

Eva Duarte-Peron

Likimas lemia kai kam numirti pačiame savo garbės zenite, kaip pastaruoju laiku atsitiko su Eva Peron. Šios savotiškai įdomios moters mirtis sukėlė pasaulyje ir jos gerbėjų eilėse tokį sujudimą, kuris nedažnai pasikartoja, ir žymesniam asmeniui numirus.

Aš, rašydamas apie velionę Evą, neturiu tikslo nei be saiko ją garbinti, nei ją neigti. Pasaulio spaudoje buvo įvairių straipsnių, kurie gal ir nevisai tikslūs, bet to išvengti njeukomet nėra galima.

Ši įdomi moteris gimė 1919 m. gegužės 17 d. mažame Argentinos mieste Los Toldos. Jaunai Evai, kaip ir kiekvienam neturtingųjų tėvų vaikui, teko išgyventi nemažai vargo dienų. Eva buvo didelės ambicijos mergaitė ir ji siekė savo tikslo labai atkakliu būdu. Jos karštas noras buvo tapti žymia artiste arba filmų žvaigžde.

Neturint tinkamo pasiruošimo bei išsilavinimo, sunku pasiekti tai, ko norėjo Eva. Bet jai pavyko pasiekti gal net ir daugiau, negu ji tikėjosi. Reikia manyti, kad tam tikri Evos asmeniškai privalumai, akla laimė ir susidėjusios gyvenimo aplinkybės išskėlė ją į garbės ir galios aukštybes.

Reikia pripažinti, kad ji sugėbėjo įsigyti nemažo populiarumo darbininkų tarpe. Pati Eva patyrė savo gyvenime nemažai skriaudų ir pažeminimo, to pažeminimo — siaptai, o kartais ir viešai — ji neišvengė iki savo mirties. Tai davė jai pilną galimybę suprasti darbo žmones. Gal būtų, dėl to ji mokėjo ir tų darbo žmonių jausmus išnaudoti.

Kai jos vyras gen. Peron įkopte į Argentinos prezidento sostą, Eva, arba kaip ji mėgo būti vadinama Evita, pasidarė pirmoji ponija Argentinoje, įgaudama atitinkamą įtaką ir švėrį valstybėje. Būdamas vargšų kilmės, ji negalėjo pritaipyti prie kilmingųjų, kurie ir Argentinoje turi savo tradicijas. Nieko kito neliko, kaip ieškoti populiarumo masėse, ir ten ji ta populiarumą rado.

Eva stengėsi būti pirmoji veliavos nešėja "bemarškinių" tarpe. Iš tikro yra sunku pasakyti, ar ji tai darė iš meilės "bemarškiniams" ar iš keršto turtingiesiems. Apie save ji sakė: "Aš esu viena iš kukliausių 'bemarškinių'. Aš esu kukli prezidento bendradarbė. Mano pareiga perduoti jam liaudies — mano brangiųjų 'bemarškinių' pagėdavimus".

Tačiau tikrumoje ji, faktiškai būdamas Profesinių Sąjungų Konferencijos, kuri turėjo 5-000,000 narių, vedu, pati išguldavo darbininkams įvairių palengvinimų, kas kelė jos prestižą jų tarpe. Kada geležinkeliečių unija paprašė padidinti 40% savo nariams algas, Evita pareiškė, kad jų atlyginimas privalo būti padidintas 50%. Ir tai buvo padaryta. Telefono darbininkai pareikalavo padidinti jų atlyginimą 70%, tikėdamasi gauti bent pusę to, bet Evita nutarė jiems pripažinti visą 70%. Ji faktiškai suteikė taip pat moterims balsavimo teisę. Prieš tai moterys buvo visiai beteisės. Evita neabejotinai turėjo didelę įtaką savo vyrui ir tą plačiai naudojo. Tai, va, tokie ir panašūs veiksmai Evitai, o su ja kartu ir jos vyrą labai išpopuliarino vargšų tarpe.

Yra leistina suabejoti politiniu patyrimu gen. Perono, kuris į prezidentus iškilo atsitiktinai iš kariuomenės tarpo. Taip pat dėl pačios Evitos. Gal ji ir turėjo labai gerus norus, bet ar ji turėjo pakankamą pasiruošimą ir stiprų protą tiems geriams norams tobulai įvykdyti, tai jau kitas klausimas.

Mes Lietuvoje girdėjome legendą apie Tada Blindą, Angli-

joje buvo panašus Robin Hood, kuris "karaliavo" Sherwoode miškuose. Juodu atiminėjo iš turtingųjų ir dalindavo vargšams. Žinoma, toks darbas gali būti gana romantiškas ir tam tikra prasme patrauklus, bet ar jis yra protingas? Ir čia reikia atsakyti, kad ne.

Prašau nepalaikyti mane turtingųjų "globėju", aš toks tikrai nesu. Aš labai sutinku, kad Argentinoje, tame feodaliniame krašte reformos buvo būtinos, bet tos reformos turėjo būti daromos kitaip, o ne taip, kaip mėgo jas daryti Eva Peron. Jos reformos vedė prie šalies bankroto ir šiandien yra sunku pasakyti kokių rezultatų Argentinai atnešė toji jos pasėta sėkla.

Tai toks yra palikimas Argentinai ir jos liaudžiai tos jaunos ir gražios moters, kuri mirė tikrai aukščiausiam savo populiarumo taške ir kuri šiandien Argentinoje yra garbinama, kaip kokia dievaitė.

Tenka pripažinti, kad ir tas jos toks garbinimas, jai mirus, neapsieina be tam tikros prievartos. Ir iš šalies stebint, matyti, kad ir pačioje Argentinoje žmonės tuo klausimu skirstosi į dvi dalis. Dėl to, jos šalinin-

kams reiklia imtis tekių priemonių, kaip kiekvieną dieną 8 val. 25 min., kada Eva atsiskyrė su šiuo pasauliu, gedulo ženklansoje Argentinoje laikrodžių rodyklės sustabdymas ir eilė visokių ceremonijų. Visa tai vis dėlto sukelia savotišką "prieskonį".

Prie "Naujienu" kai priprasi—darbą, žinią, —viską rasi.

CITIZENS FEDERAL SAVINGS & LOAN ASSOCIATION

dabartinis dividendas yra

2 1/2 %

1542 HALSTED STREET
Chicago Heights, Illinois

GARSINKITĖS "NAUJIENOSE"

LIETUVIŲ AUDITORIJA, 3133 So. Halsted St., Tel. Victory 2-6172 Šeštadienį, SPALIO mėn. 4 d.

BALIO PAKŠTO ORKESTRO SUKAKTIES KONCERTAS

PROGRAMOJE: solo, duetai, trio, kvartetai su orkestru ir SESERŲ BLANDYČIŲ KVARTETAS. Įėjimas: \$1.50. Pradžią punktualiai 7:30 v. vakare. Staliukai užsakomi iš anksto.

PAMOKOS

Anglų Kalbos
Lietuvių Kalbos
Stenografijos
Masinė Rašymo
Aritmetikos
Pilietybės

MOKSLO LAIKAS:
Nuo 9 ryto iki 3 po pietų ir nuo 7 iki 9 val. vakaro.

AMERIKOS LIETUVIŲ MOKYKLA
816 W. 33rd Pl. Chicago 8, Ill.

Schooley Television SERVICE & INSTALLATION

24 Hour Guaranteed Service
All Makes and Models
Scientific Repair Service
Reasonable Honest Rates

We are TV Engineers with experience and skill to diagnose and correct troublesome sets.
Hours 9:00 to 5:30
Ask for Service Dept.
10917 S. CENTRAL PARK
Phone: BEverly 8-9042

Pervežu baldus
Chicagoje ir iš tolimesnių vietų
TURIU ILGĄ PATYRIMĄ

Juozas Naujokaitis
6819 So. Rockwell St.
CHICAGO 29, ILL.
Phone: WALbrook 5-9209

KAZYS ČESNAUSKAS
GENERAL CONTRACTOR

Statau naujus namus ir atlieku visokius namų remontus.
Darbas garantuotas.
Telefonas:
LAFAYETTE 3-3306
Skambinti nuo 6 iki 9 val. vak.


Lietuvių Krautuvėje Didelis Pasirinkimas



Baldai, šaldytuvai, pečiai, skalbiamos mašinos, lovos, matrasai, kilimai. Radijo, televizijos setai, baldai vaikams.
Žemos kainos, lengvi išmokėjimai, tuojau pristatoma.
Baldai pagal užsakymą.

ROOSEVELT Furniture Co., Inc.
2310 W. Roosevelt Rd.
SEeley 3-4711
Atidaryta sekm. nuo 11 iki 4:30.

NAUJA GYDUOLE



Alexander's Nauja Maistinga Gyduole yra mišinys riešutu, tuogu, šaknių ir lapų; ji yra vartojama nuo visokių nervų ligų ir nerviškių galvos skaudėjimų, nuo šalčių ir ytiško silpnumo, grelto pavargimo, geras nuo inkstų (kidneys) ir dėl visokių vidurių nesveikimų — išvermingas maistas ir stimuliuojantis tonikas. Nežinint kokia liga sirgtumėt, šitame mišiny yra patįrimas. Vartojama arbatos formoje. Sveras \$8.00, pusė \$4.00, kvartviris svaro \$2.00. Prisiunčiam l namus.
ALEXANDER'S CO.
414 WEST BROADWAY
South Boston 27, Mass.

SOPHIE BARCŪS

RADIO VALANDA
18 Stoties W. G. E. S.
5000 watts—1390 kll.

Kasdien: Pirmadienį iki Penktadienio nuo 8:30 iki 9:30 ryto. Šeštadieniais nuo 8:30 iki 9:30 ryto.
Ii kas Pirmadienį nuo 7:00 iki 8:00 valandos vakaro

LIETUVISKOS VAKARŪSKOS
Tel. HEMlock 4-2413
7121 SO. ROCKWELL ST.
Chicago 29, Illinois

"NAUJIENAS" SKAITO VISU SROVIŲ ŽMONĖS: DARBININKAI, BIZNIERIAI, PROFESIONALAI, DVASININKAI, VALS-
TYBININKAI, MOKSLININKAI
JIE ŽINO, KAD "NAUJIENOS" PADUODA TEISINGIAUSIAS ŽINIAS IR GERIAUSIAS RAS-
TUS.

Skaitykite "N-nas"

Nation-Wide U.S. ROYAL Trade-in SALE!



U.S. ROYAL Air Ride

LIST PRICE \$23.25

NOW \$16.75

PLUS TAX EXCHANGE SIZE 6.70/15

Now Millions More Can Own Them —at the Biggest Savings in Years!

- The original, genuine Air Ride tires that
- go on America's finest new cars!
 - have never been duplicated!
 - absorb the road in silence at any speed!
 - cushion all road shock and vibration!
 - run much cooler—last much longer!
 - improve steering and control of any car!
 - give safety, mileage beyond previous standards!

SIZE	LIST PRICE	NOW*
5.90/15	19.80	14.25
6.40/15	22.15	15.95
6.70/15	23.25	16.75
7.10/15	25.75	18.50
7.60/15	28.20	19.95
8.00/15	30.90	21.95
8.20/15	32.30	23.05

*plus tax exchange

EXCLUSIVE FEATURES AVAILABLE NOWHERE ELSE!

America's Finest Regular Pressure Tire

U.S. ROYAL De Luxe
Longest tire mileage in its class!

LIST PRICE \$20.10

NOW \$14.95

PLUS TAX EXCHANGE Size 6.50/16

SIZE 6.50/16 (LIST PRICE \$24.80), NOW \$18.75, plus tax exchange
Famous brake-action tread—4-way acid protection—safety-bonded cords!

Sensational New Safety Tire by U. S. ROYAL

U.S. Centipede Grip
Never such performance at such a price!

LIST PRICE \$14.60

NOW \$11.95

PLUS TAX EXCHANGE Size 6.50/16

The only tire in its field introduced in 1952! Stopping power, mileage economy, tire beauty above all former popular-price standards!

ACT NOW—LIMITED TIME ONLY! LONG EASY CREDIT TERMS!

Geo. J. Eberhardt
COMMERCIAL TIRE & SUPPLY CO.
4657 W. MADISON ST. • MANSFIELD 6-8220

"Karys" sunkumų vingiuose

"Karys", kaip jis save vadina, pasaulio lietuvių karių žurnalas, tris mėnesius (balandžio, gegužės ir birželio) visai neišėjo. Liepos mėnesio numeris išėjo sumenkęs: vietoj įprastų 14-16 lapų, vos 8. Redakcinis štabas praneša, kad tai atsitiko dėl ekonominių sunkumų.

"Karys" sakosi turįs gausią šeimą, tiražas rodo, jog pajamų turėtų užtekti spaudos darbui apmokėti, bet neužtenka. Daug prenumeratorių neatsiliepia į raginimą atsiųsti prenumeratorat mokestį. Nemažas skaičius egz. esąs siunčiamas negalintiems už žurnalą sumokėti (ligoniams, invalidams, legionieriams). Buvę kreiptasi į skaitytojus prašant aukos, bet mažai kas teatsiliepė, jie ant pirštų suskaitomi. Dalis talkininkų, spaudos pardavėjų, esą neatsiskaitė net stambokomis sumomis. Kreipiasi "Karys" į prenumeratorius primesti bent po 1 dolerį virš prenumeratorat.

"Kario" Nr. 4 vyr. redaktorium pasirašė kpt. Sim. Urbonas, o kiti redaktoriai pažymėti: Dom. Penikas, Br. Aušrotas ir St. Butkus. Leidėju pažymėtas "Karys", atseit, kokios nors rūšies bendrovė, kolektyvas.

Rugpjūčio numeris (5) taip pat išėjo tik 8 lapų. Redakciniame kolektyve yra įvykę pasikeitimų ir jame nebėra St. Butkaus pavardės. 122 puslapyje išspausdintas Simo Urbono, buv. "Kario" vyr. redaktoriaus ir "Kario" leidyklos dalininko pareiškimas kitiems dviem dalininkams, Broniui Aušrotui ir Domui Penikui, kuriame jis pareiškia, jog iš leidyklos ir redakcinio darbo, dėl "pakitejusių egzistencinio darbo sąlygų" pasitraukias, pasilikdamas teisę iki gruodžio 1 d. apsispręsti, ar grįšias į aktyvų "Kario" darbą. Pareiškimas surašytas rugpjūčio 17 d. Likusiems dviem dalininkams paliekama teisė laisvai tvarkytis "Kario" egzistencijos labui.

Kaip jie tvarkysis, ar jie vieni du toliau leis žurnalą, ar kviesis daugiau naujų dalininkų, ir kaip jiems pavyks sunkumus nugalėti, parodys ateitis.

Tokio pat vardo Lietuvoje buvo kariuomenės savaitinis laikraštis (1939 m. kurį laiką ėjo triskart savaitėje). Jį leido Kariuomenės štabo Spaudos ir Švietimo Skyrius. Dabartinio "Kario" leidėjai (taip ir anksčiau S. Urbonas ir Co.), privati asmens, sakosi tęsias Lietuvos karinės įstaigos darbą ir tebeleidžia tą patį "Karij" — žymėdami jo eilinį numerį įskaito Lietuvoje išleistus numerius ir reklamuojasi, kad jų žurnalas įsteigtas 1919 m. Be abejo, tai yra netikslu, nes Kariuomenės štabo Spaudos ir Švietimo Skyrius nieko neįgaliojo ir nesuteikė teisių būti jo įpėdiniu ir reklamuotis jo vardu. Privatus asmens ar privati kolektyvai gali leisti žurnalą pasirinktu "Kario" vardu, bet jie neturi jokios teisės sakyti tęsias Krašto Apsaugos Ministerijos Literatūros skyriaus 1919 metais pradėtąjį "Kario" (tada vadinto "Kariškio žodžio") leidimą. Juk vokiečių okupacijos metais Lietuvoje leistas "Karys" taip pat reklamavosi tuo tęstinumu, tačiau dėjo straipsnius, kurie nepaprastai idealizavo ir aukštai kėlė vokiečių kario vaidmenį Lietuvos nepriklausomybės kovose, užtemdant lietuvių savanorių vaidmenį.

Lietuvoje Krašto Apsaugos Ministerijos leistas "Karij" redagavo, pradėdant Petru Rusecku ir baigiant Simu Urbonu, bene daugiau kaip tuzinas redaktorių. Vieni jų ilgiau išsilikę redaktoriaus kėdėje, kiti trumpiau (paz. kpt. Antanas Majus nepilnus 3 mėn., o plk. Juozas Balčiūnas 7 metus redaktoriavo), tačiau nei tas, nei toji kpt. Simo Urbono, kaip buvusio

paskutiniojo nepriklausomoje Lietuvoje "Kario" redaktoriaus padėtis neteikia teisės privačios leidyklos darbe naudoti buvusios valdinės įstaigos vardą, tuo labiau tą tariamąjį tęstinumą bei tariamąjį įpėdininkystę, kad ir notarialniais aktais, perleidinti kitiems privatiems asmenims.
K. Linius

"Elektriniai smegenys"

Illinojaus universitetas pagamino antruosius "elektrinius smegenis" — tam tikrą skaičiavimo mašiną. Pirmoji buvo prieš kurį laiką pagaminta balistikos reikalams kariuomenei Aberdeen, Md. ši bus naudojama universitete tiriamąja priemone.

Taupymo Sąskaitos Apdraustos Dividendai Kas Pusė Metų

CITIZENS FEDERAL SAVINGS AND LOAN ASSOCIATION

1542 South Halsted Street

Chicago Heights, Illinois

Telefonas: SKYLINE 4-4700

Nation-Wide

U.S. ROYAL Trade-in SALE!



Now Millions More Can Own Them —at the Biggest Savings in Years!

The original, genuine Air Ride tires that

- go on America's finest new cars!
- have never been duplicated!
- absorb the road in silence at any speed!
- cushion all road shock and vibration!
- run much cooler—last much longer!
- improve steering and control of any car!
- give safety, mileage beyond previous standards!

SIZE	LIST PRICE	NOW*
5.90/15	19.80	14.25
6.40/15	22.15	15.95
6.70/15	23.25	16.75
7.10/15	25.75	18.50
7.60/15	28.20	19.95
8.00/15	30.90	21.95
8.20/15	32.30	23.05

*plus tax exchange

EXCLUSIVE FEATURES AVAILABLE NOWHERE ELSE!



America's Finest Regular Pressure Tire

U.S. ROYAL De Luxe

Longest tire mileage in its class!

LIST PRICE \$20.10
NOW \$14.95
PLUS TAX EXCHANGE SIZE 6.00/16

SIZE 6.50/16 (LIST PRICE \$24.80), NOW \$18.75, plus tax exchange.
Famous brake-action tread—4-way skid protection—safety-bonded cords!

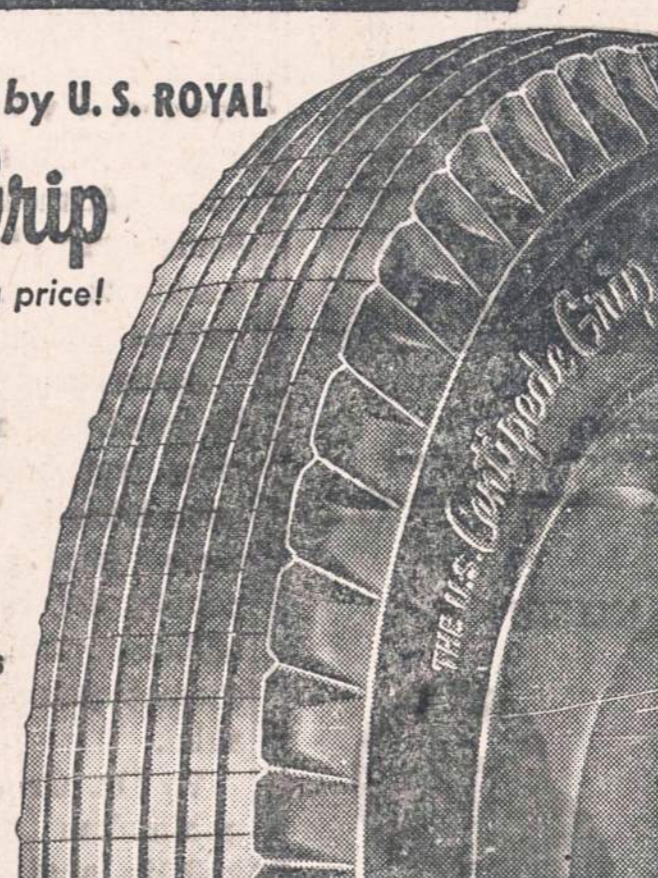
Sensational New Safety Tire by U.S. ROYAL

U.S. Centipede Grip

Never such performance at such a price!

LIST PRICE \$14.60
NOW \$11.95
PLUS TAX EXCHANGE SIZE 6.00/16

The only tire in its field introduced in 1952! Stopping power, mileage economy, tire beauty above all former popular-price standards!



ACT NOW—LIMITED TIME ONLY! LONG EASY CREDIT TERMS!

SERLIN TIRE CO.

1400 SO. MICHIGAN

Webster 9-2122

Ivairių firmų geriausias kokybės

Televizijos ir Radijo

Aparatai

DIDELĖ NUOLAIDA

GARANTIJA, ISSIMOKEJIMAI

DAINA
TELEVISION

sales-service

3120 S. Halsted - DA-6-6887

Joseph O. Bruska

GENERAL INSURANCE
BROKER

2338 S. St. Louis Ave.

FIRE • AUTO • CASUALTY
PLATE GLASS • LIFE

OFF. CE. 6-4041
RES. RO. 2-2337



For Your Enjoyment

Air conditioned

Guyon

Gardens

formerly Guyon Lounge

Now Under New

Management of

L. B. Gray & Son

Relax in Cool Comfort.

4000 W. Washington St.,

Chicago, Ill.

Finest Cocktails and Liquors.

Try our excellent Chop, Steaks, Lobster.

Call for FREE

Estimate

KITCHEN CABINETS

Wood or Steel

Formica Counter & Sink Tops

CZERWIEC

(Sir Wick)

LUMBER

4655 W. North

BE 5-9400 Ext. 11

3700 S. Western Ave.

VI 7-4056

Televizijos

Jums visados apsimokės pirkti televizijos aparatą iš patyrusios, sąžiningos krautuvės — iš

BUDRIKO,

kur yra užlaikoma 3 metų mechanikai ir kur Televizijos parsiduoti geriausių išdirbusių nauji modeliai su pilna garantija.

MAGNAVOK, ADMIRAL, GENERAL ELECTRIC, PHILCO, R. C. A. VICTOR, DUMONT ir pačios geriausios su BUDRIKO leibeliu.

Kaina nuo \$199.50 už didelės miros paveikslą ir aukščiausią. Primame mainais jūsų radiją, gramofoną, armoniką, pianą ir duodame didelę nuolaidą.

LENGVAIS ISMOKEJIMAIS

Keletas bargerų išmainytų, perdirbtų T. V. Setų

Motorola 7 col. \$39.95
Stromberg-Carlson 10" \$49.95
RCA-Victor 10" už \$59.95
Sparton Console 10" už \$59.95
RCA-Victor 10" Console \$69.95
16" Console TV už \$119.50
17" Table TV už \$148.50
17" Console už \$159.50
20" Table TV už \$169.50
21" Console TV už \$189.50
Admiral Phonograph, Radio ir TV kombinacija \$139.50
Elektr. fonografai po \$19.95
Mažos radijos po \$19.95 ir aukšė. Jeigu jūsų TV setas neveikia, patefonuokite Victory 2-9542, Budriko mechanikas jums sąžiningai sutaisys.

JOS. F. BUDRIK, Inc.

3241 So. Halsted St.

Krautuvė atidaryta pirmadienio ir ketvirtadienio vakarais iki vėlumos. Nedėliomis uždaryta.

Budriko Radio Valanda leidžiama kiekvieno ketvirtadienio vakare nuo 6 iki 7 val. vak. iš stoties WHFC, 1450 kilocycles.

5—NAUJENOS, CHICAGO 8, ILL.

—MONDAY, SEPT. 29, 1952

