidimas vesti dar platesnį biznį. Menamos taupomosios kasos vardas buvo pakeistas "Standard Federal Savings and Loan Association". Padėti pinigai šioje įstaigoje esti apdrausti ligi \$5000 kiekvienam žmogui. Ponas Mackevičius remia kiekvieną gerą lietuvių užmąymą. Chicago Pasaulinėje Parodoje 1934 metų lietuvių dienoje p. Mackevičius buvo išdo globėju ir abudu su ponu Mackevičiene energingai darbavosi.

VALDYBOS NARYS



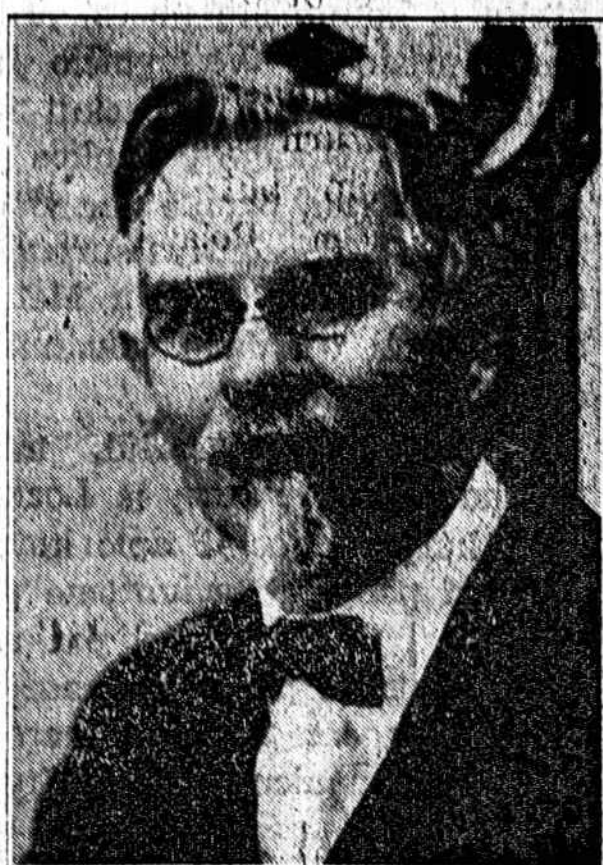
Antanas A. Dobbs (Dubickas)

ALTASS valdybos narys ir Finansų Komisijos narys. Iš profesijos advokatas. Neapmokamai teikia ALTASS-gai advokato patarnavimą. A. A. Dobbs gimė Pittsburgh'e, Pa., o apsigyveno Chicagoje 1919 metais. Dirbo Western Electric Co. kaip "cabling engineer". Vėliau Continental Can Co. prie braižymo, eksperimentų skyriuje. Baigė YMCA aukštąją mokyklą ir kolegiją. Studijavo De Paul universitete, kurį baigdamas gavo LLB laipsnį. Mokslus eidamas priklausė prie Lietuvių Studentų Draugijos ir buvo vienas iš veikliausių narių. Rašydavo į Student's Corner "Naujienose". A. A. Dobbs raštinę randasi didmiestyje, 139 No. Clark St., o gyvenimo antrašas 7018 S. Artesian Ave. Ponas A. A. Dobbs tebėra viengungis.

Antanas S. Vaivada

ALTASS sekretorius. Jaunas, energingas darbuotojas. Nepaprastai gabus bei sumanus. Jis yra retenybė tarp Amerikoje gimusių jaunuolių, nes ryškiai kalba ir rašo taip anglų, taip lietuvių kalbomis. Ponas Vaivada yra vienintelis ALTASS valdybos narys mokantis skraidyti lėktuvais. Apie p. A. Vaivados pasidarbavimą antram transatlantiniam skridimui reikėtų ištisą knygą parašyti. Čia gi turime pasitenkinti keliais žodžiais. Antanas Vaivada dirbo ir amžinos atminties Dariaus ir Girėno transatlantiniam skridimui. Jis yra garbės narys pirmojo transatlantinio skridimo. Jo sumanytas vardas, Lituanica, buvo pirmojo transatlantinio skridimo komiteto ir pačių lakunų Dariaus ir Girėno užgirtas.

VALDYBOS NARYS



J. J. Hertmanavičius

ALTASS valdybos narys. Parašęs keletą įdomių straipsnių Antrojo Transatlantinio skridimo reikalu. Vienas iš seniausių lietuvių veikėjų bei rašytojų Chicagoje. Ponas Hertmanavičius yra parašęs ir išleidęs brošiūrų lenkų kalba, gindamas lietuvių reikalus. Jis rašo ir anglų kalba, energingai apgindamas lietuvių Amerikos spaudoje. Privatiškame gyvenime jis užsiima nekilnojamo turto verslu ir visokiomis apdraudomis.

Laimingos Kelionės
von Leitenantui
F. VAITKUI!

Ona ir Zigmas
Gapšiai

4405 Valley View Av.
Baltimore, Md.

Dr. Aleksandras L. Davidonis

ALTASS vice - pirmininkas. Energingas darbuotojas, sukėlęs daug pinigų Antrajam Transatlantiniam skridimui ir pats gausiai aukavęs. Yra parašęs daug praklinios dvasios straipsnių Antrojo Transatlantinio skridimo reikalu. Nuoširdus, veiklus, visų ALTASS centro valdybos narių mylimas vyras. Atsilankęs Chicagon leitenantas. Vaitkus, ar vienas, ar su žmona, apsistodavo pas daktarą Davidonį ir jo malonią žmoną kaip namie. Dr. A. L. Davidonis gausiai rėmė pinigais ir darbu amžinos atminties Dariaus ir Girėno transatlantinį skridimą. Besirengiant tam garbingam žygiui, Dariaus sveikata buvo pajrusi, o daktaras Davidonis pagydė ir ligi išskridimo kap. Dariaus sveikatą budriai prižiūrėjo. Daktaras Davidonis gana daug rašo Chicago "Naujienuose" ir įvairiems Lietuvos laikraščiams bei žurnalams. Žodžiu, jis yra pažiba tarpe Chicago lietuvių inteligentų.

Laimingos Kelionės
LEIT. F. VAITKUI!

Pranas
Vasiliauskas

863 1/2 W. Lombard St.
Baltimore, Md.

Laimingos Kelionės
LEIT. F. VAITKUI!

Pijušas
Mockevičius

5204 Nuth Ave.
Baltimore, Md.

Skriskit Laimingai į Kauną
LEIT. F. VAITKAU ir
Perduokite mano linkėjimus
giminėms ir pažystamiems.

Vincas Litvaitis

5505 Carter Ave.
BALTIMORE, MD.

LINKIU LAKUNUI
VAITKUI
Laimingai Nuskristi
Lietuvon!

P. P. MANKUS
SIUVEJAS

2230 W. Cermak Rd.
(22nd Street)

Chicago, Ill.

Vincas J. Kareiva

ALTASS vice-pirmininkas ir Finansų Komisijos pirmininkas. Ypatingai darbštus veikėjas tarp įvairių draugysčių Antrojo Transatlantinio skridimo naudai. Suorganizavęs keletą ALTASS lokalių komitetų, kurie veikė bendrai su centru, ir savo kolonijose sukėlė stambias sumas pinigų. Ponas Kareiva energingai darbavosi ir garbingam Dariaus ir Girėno Transatlantiniam skridimui, su keldamas tam žygiui stambių sumų pinigų. Jis pirmininkauja Town of Lake Namų Savininkų ir Piliečių Susivienijime; vyresnysis vice-komendantas Amerikos Legijono Dariaus ir Girėno posto; vice-pirmininkas Teatrallško Kluubo "Lietuva"; veiklus narys L. B. Unity Kluubo ir kitų organizacijų. Prieš keletą metų p. Kareiva gyveno Philadelphiaj, kur jis ir pinigais ir darbu prisidėjo prie pastatymo lietuvių viešono namo, "Lithuanian Musical Hall".

Mykolas Narv

ALTASS vice-pirmininkas ir Finansų Komisijos pirmininkas. Ypatingai darbštus veikėjas tarp įvairių draugysčių Antrojo Transatlantinio skridimo naudai. Suorganizavęs keletą ALTASS lokalių komitetų, kurie veikė bendrai su centru, ir savo kolonijose sukėlė stambias sumas pinigų. Ponas Kareiva energingai darbavosi ir garbingam Dariaus ir Girėno Transatlantiniam skridimui, su keldamas tam žygiui stambių sumų pinigų. Jis pirmininkauja Town of Lake Namų Savininkų ir Piliečių Susivienijime; vyresnysis vice-komendantas Amerikos Legijono Dariaus ir Girėno posto; vice-pirmininkas Teatrallško Kluubo "Lietuva"; veiklus narys L. B. Unity Kluubo ir kitų organizacijų. Prieš keletą metų p. Kareiva gyveno Philadelphiaj, kur jis ir pinigais ir darbu prisidėjo prie pastatymo lietuvių viešono namo, "Lithuanian Musical Hall".

Drausoli, F. VAITKAU, širdingiai
Linkėjimai Laimingai
Pasiiekti Kauną!

LIET. AMERIKOS PILIEČIŲ KLIUBO

Pirmininkas JURGIS DZIGAS,
815 Hollins St.

Sekretorius C. C. JENKINS,
2225 McHenry St.

Išdininkas JUSTAS KIŠKIS,
32 Parkin St.

BALTIMORE, MD.

B. R. PIETKIEWICZ



LAIVAKORČIŲ AGENTURA

DĖL VISŲ LINIJŲ

IR

REAL ESTATE

2608 West 47th Street

Tel. LAFayette 1083
CHICAGO, ILL.

Parskrisk į Tėvynę Lietuvą ir
veikink Mano Gimines!

IRAS WEISENGOFF

Ave.

Baltimore, Md.

Geriausi Linkėjimai Leit. F. Vaitkui
Laimingai Pasiiekti Kauną. Pasveikinkite
Musų Gimines ir Pažystamus.

K. ir T. MATULIAUSKAI

1519 W. Lombard St.

Baltimore, Md.

A delightful affair in honor of Lieut. F. Vaitkus in Washington, D. C.

Mr. Roger Joseph Esunas, the principal organizer of the Washington Chapter of the American Lithuanian Society, was instrumental, in cooperation with his energetic group, in staging a delightful and successful affair for the good will, trans-Atlantic flyer, Lieut. Felix Vaitkus on Tuesday, May 28, 1935 in the Capital City of Washington, D. C.

On that day a delegation went out to meet and greet the flyer at the Washington Airport upon his arrival there. The welcoming committee escorted him then in flag be-decked automobiles furnished by an automobile dealer of the city and flanked by motorcycle policemen through the downtown traffic to the Lithuanian Legation where all were received by the Charge d'Affaires of the Legation, Dr. Mikas Bagdonas.

In the evening there was a reception for Lieut. Vaitkus in the Rose Room of the Washington Hotel. There was a musical program arranged by Miss Lillian Gelazela, an accomplished pianist, and by Mr. Andreikas, a finished tenor.

The affair that evening was opened with a short address by the Chairman, Mr. Roger J. Esunas who in turn had Dr. John F. Brazinsky act as the Toast Master and conduct the program of the evening. The Toast Master also delivered a short address and conducted the proceedings of the evening in a delightful manner and introduced the speakers.

Lieut. Vaitkus was the first speaker of the evening and after he had finished he was presented with a purse. The speakers that followed were: Dr. Mikas Bagdonas, Mr. P. Grigaitis, Rep. Turpin of Pa., Rep. Duffy of N. Y., Judge Wm. F. Laukaitis of Baltimore who officially represented Go-

vernor Harry W. Nice of Md., and Dr. John Buchness of Baltimore who officially represented Mayor Howard Jackson of Baltimore.

Telegrams and letters were then read from Congressmen and Senators who were not able to attend. Mr. Bertram Goldman, a Lithuanian Jew, who conducts a well known smoking pipe store in Washington and who has the biggest collection of amber pieces in the city, presented the flyer with an artistic carved smoking pipe as a memento of the occasion. A buffet supper followed and at 11:00 P. M. there was a broadcast over C. B. S., Station WJSV, 1460 kilocycles. The radio program consisted of a musical number by the pianist and the tenor, a personal interview of the flyer concerning himself, his plane and his flight, and an address in Lithuanian by Mr. P. Grigaitis.

Members of the Washington Chapter, American Lithuanian Society were very much impressed with both the flyer and the plane and wish him a bon voyage and a happy landing in Lithuania. The Washington Chapter was glad to honor him because of his efforts to have Lithuania better known and wishes him the best of luck.

In regards to the Chairman, Mr. Roger Joseph Esunas, a few words may also be said. He is a young man of 28 years, born in Lithuania in the little town of Taujenai near Ukmerge. He came to this country with his parents when he was 6 years of age. He attended the grammar and high schools and completed them with high honors. He then attended an

VISION

Reared in a land of struggling men,
Full of temptation of civilized delights, alone
To fight the heaviest odds of earth, one man,
Felix Vaitkus, raises head and shoulders up
Above his fellows, clutching the tangled threads
Of circumstance with nerveless fingers, weaving,
Sorting, weaving them to emerald form...
One man, being borne forward by his vision, sees
Beyond the ever present battle, a thing
Which stirs him strongly, a land across the sea:
Lithuania, country of his heritage!

They grow restless, over there,
Hungering for the sight of Lithuania II.
When it shall come out of the darkness,
Into the implacable silence of the sun:
A marvellous white bird skimming along
A fringe of clouds.

Lietuva yearns and speaks:

Smiling gaily, throwing back her lovely head,
Lifting to the skies her fair-skinned face
Caressed with startling loveliness and wonder.
"How glad I am that youth sings at my ears.
My only grief is longing for my love...
Sweet grief... no sorrow but a swift desire.
I feel life in my pulsing muscles;
A new vigor within me and a dream of love
Trembling like discovered melodies
Upon the heart's strings.
Across the bosom of the sun-kissed sea
I sense his preparation, feel his coming.
Songs struggle for utterance upon my lips.
I wait, hungry for you, O Felix."

bunni

accounting school. He has had good business experience and his successful handling of the affair for the flyer in Washington, considering the small group of Lithuanians there, further testifies to his ability as an organizer.

He is an active member as well as a leader in the Young Democrats Club of Washington, D. C., International Student Club of Washington, D. C., and the Dominican Club of St. Dominic's Roman Catholic Church. His interest also lies

in International affairs, sociology and economics.

Mr. Esunas got interested in Lithuania through his study of the Vilnius question and hopes that that territory will one day be restored by Poland back to Lithuania which will mean a whole lot to the economical rehabilitation and commercial development of Lithuania and in turn cement again the friendship but not the union between Poland and Lithuania and restore Peace through Justice.

CHAIRMAN



Roger Joseph Esunas,

Chairman of American Lithuanian Society, Washington chapter, who was the moving spirit of a delightful affair in honor of Lieut. F. Vaitkus in the Capitol City.

In this regard, the Lithuanians have learnt the lesson of rugged patience and perseverance and their efforts to have justice meted out to them will not and can not be in vain. It is hoped that more members of the younger generation of American Lithuanians will get themselves interested in matters pertaining to the advancement of the Lithuanian people here and abroad and be less apologetic. Lithuania has had an illustrious historical past and is making progress despite her present hampered conditions. Let's not impede that progress but accelerate it.

Genevieve Petcavage,
Secretary.

In the language of Youth

To say we are proud of Felix Vaitkus would be merely expressing a fond thought held and cherished by hundreds of us who are unable to explain this deep, inner feeling in our hearts. We are pleased and emotionally stirred that this great man is one of us — a Lithuanian. It takes courage, nerve, tact, and more than mediocre intelligence to attempt what Vaitkus has set out to accomplish. He has already shown

us what a courageous person he is, by fighting endlessly all obstacles to fulfill his promise to the people. Felix Vaitkus knows his achievement would mean our success — and with such a staunch fighter no one can lose.

It is evident that we are all in a tremendous upheaval of enthusiasm for this great Lithuanian flyer, therefore, to you, Felix Vaitkus we extend our sincerest wish for your success and again acknowledge our pronounced faith in you and have confidence that your hard efforts are for the best!

Anna Rimkus.

LAIMINGOS KELIONES
LEIT. F. VAITKUI

C. V. KASILIAUSKAS

Mūsų uželgoje visados skanus alus, degtinė ir cigarai.

3364 So. Halsted Street

MUSŲ PADAVIMAS — — —

1446% Depozitų pasidaugino i trumpesnį laiką nei 3 metai...

Depozitų Liepos 30, 1932 \$288,809.00

Depozitų Gegužės 15, 1935 \$4,454,822.57

ir dar vis dauginasi...

Todel, kad mūsų biznis didinasi, mes norime pagelbėti ir savo depozitoriams. Kviečiame ir jus su savo bizniu prisidėti!

Komercinis — Čekių — Taupymo — Apsaugos
Dėžutės ir Užsienių Skyrius.

HALSTED EXCHANGE

NATIONAL BANK

Halsted St. prie 19th Place

Narys

FEDERAL RESERVE SYSTEM

FEDERAL DEPOSIT INSURANCE CORPORATION

LEIT. FELIX VAITKUS:—

Mano troškimas yra vienas iš daugelio kitų troškimų: kada pakils į orą, kad galėtum turėti lietuvišką didvyriškumą ir sulaužyti visas oro sunkenybes! Nuvešk Suvienytų Valstijų Vėliavą, kad ji pasveikintų mūsų tėvynės Lietuvos vėliavą. Lai tų dviejų respublikų vėliavos susijungia artimiausiais ryšiais.

Linkiu laimingos kelionės į mano gimtinę tėvynę, Lietuvą!

ADVOKATAS C. P. KAL

6322 So. Western Ave.,

Chicago, Ill.

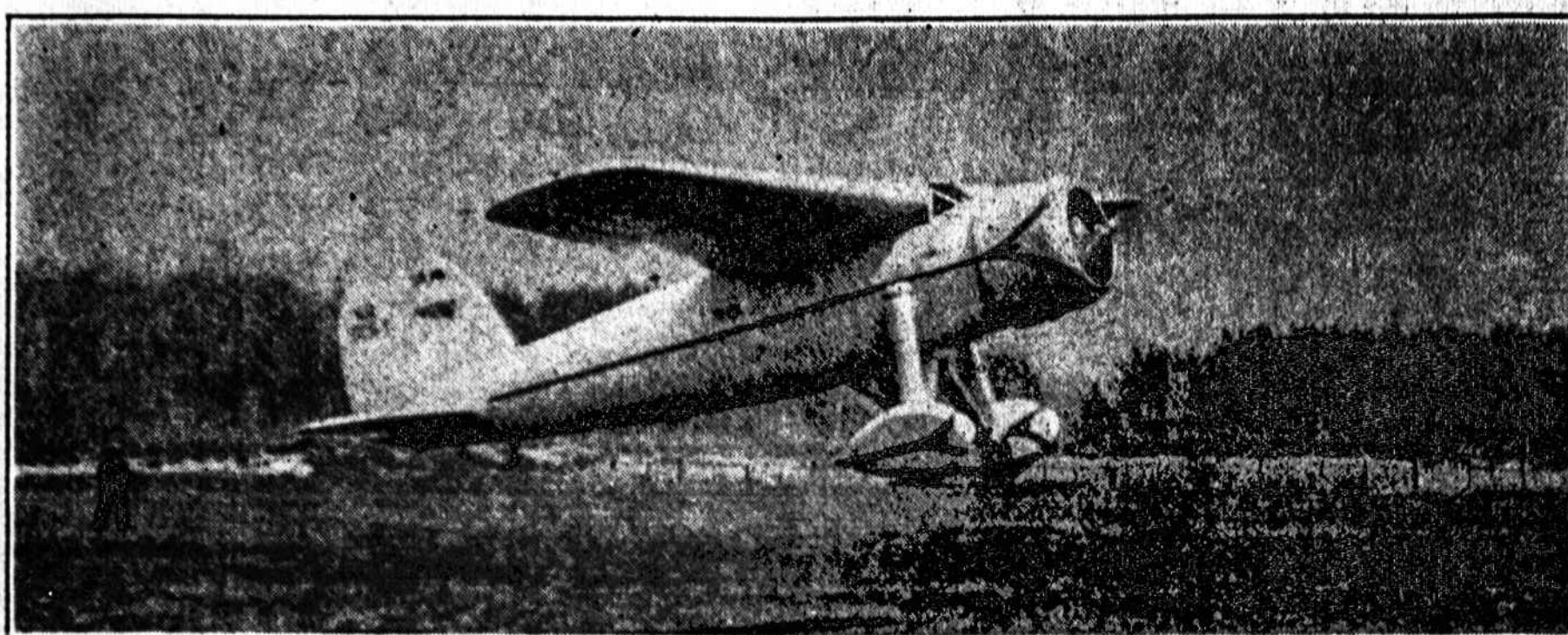
Tegul Lituanicos Sparnai Laimingai Nuplasnoja Kaunan!

South Central Hotel

Julius Baskis, sav.

1245 So. Michigan Ave. tel. Victory 4686
CHICAGO, ILL.

LITUANICAI II SU LEIT. F. VAITKUM PRIE VAIRO LINKIME LAIMINGAI
UŽBAIGTI DARIAUS—GIRENO PRADETĄ ŽYGI!



Roosevelt Furniture Co., Inc.

M. P. JOVARAUSKAS ir J. P. BERTULIS, Savininkai.

2310 West Roosevelt Road
CHICAGO, ILL.

Advokatai Šalnai

Siunčia Geriausius
Linkėjimus su Leit. F.
Vaitkum į Tėvynę!

366 Broadway
SOUTH BOSTON, MASS.

Geriausių linkėjimų ir laimingos kelionės!

Adv. Kazys J. Kalinauskas

60 STATE STREET
Boston, Mass.

Laimingai Parskrisi į
Tėvynę Lietuvą!

Grand Tavern

Geriausios rūšies degtinė, alus ir užkandžiai.

537 North Clark St.
Chicago, Ill.

Laimingai Atskridęs Kau-
nan pasveikink mano
mielus gimines!

Antanas Latonis

2323 N. 15th St.
SPRINGFIELD, ILL.

PILNAS BANKINIS PATARNAVIMAS

ČEKIŲ SĄSKAITOS,
TAUPYMAS
UŽSIENIŲ SKYRIUS
LAIVAKORČIŲ BIURAS
TRUST
DEPARTAMENTAS

THE LIVE STOCK NATIONAL BANK of CHICAGO

4150 SO HALSTED STREET
CHICAGO, ILL.

NUOSIRDŽIAI LINKIME
LAKUNUI LEITENANTUI
FELIKSUI VAITKUI
PASEKINGOS KELIONES
LIETUVONI!

FEDERAL MEAT MARKETS

JOE SPATIS, Savininkas.

1949 So. Halsted St.
3631 So. Halsted St.
2119 Cermak Road
CHICAGO, ILL.

Senujų Laikų Svajonės Stoją Tikrenybe

Rašyk, svajonėse paskendu- si siela mano.

Už žodį, už raštų prigimto- je kalboje, už meilę mirstan- čios-marinamos tėvynės broliui nešė geležies retėžius ant ran- kų — dieną ir naktį per ilgus mėnesius, nudrįsę, nuale, iš- badę ir ligų apnikti... ir dail- is jų pasiekė Sibiro šaltąjį krūtį. Viatką, Archangelskų ir kitas žmonių neapgyventas vietas.

Už prigimtą kalbą ir raštų broliui kaltėjimo kelnorėse dži- vo, kentėjo ir mirė.

Už prigimtą kalbą ir raštų broliui mūsų buvo visaip niekinami, pajuokiami, eksko- munikuoti.

Už kalbos laisvę, už rašy- bos teisę broliui tapo po pla- tų pasaulį išblaškyti, svetini- šalių priglausti; svetimsalių pa- guosti ir pramokyti.

Svetimaj šalyje broliui ne- užmiršo nei kalbos, nei rašto, nei prigimtos šalies... Išlė- to, bet vienvalia žingine čjo erskėčių kelias pirmyn, neši- ni žibintuvą mokslo — apšvie- tos — kultūros — progreso.

Buriai brolių, svetur apsigy- venusių, budino ir akino tėvy- nėje pasilikusius, ir sustiprino jiegas kuno, proto ir sielos... ir nukrito retėžiai nuo sura- kintų ištremtinių, ir visi lais- vės medį sodindami, laisvės himnų užgiedojo.

Šiandien laisvė kalbos, lais- vės rašybos; mokyklos; kultu- ra; pramonė; nepriklausoma tauta, Lietuva iš amžių ver- guvės — baudžiamos — prie- spaudos išsiluosavo. Iševiai skrenda atgalios į tėvų šalį.

Esame dėkingi pionieriams už jų ištvermingumą.

Esame dėkingi nešėjams šviesos, apšvietos ir vilties.

Esame dėkingi kiekvienam, kuris kuom nors prisidėjo prie atgaivinimo mūsų tėvų šalių.

Senujų laikų svajonės stoją tikrenybe.

Šiandien stovime su pasau- lio visoms tautom, kaip ly- gūs su lygiu, ir šiuolaikis bėga- me, kad pasivijus jas ant kiek- vieno dirvono, ant kiekvieno kultūrinio progresyvio žings- nio.

Aukliname save ir savuosius nesiskystėdami nei spėkų, nei laiko, nei cento.

Organizuojamės į visokerio- pus būrius, kad tik neatsili- kus nuo kitataučių, ir dągi kad butumėm pirmose eilėse.

Dirbant, kaip iki šiol kad dirbome, tai be abejonės, iš viso pasaulio Lietuvių suneš- ti talentai turės Lietuvai did- vyrius visokios rūšies suteik- ti. Ir jau jie pasaulio istori- joje pradeda atsižymėti: spor- to, dainos, teatro dailėje, pro- fesijų eilėse... Ir šiandien lin- kime kelioms dar vienam ta- lentiniam lietuviui, kuris pe- ša į tėvų šalį, per Atlanto van- denyną, svetur įgytą talentą, idant prirodius dar kartą, ką galima nuveikti su gerais po- rais, su meile savo prigimtos kalbos ir rašto ir su pritin- kančiu išsilavinimu.

Lakuną neša sparnuotas an- gėlas, Lituania II. O mes ly- dime jį savo viltimi, geriau- siais linkėjimais, žinodami, kad jo laukia lietuviai tėvų-pratė- vių šalyje.

Dr. Johanna T. Baltrušaitienė, narė Pittsburgho Skyriaus A.L.T.A.S.S.

Pittsburgho Lietuvių Darbuotė dėl Antrojo Skridimo

Pittsburgho lietuviai ir yra prisidėję darbu prie įrengimo Lituania II. Nors ir netiek daug kaip kitos didžiosios lie- tuvių kolonijos. Pittsburgho lietuviai negali pasigirti didė- liais savo darbais nei dėl įren- gimo Lituania pirmosios, nors tada nebuvo jokios opozicijos.

Tačiau Pittsburgho ir apy- linkės lietuviai yra dirbę dėl antrojo skridimo ir jaučia pasi- tenkinimo, kad Lituania II įrengimo darbas yra sekmin- gai baigtas ir kad visos tos kliutys, kurios trukdė darbą, liko nugalėtos.

Dabar tik laukia tos valan- dos kada Lituania II varuo- jama Amerikos lietuvių Geros Valios Pasiuntinio lakuno Vait- kaus pasikels į padangę su mu- sų linkėjimais dėl saviškių, nu- galės klastingąjį Atlantiko vandenyną, piktuosius perku- nus ir parneš mūsų sveikini- mus į Lietuvą.

Pittsburgho lietuvių darbuo- tė dėl antrojo skridimo turbūt mažai kuomi skiriasi nuo ki- tų lietuvių kolonijų darbuo- tės. Reikėjo susidurti su tais pačiais piktais priešais, pergy- venti "perversmus" (lakunų pamainymus), skridimo atidė- jimą — žodžiu sakant, visas tas audras, kurios tik lietė an- trojo skridimo darbuotę.

Bet mūsų Pittsburgho sky- riaus Altass komitetas išsilai- kė cielybėje nuo pat susitvė- rimo Spalio mėnesį 1933 me- tų. Altass nariai ir antrojo skridimo rėmėjai nesidavė su- klaidinti. Reiškia buvo giliai įsitikinę, kad jie yra prisidė- ję prie prakilnaus darbo ir kad tie visi paskalai ir prasimany- mai skleidžiami apie antrąjį skridimą buvo daugiau niekas kaip tik piktos valios žmonių darbas.

Daug kas galima būtų pa- sakyti apie aviacijos dienos rengimo plakatų drąsčius,

kaip tulas lietuvis Rymo ka- talikų kunigas draskė plaka- tus, kaip tulas tautiškas vei- kėjas Draugijų susirinkimuose kiek drutas agitavo, kad Drau- gija atšauktų savo atstovus iš aviacijos komiteto; kaip tuč- veikėjai vienam Draugijos su- važiavime agitavo neaukauti iš Draugijos išdo dėl antrojo skri- dimo ir bauriai šmeižė Cen- tralinį Altass Komitetą.

Lai bus užmiršti tie nema- lonų prisiminimai ir tie ne- garbingi darbai.

Dabar norėčiau prisiminti kelias žodžiais apie tas Drau- gijas ir tuos veikėjus, kurie nuoširdžiai rėmė antrąjį skri- dimą ir tik ačiu jų nuošird- žiai pagelbai Pittsburghe bu- vo daug daugiau sukelta an- trajam skridimui negu pirmam, kur nebuvo jokios opozicijos.

Iš Draugijų, pirmoj vietoj stovi Lietuvių Mokslo Draugy- stė, Carnegie, Pa., Šv. Antano Draugija, SLA, 323 kp., iš New Kensington, Pa., SLA, 192 kp., Charleroi, Pa., Lietuvių Drau-

PITTSBURGH DARBUOTOJAI



Pittsburgho ALTASS skyriaus komiteto nariai. Iš kairės į dešinę: Povilas Dargis, sekretorius; Edvardas Baltrušaitis, komiteto narys; Dr. J. T. Baltrušaitienė, išdininė; S. Bakanas, pirminin- kas, ir Juozas Baltrušaitis, komiteto narys.

gijos, S. S. Pittsburgh, Pa., Tautiška Šv. Jurgio parapija.

Iš pavienių tai nuoširdžiai darbavosi ir pinigiskai parėmė antrojo skridimo darbuotę: Jurgis Vencius, Albinas Kau- lakis, Pranas Savickas, Pranas Masaitis, Marcelė Grinienė, Adomas Paučekas, Laura Pau- lekiūtė, Adomas Marčiulaitis, Jonas Maziukna ir daugelis ki- tų, kurių vardus sunku ir at- siminti iš atminties.

Pittsburgho lietuvių jauni- mas ir jų organizacijos labai daug gelbėjo rengiant aviaci- jos dienas.

Apie mūsų Altass Komiteto narių darbuotę tai jau neban- dau nei rašyti nieko. Komite- tui prisiėjo netik atlaikyti vi- sus puolimus, bet ir visas sun- kusias darbus atlikti. Komite- tas yra neskatlingas, susideda tik iš šių žodžių-rasytojų, Dr.

J. T. Baltrušaitienės, Povilo Dargio, Juozo Baltrušaitio, kun. Žukausko ir Edvardo Bal- trušaitio. Tuoj po susiorganiz- avimo Komitetas buvo skait- lingesnis, bet tie komiteto na- riai, kurie buvo įstoję ne dar- bo dirbti, o tik taip sau, tai il- gai nė nebuvo komitete — pasitraukė. Kun. Žukauskas dabartiniu laiku jau yra aplei- dęs ir mūsų Pittsburghą, ta- čiau jo nudirbti darbai dėl an- trojo skridimo patys už save kalba.

Baigdamas šį savo rašinėlį, varde visų Pittsburgho antro- jo skridimo rėmėjų ir Altass Komiteto narių širdingai lin- kių lakunui Vaitkui su Litua- nica II laimingai nugalėti klast- ingąjį Atlantiko vandenyną, piktąsias audras, garbingai pa- siekti mūsų gimtąjį kraštą — Lietuvą ir pasveikinti mūsų

Tėvus, Brolius, Sesis ir vi- sus Lietuvos žmones.

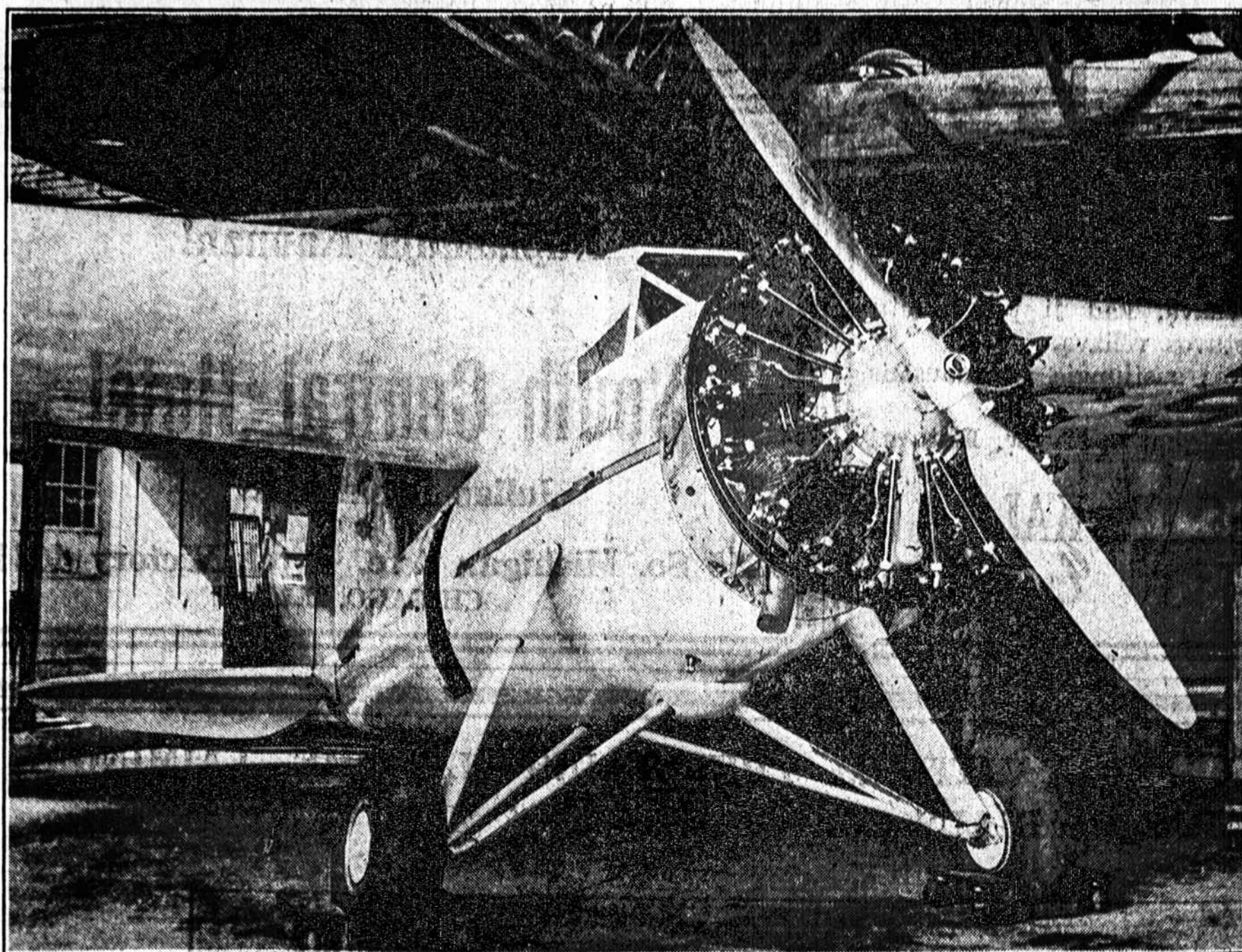
Mes savo mintimis ir jaus- mais jums lydėsime toje gar- bingoj kelionėj.

— S. Bakanas.

Linkiu Leitenantui Feliksui Vaitkui Laimingai nuskris- ti Lietuvon!

S. BALICKAS
SIUVEJAS

2156 W. 23rd St.
Chicago, Ill.



Pasukamas Lituania II propeleris padarytas Williamsport, Pa.

Laimingai Parskrisi į Tėvynę Lietuvą!

NEW DEAL CAFE

Blatz Milwaukee skaniausias alus, užkandžiai ir kiti gė- rimai. Kviečia atsilankyti Ponia F. Mačiukas—Macke.

2346 West 69th Street

Laimingai parskrisi į Tėvynę Lietuvą!

JOHN PAKEL (Pakalnis)

Western Wholesale Liquor Co.

6540 So. Western Avenue

LINKIU LAKUNUI FELIKSUI VAITKUI
PASEKMINGAI NUSKRISTI LIETUVON

A. BELSKIS
APTEKORIUS

2422 West Marquette Road, Chicago.

LINKIME LAKUNUI VAITKUI
LAIMINGOS KELIONES LIETUVON

ALEKSA BAKERY

Joseph Aleksa, Savininkas.

3339 So. Morgan Street

Chicago, Ill.

Laimingai Skrisk Tėvynėn

Širdingų lietuvių amerikie- čių pasiryžimas išsipildė. Jų padėtosios pastangos neliko be pasekmių.

Išreikšdamas linkėjimus, džiaugsmą, lakunui Vaitkui, no- riu tarti eilėmis:

Pranyks, pranyks vargai,
kankynė,
Ir saulėje užgims nauji
takai, —
Laisvųjų sielų motina —
Tėvynė,
Mūsų ryto bultį ar matai?

P. Dargis.

NUSKRISTI LIETUVON!

LINKIME LEITENANTUI F. VAITKUI LAIMINGAI

EDWARD STANKIEWICZ

Paints, Brushes, Wall Paper, Glass, Electric and Plumbing Supplies.

1747 W. 47th St.

Chicago, Ill.

Tel. Boulevard 1211 Decorating Estimates Cheerfully Furnished.

GERIAUSIŲ LINKEJIMŲ

J. L. PASAKARNIS, O. D.
Optometrist and Optician

447 Broadway,

So. Boston, Mass.

Tel. SOU. Boston 2805-R

Laimingai Parskridęs pasveikink brolius, gentis ir draugus

J. F. PAULIUS

Marquette General Hardware and Paint Corp.

2433 West 69th Street
CHICAGO, ILL.



DIDŽIAI ĮVERTINDAMI

PASIAUKAVIMĄ

FELIKSO VAITKAUS

IR VISŲ TŲ,

KURIE DARBUOJASI

PRIRENGIMU ŠIOS KELIONES,

LINKIME

LEITENANTUI VAITKUI

SU LITUANICA ANTRA

LAIMINGAI PASIEKTI

MUSŲ SOSTINĘ KAUNĄ!

PEOPLES
MANUFACTURING COMPANY

KRAUTUVES

2536-40 West 63rd Street
Corner Maplewood Avenue
Tel. Hemlock 8400

4179-83 Archer Avenue
Corner Richmond Street
Tel. Lafayette 3171

CHICAGO, ILL.

Binghamtoniečiai pas leit. Vaitkų

Keturių valandos Leitenanto F. Vaitkaus ir ponios Vaitkienės draugystėje.

BINGHAMPTON, N. Y. — Netekus vilties turėti Leit. F. Vaitkų su Lituanica II Binghamtone, nusitariau nuvykti į New Yorką ir tenais pamatyti Lituanicą II savomis akimis ir susipažinti su mūsų tautos didvyriu Leit. F. Vaitkum.

Seštadienyje, Birželio 15 d. išsitiesiau "forduką" ir vargiai negalais susiradęs p. M. Balčaitį, kaip 4 val. po piet ištraukėm į New Yorką.

Važiuojant per Scranton, Pa. netikėtai susitikome p. W. Meškuną, tenykštį ALTASS nuosirdų darbuotoją. Pasiprasakojome kur vykstate ir koks kelionės tikslas. P-nas Meškunas palinkėjo mums laimingos kelionės ir persikyrėme. Kaip 10:30 jau buvome Harrison, N. J., ten ir pasilikome nakvynei. Gi ant rytojaus, t. y. sekmadienyje, Birželio 16 d. ryte jau ruošėmės vykti į Floyd Bennett Field, kur Lituanica laukia to laiko kada p. Vaitkus pradės ją vairuoti į seną mūsų tėvynę Lietuvą.

Vienuoliktą val. ryte mudu su p. Balčaičiu jau buvome tame garsiaame Bennett lauke. Nuvykę į hangarą, pamatėme Lituanicą II. Prie jos sukinėjosi vienas nepažįstamas vyras, kuris mums paaiškino, kad Leit. Vaitkus dar nėra, bet nepoilsio jis čia busias ir prašė mūsų jo palaukti.

Apie pirmą valandą po piet atvyko ir mūsų mylimas Vaitkus su žmona. Tuojau susipažinome, apkalbėjome visą ALTASS darbuotę, apie orlaivį ir jo įrengimą apie bušantį kelią ir daugelį kitų dalykų. Nuvykome į hangaro restoraną, kuriame irgi tęsėme savo pasikalbėjimą. Paskiaus vėl grįžome prie orlaivio. Taip ir nepamatėme kur praslinko keturių valandos. Jau laikas vykti į namus, nes esame 200 mylių atstū nuo jų.

Per tą mūsų vizitavimo laiką, mes radome Vaitkų vie nu iš maloniausių vyrų, kokius tik mums kada nors teko pažinti. Jaunas, liesas, apie 5 pėdų ir 10 colių dydžio, dailios išvaizdos, malonaus būdo vyras, t. y. mūsų Leitenantas F. Vaitkus, Lituanicos II vairuotojas.

Tuomi noriu pareikšti, kad ALTASS visai nepadarė klaidos, pakeisdama lakunus. Amerikos lietuviai ir visi to transatlantinio skridimo rėmėjai gali turėti sau už garbę, kad turi p. F. Vaitkų savo atstovu su Lituanica II į Lietuvą. Ant kiek man teko patirti tai p Vaitkui bus visi lietuviai lygūs, jis ras kalbos su visais, nuo Prezidento iki paprasto Lietuvos kaimiečio.

Leit. Vaitkus mums pareiškė, kad jis yra tikras, kad jo skridimas pavyks, nes turįs geriausius įrengimus, nei kiek neabejojęs apie Dariaus-Girėno pradėto darbo užbaigimą.

Tad gerbiamas mūsų Leitenante Vaitkau, priimkite nuo mūsų geriausius linkėjimus tavo garbingame ir drąsiame žygyje. Lai tau pasiseka nugaleti tą klastingą Atlantiką ir pasiekti Lietuvos laikiną sostinę Kauną. Visa Lietuva tavęs laukia, o mes Amerikos lietuviai irgi lauksime tos valandos kada išgirsime, jog tu laimingai nutupei laikinoje Lietuvos sostinėje Kaune.

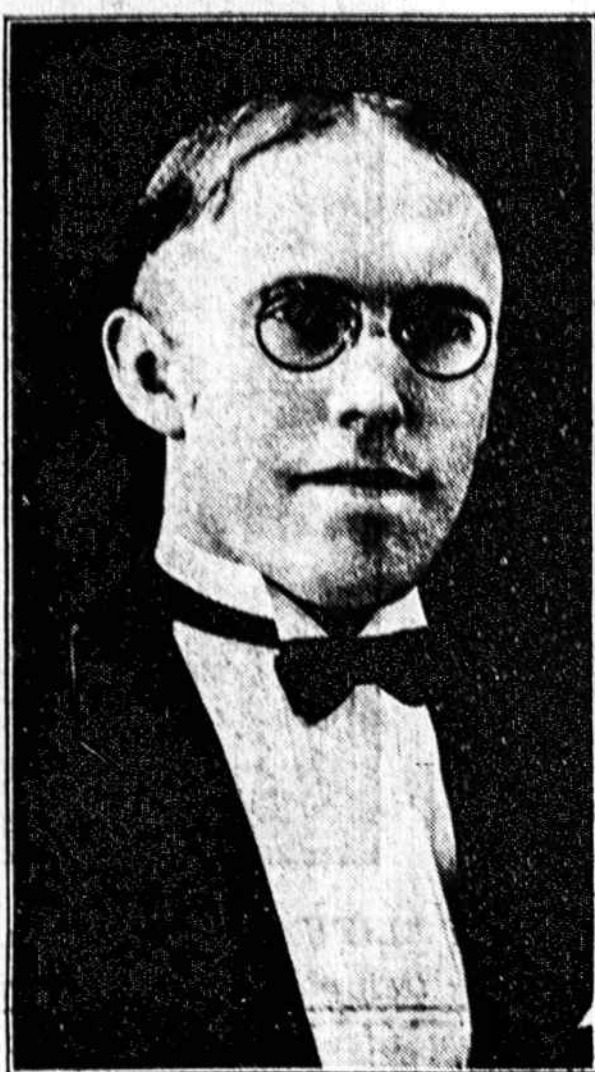
P. B. Balčikonis.

ALTASS BINGHAMTONO SKYRIAUS VALDYBA



Pirmoje eilėje iš kairės į dešinę sėdi: A. Lėpa — vice-pirmininkas, P. B. Balčikonis — pirmininkas, Kazys L. Almonas — sekretorius, Juozas D. Charno — išdininkas. Stovi: Juozas Kaminas — valdybos narys, P. Rakauskas — valdybos narys, Jonas Činikas — valdybos narys, M. Urbas — valdybos narys.

PIRMININKAS



P. B. Balčikonis,

ALTASS Binghamtono skyriaus komiteto pirmininkas.

SEKRETORIUS



Kazys L. Almonas,

ALTASS Binghamtono skyriaus sekretorius.

IZDININKAS



Juozas D. Charno,

ALTASS Binghamtono skyriaus komiteto išdininkas

Tebunie!

Štai jau diena po dienos išmuš valanda, kada gerb. leitenantas Feliksas Vaitkus pakils į padangę su "Lituanica II" pilnai įkūnyti mūsų tautos didvyrių kapitono St. Dariaus ir S. Girėno skridimą New York—Kaunas.

Tad man, nors ir menkam dalyviui rengimo šio garbingo žygio, yra labai malonu prie progos pareikšti kelių linkėjimų žodžius gerb. leitenantui Feliksui Vaitkui:

Linkiu, kad "Lituanica II" vairuojama tavo rankų veikty pulkiausiai ir skristų greičiausiai į mūsų tėvų žemę ir ten nutupty kur ramiai guli mūsų didvyriai Darius ir Girėnas.

Linkiu, kad kiekvieną gamtos pastatytą kliūtį sumaniai, greitai ir išvermingai nugaltumai, kad sau ir visai tautai garbės ir laimės lapų atskleistumai.

Tebunie tavo laimėjimas ir džiaugsmas — mūsų visos lietuvių tautos laimėjimu ir džiaugsmu.

Kazys L. Almonas.



M. Kazlauskas su sūnum Juozu. Jiedu buvo stambiausi aukotojai antram skridimui Binghamtone, N. Y. Tėvas aukavo \$25, sūnus \$2.

Nuosirdžiai Linkime Lakunui VAITKUI
Pasekmingai Nuskristi Lietuvon!

MALELO ELECTRIC CO.

P. K. MALELO, Pres.

3336 So. Halsted Street

Phone Boulevard 1969

Chicago, Ill.

Laimingai Parskrisd į
Tėvynę Lietuvą!

A. A. ŠLAKIS ADVOKATAS

77 Washington St.
Chicago, Ill.

Linkime Lakunui VAITKUI
Laimingai Nuskristi Lietuvon!

WM. P. GORDON

GORDON REALTY COMPANY
Real Estate ir Morgičiai

809 West 35th St.,

Chicago, Ill.

Phone YARDS 4329

Nuosirdžiai Linkime Lakunui VAITKUI
Laimingai Nutėkti Lietuvon!

UNIVERSAL SHOE STORE

A. Zaleskis ir J. Martin, Sav.

3337 So. Halsted Street

Chicago, Ill.

Linkime mūsų Lakunui Vaitkui Laimingai Perskristi
Atlantiką ir Nutupty Kaune!

MORGAN STREET AUTO REPAIR SHOP

Patyrę automobilių taisytojai. JONAS MIKŠIS, Sav.

3452 So. Morgan St.,

Phone Yards 5424

Chicago, Ill.

Laimingos Kelionės Leit. F. VAITKUI!

ANTANAS LUKOŠIUS DRABUŽIŲ VALYTOJAS

2555 West 43rd Street

Chicago, Ill.

Tegul mūsų nuosirdūs linkėjimai suteikia jums įkvėpimo atsiekti
jūsų užbrėžtą tikslą.

T. S. PETROŠIAI

Mūsų užėjo visados randasi geros rūšies degtinė, alus ir cigarai.

1634 West 69th Street

Laimingai Atskridęs Kaunan Pasveikink Musų
Gentis ir Draugus!

JOS. TALACKA TAVERN

GEROS RŪŠES ALUS IR DEGTINĖ
147 E. 107th Street

Laimingai atskridęs Kaunan pasveikink mūsų gentis
ir draugus!

P. I. SILIUCIAI

Mūsų užėjoje visados randasi skanus alutis, degtinė ir cigarai ir
penktadieniais veltui žuvis.
Graži lietuvišė JEVA BARTIS groja kostantiną. Galima linksmintis iki ankstyvo ryto.

8256-8 So. Emerald Ave.

Tegul Mano geri Linkėjimai Tave Palydi Kaunan!

ANNA BAGDONIENĖ

Geriausios rūšies alus ir degtinė
1750 So. Union Avenue

Tegul Musų Geri Linkėjimai Tave Palydi Kaunan!

A. ROZGUS ir V. WALUSH

Skanus alutis ir degtinė randasi mūsų užėjoje.

6227 So. Ashland Avenue
CHICAGO, ILL.

LAKUNUI VAITKUI

Linkime Laimingai Nuskristi Lietuvon!

ARCHER AVENUE FURNITURE Parlor Suite Manufacturers

4140 Archer Avenue

Chicago, Ill.

F. Klimas — Res. Phone Normal 0590 — J. Kazik

Laimingai Atskridęs Kaunan Pasveikink visus mano
Gentis ir Draugus!

JOSEPH BAGUCANSKAS

4213 So. Campbell Ave.,

CHICAGO, ILL.

LAIMINGOS KELIONĖS LEIT. F. VAITKUI!

JOSEPH RACHUNAS

3137 So. Halsted St.

Chicago, Ill.

LAIMINGOS KELIONĖS LEIT. F. VAITKUI!

35TH ST. BEER GARDEN

J. MASKALIUNAS, Prop.

817 W. 35th Street,

Chicago, Ill.

Telefonas Yards 3692.

Laimingai Parskrisd į Tėvynę Lietuvą!

QUEENS TAVERN

Geros rūšies alus, degtinė ir užkandžiai.

Savininkai: A. RUZGUS ir VERA WALUSH.

6227 So. Ashland Ave.,

Chicago, Ill.

Laimingai Parskrisd į Tėvynę Lietuvą!

DR. G. SERNER

756 West 35th Street

CHICAGO, ILL.

Laimingai Parskrisd į Tėvynę Lietuvą!

D. PACEVIČIUS

Mūsų bučernėje ir grosernėje visados randasi šviežia
mėsa ir maisto reikmenys.

2614 West 69th Street

CHICAGO, ILL.

LEITENANTO F. VAITKAUS karžygišką skridimą su
Lituanica II iš New Yorko į Kauną, amžinai pasiliks
visiems lietuviams atmintis.

Aš broliškai linkiu sumušti pasaulinį rekordą.
Dieve laimingai padėk nusileisti ant Lietuvos žemės!

B. WALANTINAS

SLA. 178 KUOPOS PIRMININKAS
MT. GREENWOOD, ILL.

Atlikome Kaip Geriausia Išgalėjome

Aviacijos ekspertai tvirtina, kad transatlantiniam skridimui geresnio, geriau įrengto lėktuvo už Lituania II jie nėra matę. Gi Felikso Vaitkaus žygio pasisekimas priklauso visų pirma nuo mašinos tobulumo. Net ir audros ar kitokios atmosferinės kliūtys bus nugalėtos, jeigu jo lėktuvas ir instrumentai tobulai veiks. Radio kompasas pagalba jis galės gauti pranešimus nuo laivų ar nuo artimesnio kranto apie oro padėtį jo skridimo ruože ir, reikalui esant, iškrypti iš kelio ir išvengti audrų. Mat, audrų bangos paprastai neužima didelį plotą. Lituania II turi galingą motorą, 618 arklių jėgos prie jūrų paviršio. Tai yra didžiausias ir galingiausias motoras Lituania II didumo lėktuvui.

Yra tokių antrojo transatlantinio skridimo draugų, kurie kaltina ALTASS valdybą kam jie pirkto seną lėktuvą. Kaip dabar įrengtas, lėktuvas yra visai naujas. Senas teliko tik lėktuvo kevalas, kuris nepasens. Pertaisant lėktuvą transatlantiniam skridimui, jį sa reikalingose vietose buvo sutvirtintas. Ir visai naują lėktuvą pertaisant transatlantiniam skridimui būtų reikėję vietomis sutvirtinti. Pats leitenantas F. Vaitkus keletą kartų yra viešai pareiškęs, kad ALTASS valdyba yra patenkinus visus jo pageidavimus ir kad jis turi geriausiai įrengtą lėktuvą. Inžinierius A. Brotz, leit. F. Vaitkaus uošvis, užbaigęs Lituania II priėmimo darbą, parašė ALTASS valdybai laišką, tvirtindamas, kad leit. F. Vaitkus tikrai iš New Yorko į Kauną nuskris.

Tuojaus po susiorganizavimo, ALTASS valdyba nutarė pirkti gerą lėktuvą ir geriausias įrengimus bei instrumentus. Mums daugiau kaštavo lėktuvas ir visas Lituania II įrengimas, negu iš pradžių buvo manoma, bet ALTASS visą laiką laikėsi vieno ir to paties nusistatymo: duoti leit. Vaitkui viską, ko jo planas reikalavo.

Yra tokių, kurie kaltina ALTASS valdybą už išleidimą per daug pinigų antrajam transatlantiniam skridimui. Tame ALTASS valdyba nesijaučia nė kiek esanti kalta. Jeigu ji būtų supirkusi palaikius, prastus instrumentus, menką motorą, tada ji tikrai būtų nusikaltusi. Dabar gi visi ALTASS valdybos nariai laukia pakilsiant leit. F. Vaitkui iš New Yorko ir laimingai nutupsiant Kauno aerodrome su visai ramia sąžine. Jie mano pilnai atlikę savo priedermes. Yra dar vienas faktas, kurį visuomenė kažin ar įvertina. Rengiant aviacijos dienas po uidesnius lietuviams apgyventus miestus dažnai ALTASS centras savo lėšomis aprūpindavo tų miestų komitetus visais reikalingais spaudos darbais, ženkliniais ir tt. Nusikridimui iš miesto į miestą taipgi budavo įšlaidų, kurias daugiausia centras turėdavo apmokėti. Kai kurios kolonijos duodavo ALTASS centrui net nuostolių. Tačiau ir nepelningose aviacijos dienoms kolonijose leit. Vaitkui atsilankius ir susipažinus su vietiniais gyventojais atsirado daugiau ALTASS rėmėjų bei aukotojų.

Beveik po dviejų metų intensyvaus darbo ALTASS valdyba gali tik pasidžiaugti nugalėjus visus antrojo transatlantinio skridimo priešus. ALTASS centras, kitų miestų komitetai, Chicago lokalieji komitetai ir pavieniai antrojo transatlantinio skridimo rėmėjai bei draugai turi kuom didžiulius, baigiant šį garbingą darbą. Lituania II jau pilnai įrengta, atlikti įvairūs bandymai ir visas

pasirodė geriausioje tvarkoje. Negalima praleisti nepaminėjus veikliausį ALTASS komitetą. Išskyrus Chicago, Philadelphia komitetas daugiausia pasidarbavo leit. Vaitkaus žygiui. ALTASS valdyba įvertina ir šia proga nuoširdžiai dėkoja poniam M. Kemėšienei, kuri energingai dirbo visuose ALTASS parengimuose ir ji pati sumanė ir suorganizavo bazarą, kuris atnešė ALTASS centrui virš 1000 dolerių pelno.

Baigiant lai bus leista pareikšti nuoširdžiausias padėkos žodį Lietuvos Aero Klubui, kuris stambiais aukomis ir kitokiais būdais rėmė antrąjį transatlantinį skridimą. Lietuvos Aero Klubas yra parūpinęs leit. Vaitkui žemėlapių, radio knygy ir tt. Lietuvos Aero Klubas savo lėšomis parūpino, kad Airijos galinga radio stotis duotų oro pranešimus leit. Vaitkui, jam skrendant per Atlantiko vandenyną. Lietuvos Aero Klubas užbaigęs šį garbingą darbą, priimdamas Amerikos lietuvių atstovą, leit. Vaitkų Lietuvoje. Tada džiaugsis viso pasaulio lietuvių. — A. G. Kartanas, ALTASS prez.

Per vargą į garbę

Rašo Dr. J. J. Jonikaitis

Sunkus ir varginantis darbas galų-gale baigtas. Kelionė oru per Atlantiką, nuo Amerikos kranto į Lietuvą, yra kuoa gražiausia priūrošta. Tai buvo ilgas ir kankinantis užsimojimas. Daug energijos, kantrybės, pasiryžimo, pasišventimo ir takto

DETROITO DARBUOTOJAS



Dr. J. J. Jonikaitis,

daug pasidarbavęs antram skridimui Detroito.

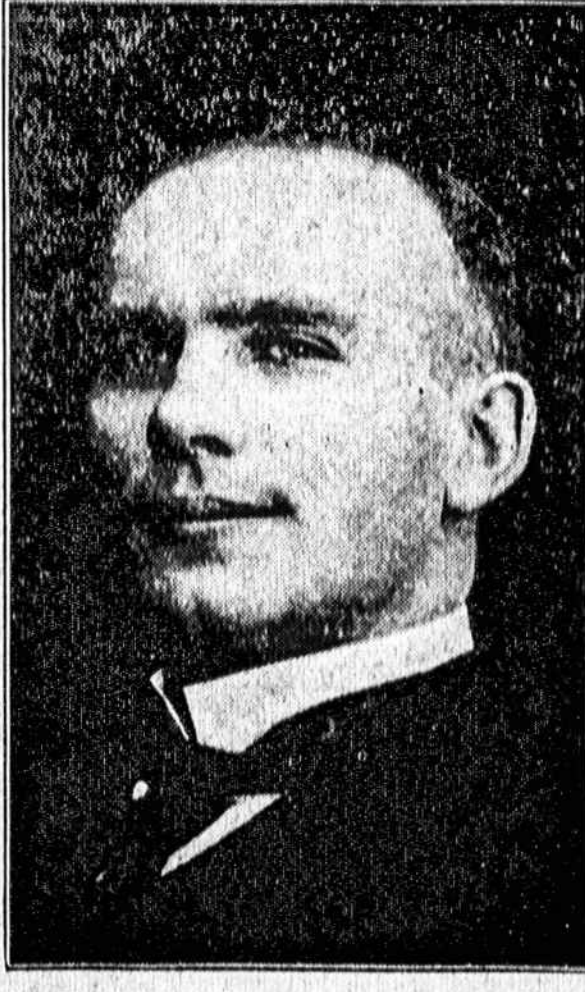
reikėjo pridėti, kad įvairius priešų-pavyduolių užmetinėjimus (pasipiniginavimas, žmonių prigautinėjimas ir etc.) nugalėti ir atremti. Tuose neteisinguose užmetinėjimuose ir priešais tuose labai aiškiai pasireiškė lietuviškasis pavvydas ir kerštas. Nors pavydo ir keršto jausmas yra visiškai natūralus žmogaus prigimčiai, bet to natūralumo kaip kurių lietuvių širdyse šį kart pasirodė per daug. Ir tik pasidėkavojant rengėjų pasiryžimui ir, iš kitos pusės, lietuviškam užsispyrimui, sunkus darbas sekmingai baigtas. Pavydo ir keršto sopolys truko. Pavyduoliams ir kerštininkams gal kiek palengvėjo.

Šis garbingas ir istorinis įvykis turėtų būti visiems lietuviams pamoka ateity ir vaistu nuo pavydo ir keršto ligos. Šio

ji mūsų liga be laiko mus varo į pražūtis ir negarbės kapus. Gydykimės nuo šios ligos, kol laikas. Nepavydėkime tiems mūsų broliams, kurie ta liga dar neužsikrėtę ir sugeba sveikai protauti ir garbingus žygius atlikti. Prisimena man šioje valandoje mūsų amžinos atminties vyrą — Darius ir Girėnas. Visi dar gerai atsimename, kaip, jiems dviem prieš pat išskrisiant, daugelis mūsų "brolių", kurie nė vienu centu nebuvo prisidėję prie darbo, pradėjo urzgėti ir išmetinėti, kad buk juodu tik prisipiniginavę ir visiškai nemana nė nuo žemės paviršiaus pasikelti. Nesunku numanyti, kokį efektą tokių žmonių urzgimai karžygių širdyse sukūrė. Gaila, kad šandien ta pati klaida iš pavydo prieštasties pasikartojo — tas pats nekantrumas ir įvairūs prasimanymai rengėjų adresais pasipylė.

Dabar, ar mums, Amerikos lietuviams, buvo reikalingas rengti antrąjį transatlantinį skridimą? Daugelis sako, ar mes nuo to sotesni busim, ar turtingesniais tapsim? Taip — nė sotesniais, nė turtingesniais mes nebusime. Bet žmogus nė vien pilvu gyvena; jis turi ir sielą ir jos troškimus reikia patenkinti. Labai dažnai, kad patenkinti sielos troškimus, žmogus net savo gyvybę rizikuoja. Žmogus gyvena ne vien duona, bet upu ir entuziazmu. Gyvenimas be upo, entuziazmo yra pusiau miręs. O kiek entuziazmo sukėlė ir dar sukels šis pasiryžimas skristi oru per Atlantiką? Šis žygis liečia ne tik mūsų lietuvių, bet ir visą pasaulį. Mes gyvenam ne tik šiaf dienai, bet ir atečiai, ne tik sau, bet ir kitiems. Mūsų garbės atstovui F. Vaitkui besikrendant per vandenyną, mes visi visa širdžia ir

SHENANDOAH VEIKEJAS



Antanas Staniškis,

daug pasidarbavęs antram skridimui Shenandoah, Pa.

siela busim su juo. Į jį ir į mus visas pasaulis žiūrės.

Garbė tiems, kurie savo darbą, savo pastangas aukauja savo Tėvynės labui. Nesikankinkime pavydo ir keršto jausmais, kada reikalingas mūsų garbė! Nesigailėkim kilniems reikalams nė cento, nė vargo, nė darbo. Per vargą į garbę!

Detroit
Birželio 19 d. 1935 m.

Nedaug Shenandoah lietuvių rėmė antrą skridimą

SHENANDOAH, Pa. — Mūsų kolonija pradėjo kiek rimčiau susidomėti skridimu per Atlantiką po to, kaip 1933 m. žiemą atlankė mus lakunai Darius ir Girėnas, paaiškindami savo norus ir tikslą kelionės.

Jiems apleidus mūsų koloniją, nebuvo nieko rimto veiklama sukėlimui pinigų jų kelionei. Žuvęs mūsų lakunams Vokietijos miškuose liepos 16, 1933 m., pasireiškė nusiminimas tarpe shenandoah-čiu, ir vėl viskas nutilo.

Atvykus į Shenandoah James Janušauskui praėjusių vasarą, mėginau suaukti veikėjų susirinkimą, kad aptarus: "Kaip būtų galima sukelti kiek pinigų kelionei lakunai į Lietuvą". Bet tuomi laiku buvo paskleisti nepalankūs gandai per tuos laikraščius, ir net Lietuvos atstovybė Washingtone buvo padarius pranešimą, kad susilaikyti nuo rėmimo tos kelionės, kol dalykai pilnai nepaaiškės. Mudviem su lakunu James-Janušausku pasitarus, ant rytojaus jisai iškeliavo į Scranton, Pa.

Buvo dedama pastangų per

SLA. 1-mą Apskritį, sudaryti bendrą veikimą, bet ant nelaimės ir čia nieko neišėjo, tik SLA. 211 kuopa Mahanoy City, rengdama "Card Party", tam tikslui paskyrė \$25.00 iš likusio pelno.

Lietuviams buvo pranešta apie Felikso Vaitkaus kelionę ir jo planus per radio stotį iš Hazletono keletą kartų, tik gaila, kad tos žinios nepaveikė, kad jį mūsų brolius lietuvius ir jie nevisai pilnai atliko savo pareigas, kaip priderėtų.

Dabar kada jau darbas veik užbaigtas, visi laukiame diena iš dienos žinių, kada mūsų drauguolis Karžygis pakils į orą su ta Baltąja Gulbe ir lėks pasveikinti mūsų brolius anapus vandenyno. Jei kelionė jam pavyks, tai bus didelis laimėjimas Amerikos lietuviams, bent tiems, kurie šiame tikslui nesigailėjo darbo.

Antanas Staniškis.



Lai "LITUANICA II", pasiekusi Kauną, praneša Lietuvos lietuviams, kad Amerikos lietuvių juos myli ir lietuvių idealizuoja, ir neapkenčia visų tų, kurie Laivos Lietuvos Aukurus teršia.

F. J. BAGOČIUS,
S. L. A. PREZIDENTAS.

TEGUL LITUANICOS SPARNAI LAIMINGAI
NUPLASNOJA KAUNAN!

JOHN J. POCIUS

3313 S. HALSTED STREET
CHICAGO, ILL.

LAIMINGAI PARSKRISK Į TEVYNĘ LIETUVĄ!

ANCHOR INN

3503 SO. HALSTED STREET
CHICAGO, ILL.

LEIT. F. VAITKUS — TAVO DRAŠA ĮVEIKS
RUSTUJĮ ATLANTIKA!

ANTANAS ZALATORIUS

827 WEST 33rd STREET
CHICAGO, ILL.

TEGUL MANO GERI LINKĖJIMAI LAIMINGAI
TAVE PALYDI KAUNAN!

JOHN MAKUTENAS

3464 So. Lituania Avenue
CHICAGO, ILL.

Laimingai Atskridęs Kaunan Pasveikink
Mūsų Gentis ir Draugus!

J. D. URBONAI

Geriausios rūšies namų dekoratorius ir grosernės biznyje, kur yra didelis pasirinkimas reikmenų.
4456 So. Washtenaw Ave.

Tegul Mano Geri Linkėjimai Laimingai Tave
Palydi Lietuvon!

DR. V. A. ŠIMKUS

3343 South Halsted St.
CHICAGO, ILL.

Linkiu Leit. VAITKUI pergalėti Atlantiką ir
atsiekti tikslą!

DR. C. K. KLIAUGA

Chicago, Ill.

Linkiu Leit. VAITKUI Laimingai
Pasiekti Lietuvą!

KAZIMIERAS KRASAUSKAS

6912 So. Western Ave.

Geriausių Linkėjimų Leit. F. Vaitkui parodyti
pasauliui lietuvių gabumus.

GEO. JOKUBONIS

35th St. ir Morgan St. Chicago, Ill.

Geriausios laimės Leit. F. Vaitkui pergalėti Atlantiką
ir parodyti visam pasauliui lietuvių narumą!

ANTANAS A. NORKUS

(Universal Restoranto Savininkas)
Tel. Victory 9670
750 West 31st Street
Chicago, Ill.

Laimingai Parskrisi į Tėvynę Lietuvą!

JOS. M. AZUKAS

Skanus geros rūšies alus ir degtinė.
3301 So. Lituania Ave.

LAIMINGOS KELIONES LEIT. F. VAITKUI!

F. GEDMIN

Mūsų uželgoje visados randasi skanus alus, degtinė ir cigarai
10001 Commercial Ave.



LINKIME
LAIMINGOS
KELIONES
LAKUNUI VAITKUI

K. ANDREJONAS

1735 So. Halsted Street
Tel. Canal 2936

Geriausių Linkėjimų Leit. F. VAITKUI!

JULIUS JANELIUNAS

(Savininkas Auditorium Recreation Center)
3133 South Halsted Street

Nuoširdžiai Linkiu
LAKUNUI VAITKUI
Laimingai Perskristi Lietuvon

G. ČIŽANAUSKAS

1458 West 15th Street
CHICAGO, ILL.

Kodėl scrantoniečiai rėmė Antrą Skridimą?

Kodėl Scrantoniečiai rėmė antrą skridimą ir kodėl turėjo jį remti kiekvienas Amerikos lietuvis, tam yra daug rimtų priežasčių. Viena iš svarbiausių, tai padėjimas išpildyti Dariaus-Girėno paliktą testamentą. Antra, tai jų traginis likimas lietuvių taip sujudino, tartum jurį kada audra pagauti, kur niekas daugiau nieko ir nekalbėjo, kaip tik baigti tų karžygių kelią. Trečia, tai lietuvių psichologija, kad nepasiduoti, nes istorija parodo, kad lietuviui sėmę stiprybė iš savo praeities, ir jie eina žūt-but, taip kad rodos juos stumia kokia potencialė jėga. Ketvirta, tai žmonių sentimentas, kurį niekas negali sustabdyti, taip kaip niekas negali atsukti istorijos rato atgal, — ir kalbos apie neįvykdytą antrą skridimą pasiliko be jokios vertės. Didelė didžiūma lietuvių finansiniai ir moraliniai rėmė šį skridimą, nors jis dėl susidariusių rimtų priežasčių suvėluotas, bet kaip ta sena patarlė sako, kad geriaus vėliaus negu niekad.

Mums teko girdėti kapitono Dariaus žodžius, kur tarp kitko jis pasakė: "Kuris lietuvis kyla su savo gabumais ir garbingais darbais į viršų, jis kartu kelia ir visus lietuvių, o kuris puola žemyn su blogais ir negarbingais darbais, jis traukia žemyn su savim visus lietuvių." Trumpai pasakyta, bet teisingai.

Scrantoniečiai gavę pakvietimą stoti rėmėjų eilėn, o gerai žinodami virš suminėmus motyvus, stojo į eiles rėmėjų ir išrinko komisiją tam darbiui varyti pirmyn iš A. Kubilius, prezidento, W. A. Meškuno, sekretoriaus ir A. Janšaičio, kasieriaus. Darbas buvo varomas pirmyn su neblogomis pasėkmėmis.

Šiam žygiui turėjo pritarti kiekvienas, kuris tik jaučiasi esąs lietuviu. Nereikėjo svajoti, kad vė, Altass komitete, kuris susideda iš dvilykos pasitikimų žmonių, yra vienas ar du socialistinių pažiūrų žmonės. Atminkime, gerbiamieji, kaip Darių-Girėną lydėjo į kapus šimtastantinė minia žmonių, kur apart desėtkų kunigų visą procesiją vedė pats vyskupas. Niekas neklusė ar šie vyrai turėjo parapijos nyges, ar jie buvo išpažinties... Kada jie atliko tragingai —

VALIO IS LAWRENCE, MASS.



B. Zuromskas

Aš, varde Lietuvių Tautiškos Parapijos Lawrence, Mass., linkiu musų drąsiam didvyriui Leitenantui F. Vaitkui, laimingai perskridus Atlanto vandenyną, pasveikinti musų Tėvų kraštą ir pasakyti, kad išeivijos lietuvių, buvo, yra ir bus amžinai atsidavę dirbti savo Tėvynės naudai ir gerovei, kad ji susilauktų savo tėvų ir protėvių istorinės praeities.

Valio Leitenantas Vaitkus ir visi šį žygį rėmę geros valios lietuvių.

B. Zuromskas.

karžygišką darbą, juos visi lydėjo ir atidavė pagarbą, neįsijurint, tikybinių sektų, partijų ir taip toliaus. Tas turėtų būti ir su musų leit. F. Vaitkūn, kada jis laimingai pasieks musų laikiną sostinę — Kauną. Turėjome lekciją vieną ir vėl darome klaidas.

Laimingas nuskridimas leit. F. Vaitkaus turės labai didelę reikšmę. Pagydys tų širdgėlių musų brolių anapus vandenyno, kuris dar juose yra nuo 1933 metų. Padarys gerą upą pasaulio lietuvių suvažiavusiems delegatams pirmame kongrese. Padarys vieną lapą Lietuvos istorijos. Sustabdys purvų drabstymą tarpe Amerikos laikraštininkų vienas ant kito. Pasirodys Lietuva kultūrinių valstybių akyse, kad dvasioje ji yra lygi joms. Padrąsins Amerikoje augusį lietuvių jaunimą daugiaus mąstyti apie jų tėvų žemę ir palaikyti tampresnius ryšius su Lietuvos jaunimu ir t. t. ir t. t.

Niekas daugiaus neliko mums tik linkėti laimingai atsiekti savo tikslo Leit. F. Vaitkui.

Lai šie 1935 metai buna mums lietuviams laimingesni. W. A. Meškunas.

Kaip veikė Montello lietuviai

MONTELLO, Mass. — Maloniai sveikiname Brocktono lietuvių-rėmėjų leit. Feliksą Vaitkų ir linkime laimingai perskristi Atlanto vandenyną ir laimingai pasiekti ir aplankyti musų gimtąją šalę, su ta Baltąja Gulbe Lituanica II.

Pirmą auką suteikė ir pradėjo rupintis, tai Lietuvių Amerikonių Kliubas su 50 dolerių; SLA. 17 kp. \$10.00; pavieniai surinko 1934 m. A. Cirbulenas 35 dol. ir A. Barkauskas kelis dol.

Šiais 1935 m. bendrame komisijų susirinkime A. Kireilis duoda sumanymą surengti bendromis spėkomis atsiveikinti mą su leit. F. Vaitkum. Kaip tik šis sumanymas buvo perstatytas, tuojaus pasigirdo balsai iš musų brolių katalikų,

PIRMININKAS



A. Kubilius,

nuolatinis Scrantono ALTASS skyriaus komiteto pirmininkas.

MONTELLO VEIKĖJAS



Andrius Kireilis,

daug pasidarbavęs antram skridimui Montello, Mass.

kad leit. Vaitkus visai į Lietuvą neskris ir pinigai yra vien apgavystės tikslu renkami. Komisija paio ir prisiejo pavieniai darbuotis. Man, prašius iš Altass centro, kad prisiųstų ženklelių dėl pardavinėjimo, pavyko iki šiam laikui surinkti 25 dol., bet ir tas buvo sunkoka, nes katalikai per savo radio iš Bostono pareiškė, kad leit. Vaitkus neskris ir pinigų nebereikia aukai. Norint žmogui parduoti ženklelį užėmė pusvalandį, pakol išaiškinai, kad tas katalikų pranešimas niekas kaip tik melagystė.

Šiandieną jau visi žinome, kad leit. Vaitkus su Lituanica II yra New York'e ir bile kurią dieną gali išskristi, bet ir šį

SEKRETORIUS



W. A. Meškunas,

nuolatinis Scrantono ALTASS skyriaus komiteto sekretorius.

aiškų reginį nevisi lygiai mato ir supranta, nes ir senovės filosofų yra mums pasakyta, "Nevisi mato, kurie akis turi ir nevisi girdi, kurie ausis turi" ir vien per tai mes turime amžius gyventi ir kovoti. Šio momento kovą turi atlikti musų drąsus jaunas Amerikoje gimęs lietuvis, Feliksas Vaitkus. Jam prisieina nu-kovoti visus regresio šalininkus ir tiems, kurie naudos nemažai iš to, parodyti naudą visokeriopą.

Mes į tave žiurime, Feliksai, ištempę akis, kad laimingai tamistos ir musų trijų metų trisus butų užrašytas istorijoje ir džiugintų musų širdis.

Varde rėmėjų, lik sveikas ir laimingos kelionės!

Andrus Kireilis.

Hartford, Conn. lietuvių pasidarbavimas

Antrajam skridimui Hartfordo lietuvių nepasiliko užpakalyje ir kiek tik spėkos ir sąlygos leido, tai visomis išgalėmis pasidarbavo. Turiu butinai išreikšti padėką šiems asmenims: Elzbietai Povilaitytei, Juzei Penkauskaitėi, Al. K. Kelešui, Petriui Mikalauskui, Elzbi. Plikaitienei, Povilui Usoniui, Juozui Kumetai, Ant. Markunui, Vincui Kiaušui, Ant. Soliui, T. Valkevičiui ir kitiems, ypač kun. kl. J. Amboitui už leidimą veltui salės-kambario susirinkimams ir dar

mes visą jaunystę ir, galima sakyti, visą turą atidavėme Lietuvai; tai buvo prieš karą, laike karo ir po karui, bet smagu išsireikšti, kad dabar ir sunkiausių prispausti, mokame ir sugebame padaryti

IZDININKAS



A. Yanušaitis,

nuolatinis Scrantono ALTASS skyriaus komiteto išdininkas.

auką pinigais (\$2). Hartfordiečiai daug dirbo ir vargo surengimui aviacijos dienos Meridene, kiek mažiau Bridgeporte. Dar buvo surengę pikniką, bet sulijo, bet užtai, skaitlingai dalyvavome Bristolyje; be to dar buvome surengę Card Party ir nors geriausių rezultatų negavome, bet vis tiek pat Centrui pasiuntėme pora desėtkų dolerių. Kitos musų aukos nuėjo bendrai iš Waterbury ir Bridgeport.

Aš asmeniniai buvau atsidavęs tam naudingam ir praklinam darbiui. Nemažai esu parašęs Tėvynėje (1934 m.), Vienybėje. Bandžiau atsilipti ir į Darbininką, bet jis nedėjo. Dabar tik galiu pasidžiaugti, kad antrasis skridimas prirengtas. Trūkumas iki išskridimui susirinkti ir manau, kad daugiau susirinks. Gaila, kad man pasitaikė toks laikas, kad negaliu prieiti prie ilgesnio rašymo ir jei turėčiau laiko, tai jau daugiausia antram skridimui surengti atiduotiau garbę, visą darbą, visą pasistengimą Naujienų vedėjams, darbininkams, P. Grigaitis, A. Vaivada ir kiti Naujienų žmonės, tai II skridimo pionieriai, o Naujienos, kaip laukraštis, anot mano iš senų laikų bendro Jonos šliburio, lietuviškiausios (tautiškiausios) laikraštis.

Mes visą jaunystę ir, galima sakyti, visą turą atidavėme Lietuvai; tai buvo prieš karą, laike karo ir po karui, bet smagu išsireikšti, kad dabar ir sunkiausių prispausti, mokame ir sugebame padaryti

LAWRENCO DARBUOTOJAI



Dr. K. Mikolaitis

Besitariant momentui, kada Sparnuotoji Gulbė vairuojama Leitenantui Vaitkui skris per Atlantiko plataus vandenyno plotmes į musų tėvų ir protėvių žemelę nešdama musų širdies didžius linkėjimus savo laisvę atkovojuosiai Tėvynėi, mes Lawrence lietuviai, sujungdami savo sielas, su jaunų musų kraujo didvyrių pa-



Kun. M. Valadka

siryzimu, linkime, sparnuotam paukščiui laimingai nuskristi ir nutipti laikinojo sostinėje — Kaune.

Lai gyvuoja musų Tėvynė Lietuva, lai gyvuoja Leitenantas Vaitkus, lai gyvuoja ALTASS vykdes Dariaus-Girėno testamentą.

Dr. K. Mikolaitis,
Kun. M. Valadka.

ti tokius darbus, kuriuos padaro kultūringos ir ypač turtingos tautos, bet kaip sakiau, jei mes nebūtume turėję Naujienų ir tų žmonių, kurie prie Naujienų darbuojasi, tai nebūtume įvykdę ir antrojo skridimo.

Jonas Sekys.

Lawrence'o aukotojai antram skridimui

Iplaukos prakalbėse lapkričio 19 dieną, 1933.

Po \$25 aukavo: S. Paplauskienė, Lith. National Corp. Bakery, Rev. M. Valadka, Liet. Tautiška Parapija ir Dr. C. Mikolaitis. Po \$10: A. F. Sweetra ir Rev. Aleknavičius.

Po \$5 aukavo: W. Petkewich, C. Petkewich, A. Sinkavičius, A. Petrauskienė, P. Baluškonis, Mr. Hancock, Mr. Galvin, G. Kaulėnas, J. Urbšis, L. S. A. 41 kp., Dr. J. I. Alex. Donovan 50c. J. Jureičkonis (kolektos) 70c. Pelnas vakarienės (lapkr. 19) \$4.47. Pelnas vakarienės (vas. 22) TASS \$471.00.

\$64.75. Orbučiūtė už ženklelius \$7.75. K. Vidunas už ženklelius \$1.75. A. Gaides už ženklelius \$1.00.

Po \$2.00 aukavo šie: B. Zuromskas, P. Boumila, J. Pieslyk, K. Vidunas, J. Urbonas, A. Lapinskas, J. Peksa, J. Bitautienė, J. Rutkauskas, J. Koncevičius, P. Šimonis, V. Matuliuskas, J. Velička, J. Yeskeliavičius, J. Pačinskas, M. Jakeliūtė, P. Raugiavičius, M. Bulota, D. Kirmila, S. Juška, J. Jurkšta, J. Orbačiūtė, A. Deventauskas, S. Grenda, B. Bausia, J. Yndala, B. Markevičius, J. Mikalauskas, A. Jukna, J. Budravičius, J. Jarusevičius, J. Kieva, J. Kibildis, B. Šimkonis, O. Kančienė, S. Tataronis, R. Vainiauskas, J. Billa, J. P. Savalonis, A. Billa, A. Stankevičius, S. Sabonis, Dr. P. Oskar, J. Norveišis, V. Krasauskas, V. Grudziński, Danavičius, A. Večkys, J. Bekša, W. Vaitkunas, P. Krukonis, M. Galubitskas, P. Alekša, M. Dvaretskas, F. Zarenka, S. Sabonis, A. Pilvelis, P. Bagdonas, P. Milutis, A. Drainienė, V. Billa, M. Vidunienė, F. Lenčiauskas, M. Vaitkunas, S. Suslavičius, J. Rusonis, B. Čiurlionis, S. Džiovalas, J. Stručinskas ir A. J. Peslikas. Po \$1 aukavo A. Jaura.

Viso labo iplaukė \$481.00. Išlaidų — \$10.00. Pasiųsta ALTASS \$471.00.

Laimingai parsiskris į Tėvynę Lietuvą!

J. PANKAUSKAS

2543 West 69th Street

Linkime Leit. Feliksui Vaitkui Laimingai Nuskristi Lietuvon!

SERVICE FILLING STATION

4050 Archer Avenue,

Chicago, Ill.

Linkime, kad Laimingai Nuplasnotum į Senąją Musų Tėvynę Lietuvą!

MR. and MRS. KAVALIAUSKAS

1446 SOUTH 50th COURT
CICERO, ILL.

Laimingos Kelionės Leit. Feliksui Vaitkui ir Linkėjimai Gentims ir Draugams Lietuvoje!

A. P. CUKUR TAVERN

Užlaikome gerą Schlitz alų, degtinę ir cigaretes.

732 West 22nd St.
Tel. CANAL 6070

LAIMINGAI PARSKRISK TEVYNEN LIETUVON!

PIWARONAS BROS.

Kepame geriausios rūšies ruginę ir baltą duoną.

4620-22 So. Marshfield Ave.

Laimingai Atskridęs Kaunan Pasveikink Musų Gentis ir Draugus!

KAZIMIERAS ir EMILJA SLEPIAČIAI

Seniausias Lietuvis Blėkorius Chicagoje

3836 West 65th Street

TEGUL LITUANICOS SPARNAI LAIMINGAI NUPLASNOJA KAUNAN!

A. J. BERZYNSKIS

2555 West 63rd Street
CHICAGO, ILL.

Linkiu Laimingai Parskrist Lietuvon FELIKSUI VAITKUI

GRANT WORKS DRUG STORE

4847 West 14th Street, Cicero, Ill.

Phone Cicero 39 Joseph Keserauskas, R. Ph.

Laimingai Atskridęs Kaunan Pasveikink Musų Gentis ir Draugus!

J. ORLAKIS

1730 So. Halsted Street

AINIAI Lietuvos vaikų, nors svetimos padangės gimę ir neturėję laimės gerėtis savo tėvų žeme, sveikina Neprigulmingą, ir viliamos kada nors trumpoj ateity, Laisvą Lietuvą!

Blinstrubai Broliai

(STASYS ir ADOLFAS)

RESTAURANTAI

300-308 BROADWAY
SOUTH BOSTON, MASS.

New Jersey Lietuviai ir Antrasis Skridimas

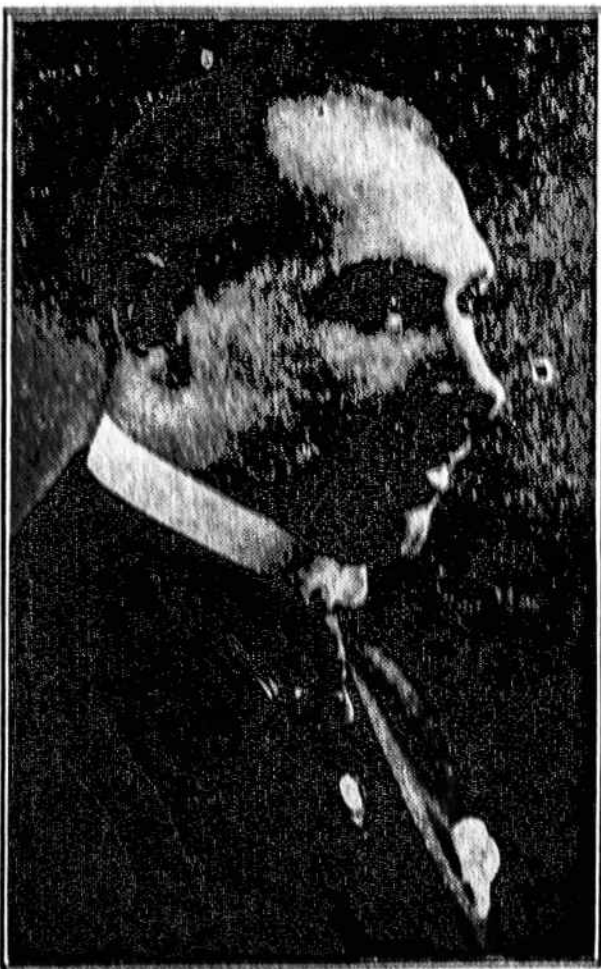
KEARNY-HARRISON, N. J. — Šios kolonijos lietuviai atliko savo pareigą, padarydami antro skridimo naudai šimtinę pelno, bendromis įėjimais, katalikai ir tautininkai. Daugiau šio reikalo pasidarbavo Jurgis Katilius.

LINDEN, N. J. — Šios kolonijos lietuviai draugijų bendras komitetas gegužės 20 d. lakuno Vaitkaus išleistųjų reikalui bene tik daugiausia bus pasidarbavęs, nes jie pajėgė netik lietuvius, bet ir visus vietos gyventojus savo parengimu sujungti. Miesto majoras net oficialiai Vaitkų priėmė. Nežiūrint didelių išlaidų, visgi parengimas davė ir grynų pelno \$68. P pinigai įteikti lakunui Vaitkui. Visi komiteto nariai dirba sutartinai, ypač daug rūpinosi pp. J. J. Liudvinaitis ir M. Budreckis.

NEWARK, N. J. — Šios kolonijos lietuviai yra laimingi turėdami daugelį "generolų", kurių kariuomenė tačiau nėra pergeriausiai organizuota, todėl reikalui esant, patlems "generolams" tenka visas ant savo pečių panešti. Gegužės 30 d. čia buvo priimtas ir išleistas lakunas Vaitkus. Jo lėktuvas, "Lituanica II", visą dieną buvo Newarko Airporte ir jos pažūrėti pribuvo nemažai žmonių. Parengimas davė grynų pelno \$160.

ELIZABETH, N. J. — Šios kolonijos lietuviams tikrai porą dienų prieš parengimą teko sužinoti, kad Vaitkus galės buti pas juos birželio 2 d. Nors tą dieną pasitaikė ir keletas kitų parengimų, bet į Vaitkaus išleistuves prisirinko pilna Lietuvių Laisvės šėlė. Parengimas davė nemažai ir pelno, iš kurio ten pat šimtinę įteikta lakunui. Šios koloni-

BIRDINGAS RĖMĖJAS



A. S. Trečiokas

Dariaus-Glėno New Jersey valstybės Lietuvos Komiteto sekretorius, kurs širdingai rėmė antrą skridimą ir kurio pasidarbavimu New Jersey valstijos lietuviai daug prisidėjo skridimui materialiai pasiekimą užtikrinti.

kai kurluos mažmožiūs. Vaitkus turėjo visų suplanuoti; surasti, kokios įtaisos turi buti įgytos; derėtis su kompanijomis ir kartu keliauti iš kolonijos į kolonijų aviacijos dieną ir kitokių parengimų reikalus. Reikėjo ir jam pačiam pasiroditi: pasilavinti skridyme su instrumentais, išlaikyti tam tikrus kvotimus, pastudijuoti navigaciją.

Valdyba padėjo jam, kiek galėdama, darydama spaudimą į kompanijas, kurios ligai neatsakydavo į jo laiškus arba vilkėdavo užsakyti išpildymą. Bet suprantama, kad ji negalėjo atlikti jo darbo. Ji negalėjo ir priversti firmas, kad jos laiku pristatytų užsakytas lėktuvų įtaisas, nes vienos jų Californijoje, kitos Indianoje, trečios New Yorke arba New Jersey valstijoje, ketvirtos Connecticut, Pennsylvaniajoje, arba Massachusetts valstijoje. Reikia čia pridurti, kad aviacijos pramonė pernai metais buvo sudemoralizuota, kai federalinė valdžia atėmė oro linijoms pašto kontraktus ir vienos jų turėjo užsidaryti, o kitos persiorganizuoti. Po to suirutės ir reorganizacijos periodo, antroje dalyje vasaros, transporto linijos užvertė aviacijos pramonę savo užsakymais kaip tik tuo laiku, kada leit. Vaitkus ir mes supirkinėjome įvairius daiktus "Lituanica II".

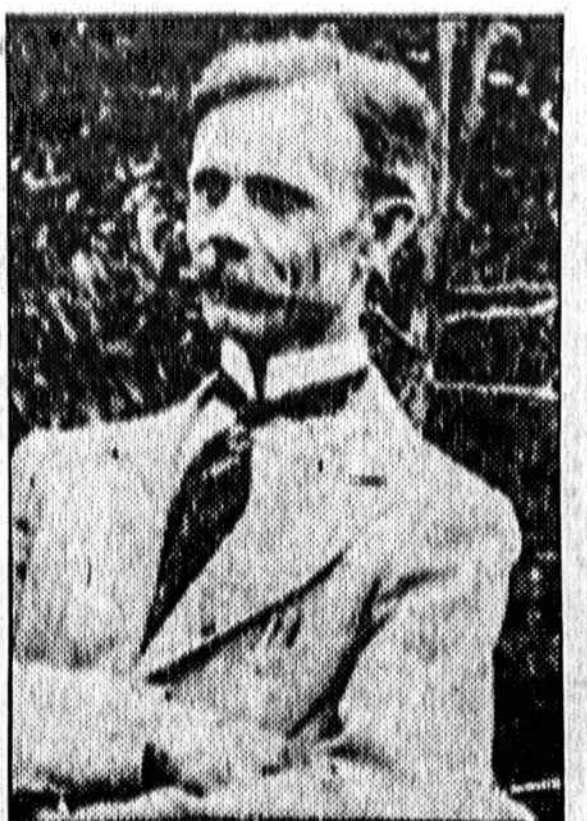
Tokiu būdu firmos vėlinosi su orderių išpildymu. Tik per didelį vargą mes išgavome prižadėjimus iš kompanijų, kurios gamina tas arba kitas įtaisus lėktuvams, kad pirkiniai bus pristatyti antroje rugpjūčio mėnesio pusėje. Keletas jų paskui vistiek savo žodžio neįstėję, ir kai prisitartino vasaros pabaiga, mes susidūrėme su klausimu, kaip įvykinti skridimą žadėtu laiku, kuomet lėktuvo įrengimas dar nepabaigtas. Ar imti riziką ir leisti lakuną skristi vėliau, nepaisant rudens audrų — ar skridimą atidėti. Vaitkus sakė, kad jeigu valdyba reikalaus, jis skris, nors ir blogiausiam ore. Tokiai jo propozicijai betgi nebuvo galima pritarti. Skridimas buvo atidėtas. Čia tuojau kilo "audra". Kas kaltas, kad skridimas neįvyko? Žinoma, ALTASS, "Naujienos" ir Grigaitis! Jie "apgavė" visuomenę. Jie tik pinigų "prisikolektavo", o skridimą vykinti visai neketina. Lėktuvas esąs "išardytas". Ir t.t., ir t.t. Pirmą smulką šitame insinucijų, šmeižty ir melų koncerte griežė, kaip visuomet "proletariatui švietėjai" komunistai. Jiems "turavojo" kiti. Prisidėjo prie jų ir "katalikiškos visuomenės" organai. Nors jų oficialiai atstovai dalyvavo ALTASS

valdyboje ir balsavo kartu su kitaia nariu ir už skridimo atidėjimą, ir už sutarties praligimą su Vaitku, bet dabar jie mąnė, kad yra gerą progą skridimo darbą sugriauti ir jo iniciatorius diskredituoti. Todėl "katalikiškos visuomenės atstovai" buvo atšaukti iš valdybos, ir per mėnesių mėnesius organizuota klerikalizmo spauda pykė ant mūsų pamėgus. O nelaimingas James-Janušauskas (vėl atkūtas, kai ALTASS priešų atakos sustiprėjo) buvo kal kury "geradėjų" sukurtas net užvesti šlopią bylą telame prieš skridimo sąjungą, jos valdybos narius ir "Naujienas" (1). Tikslas buvo, žinoma, duoti "medžiagą" šmeižikams rašyti apie "visuomenės apgavimą" ir tuo būdu sufikyti publiką nuo tolesnio aukojimo.

Bet ir nuo šitų puolimų pasisekė mums atsigrąti. Šį pavasarį vėl buvo atgalvintas darbas Chicagoje ir kitose kolonijose, ir "Lituanica II" įrengimo sąskaitos yra baigiamos mokėti. Lakunas P. Vaitkus, gavęs daugiau laiko pasiroditi savo žygiui, per žiemą ir vasarą dirbo ir ištaisė lėktuvą taip, kaip iki šiol dar, turbut, nebuvo įrengtas nė vienas to dydžio aeroplanas. Tai, kiek teko man patirti, pripažįsta visai dalyko žinovai, mat "Lituanica II" ir jos instrumentus.

Aš šlona! nebandysiu aprašyti ty visų daiktų, kurie yra į lėktuvą įdėti. Gana bus paminėti tai, kad ALTASS valdyba davė lakunui geriausią, kas buvo galima aviacijos pramonėje už pinigą įgyti: visai naują motorą, specialį propelerį, radio-kompasą, ir t.t. Pradžioje buvo manyta apsieiti su daug menkesnėmis prietais-

KENOSHOS DARBUOTOJAS



K. Braze,

daug pasidarbavęs antram skridimui Kenoshoj.

mis, todėl ir pirmieji mūsų šilaidų apskaičiavimai buvo žemesni. Po ranka atskaityti neturli, bet reikia, turbut, spręsti, kad pilnai įrengta "Lituanica II" bus kaštavus apie 24 tūkstančius dolerių. Tai pigu, atsižvelgiant į tai, kiek brangių instrumentų ir įtaisų yra į ją sudėta. Nėra jokios abejonės, kad svetimi inžinieriai ir mechanikai būtų padėję už tą darbą tūkstančius dolerių brangiau, ir tai vargiai įsiai būtų buvęs taip rupestingai atliktas, kaip į atliko Feliksas Vaitkus ir inžinierius A. Brotz.

Tik juodu, tlemą pasakius, ir suplanavo lėktuvo įrengimą taip, kad būtų užtikrintas technikos atžvilgiu skridimo pasisekimas. Neužmirškime, kad šis 4,500 mylių žygis oro turės but rekordinis, jeigu įsiai pavyks.

ALTASS valdyba buvo ir yra tokio nusistatymo, kad daryti antrą bundymą skridimo "ant žut but" — kaip Darius

ir Glėnas kad darė — nebegalima. Šis skridimas buvo ruošiamas tuo pasiryžimu, kad įsiai ne tik įvyktų, bet ir pavyktų. Iš mūsų pusės, buvo padaryta visa, kas buvo galima.

O apie Feliksą Vaitkų galima pasakyti tiek, kad sąžiningumo ir rupestingumo pasiryžimo dar veikiausia nebūvo atlikęs nė vienas lakunas. Kad tik jam tarnautų laimė!

Leit. Felikso Vaitkaus Tėvai

Lietuvoje, prie senosios carinės valdžios, Felikso tėvas, Antanas Vaitkus, buvo geležinkelio tarnyboje. Jis yra žemaitis. Felikso motina taipgi yra gimusi žemaitijoje, bet jos tėvas apsigyveno Kaune, kai ji tebebuvo maža. Ji išgyveno Kaune keliolika metų ir jai yra gerai žinomas visas Kauno miestas ir jo apylinkės. Tad jos sumus skris į jai gerai žinomą vietą, nors kai ji gyveno Kaune, aerodromo dar nebuvo.

Amerikoje leit. F. Vaitkaus tėvas užsiimdavo vandentelių įtaisymo inžinieriaus (plumberio) amatu. Jis per ligus metus turėjo savo įstalgą didžiul-

aloje lietuvų kolonijoje Chicagos mieste, Bridgeporte. Ten ir Feliksas yra gimęs. Feliksas turi du brolius, Adolfą ir Vincą ir vieną sesulę, Antoniną. Vyriausiasis brolis, Adolfas, yra baigęs Chicagos Universitetą, o dabar užsilma nekilnojamo turto verslu. Nežiūrint, kad ir jam reikėjo pergyventi depresiją, Adolfas Vaitkus gan pastūrinčiai gyvena. Sesuo Antonina yra baigusi aukštąją mokyklą ir yra Sears, Roebuck & Co., Milwaukee mieste, tos firmos skyriaus užvalda, pirkėja. Jauniausias brolis, Vincas, taipgi baigė aukštąją mokyklą, o dabar dirba prie brolio Adolfo. Reikia pažymėti, kad Vaitkų visi vaikai pasišymėdavo mokslu.

ALTASS veikėjas.

Laimingai Atskridęs Kaunan, pasveikink mano senus tėvelius, brolius ir sesutes!

A. J. KRUSZINIS, FOTOGRAFAS

150 Broadway,

Melrose Park, Ill.

Tegut Lituanicos Sparnai Laimingai Nuplasnoja Kaunan!



W. NEFFAS

2435 So. Leavitt St.

Chicago, Ill.

Antro Transatlantinio Skridimo Darbą Baigiant

(Tęsinys iš 1-mo puslapio)

ri jo reikalavimus priimti; tik jam rūpėjo patirti, ar mes juo pasitikim. Jisai sutinkąs ir toliau dirbti senomis sąlygomis ir prašęs jo išsišokimus atleisti. Niekas juo nebetikėjo, bet dar bandėme atsteigti bent paviršutinę santaiką.

Tai buvo gegužės 10 d. 1933 m. Už trijų dienų turėjo prasidėti aviacijos dienų maršrutas kolonijose; pirmiausia New Yorke, paskui Bridgeporte (Conn.), Lowell (Mass.), ir t.t. Šiandie sunku pasakyti, į kokius keblumus mes butume patekę, jeigu James būtų pasiėmęs "Lituanicą II" ir išskridęs į tas kolonijas. Bet to buvo išvengta. Tą dieną prieš parengimą New Yorke p. James atvažiavo į Chicagos Muncipalinį aerodromą, privačiai susitaręs su vienu valdybos nariu, kad pastarasis bus jo palydovas ir padėjėjas maršrute. Dėl to įvyko galutinas susikirtimas su James'u, ir jisai įteikė man lėktuvo raktus kartu su rezignacija.

Tą patią dieną popiet specialis ALTASS valdybos susirinkimas (dalyvaujant visiems 15 narių) nutarė James'o rezignaciją priimti ir kviesti, kad jo vietoje skristų leit. Vaitkus. Vakare p. Vaitkus jau buvo Chicagoje ir su valdyba susitarė, — priimdamas tas pačias sąlygas, kuriomis iki to laiko dirbo su mumis James. Ant rytojaus naujas lakunas jau buvo New Yorke. Į aviacijos dieną jisai tenai, deja, atvyko, žymiai pasivėlinęs, nes James bandė sulaukyti lėktuvą

Chicagoje ir valdybai šmė lai-ko atremti jo pretenzijas aerodrome.

Mūsų keblumai ir problemos

Nutraukę ryšius su James'u, mes, žinoma, susilaukėme atakų paastrėjimo iš priešų pusės. Bolševikai, vanagaitiniai ir "Dirvos" rėksniai dabar ėmė skleistis visokių melagingų pasakų apie naująjį lakuną. Nerūkus atėjo jiems į talką ir "nuvainikuotaisi didvyriai". James pasidarė nuolatinis "Vilnės" ir "Dirvos" bendradarbis. Chicagos komunistai (kurie pirmiausia James'ą nuolatos terliodavo), atspausdindami James'ui specialius lapelius, kuriuos jisai išsiuntinėjo į kolonijas.

Tai pasėjo šiek-tiek sumišimo kolonijose. Bet didesnis keblumas buvo su lėktuvu, kurį James paliko labai apleistam stovį. Vaitkus turėjo jį tuojau taisyti. Teko daryti stambių pataisymų senamajame motore, kad jisai būtų galima vartoti, iki bus nupirktas naujas (dėl šitos kliuties Vaitkus negalėjo nuvykti į Lowell, Mass.). Pasirodė, be to, kad ir airportai, kuriuos pirmesnis lakunas buvo pasirinkęs aviacijos dienoms kolonijose, daugumoje buvo netikę.

Bet kebliausia problema buvo su "Lituanicos II" paruošimu transatlantiniam skridimui. Jokių planų lėktuvo įrengimui dar nebuvo padaryta. James buvo nupirkęs tik vieną seną instrumentą (kurio jisai dar iki šiol negrąžina) ir

Laimingai Parskrisd į Tėvynę Lietuvą!

T. PALIUKAITIENĖ

Skanus ir geros rūšies alus ir degtinė.

2858 South Emerald Avenue

CHICAGO, ILL.

Linkiu Lakunai Vaitkui

Laimingai Nutupli Kaune.

DR. A. JUOZAITIS

3261 So. Halsted St.

Chicago, Ill.

Telephone WABash 0324

INSURANCE AGENCY



S.B. KOMAIKO & COMPANY, INC.

175 West Jackson Blvd. CHICAGO, ILL.

TIK NARSUS IR DRASUS ŽMONES KELIA PASAULIO PROGRESĄ

— IR —

UŽTARNAUJA GARBES SAVO TAUTAI PRIE TŲ ŽMONIŲ SKAIČIAUS PRIKLAUSO

FELIKSAS VAITKUS

TODEL SU DIDŽIAUSIU JAUSMU

VELIJAM LEITENANTUI VAITKUI

LAIMINGOS KELIONES SU

LITUANICA ANTRA

PASIEKTI MUSŲ TEVYNĖS

SOSTINĘ!

PROGRESS FURNITURE CO

3222-24-26 SO. HALSTED STREET

Vieno aukšto baltu priekiu namas

Vedėjas J. KALIEDINSKAS

Tel. VICTORY 4226

CHICAGO, ILL.